

Fractie SP
T.a.v. de heer Geerts

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
2 juni 2020	4162873	L. Dicou	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over laadpalen elektrische auto's in Oss			--

Geachte heer Geerts,

U hebt het college op 13 mei 2020 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over laadpalen voor elektrische auto's in Oss. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. Klopt het dat Oss slechts 38 publieke laadpalen heeft?

Nee, dat klopt niet. In de gemeente Oss staan op dit moment 31 publieke laadpalen (62 laadpunten). Daarnaast zijn er elf laadpalen in behandeling. Hiervan zijn er vier door de procedure van het verkeersbesluit heen. Deze worden binnenkort geplaatst. Voor de overige zeven palen loopt de bezwaartermijn van het verkeersbesluit nog. Daarnaast is er een snellaadstation van FastNed langs de A59 bij Geffen, en zijn er diverse semi-publieke laadpalen (bijvoorbeeld laadpalen bij bedrijven, die ook toegankelijk zijn voor andere mensen).

2. Wat is de reden dat in grote steden het aantal publieke laadpalen fors hoger is dan in Oss?

Naar verwachting kunnen mensen in de gemeente Oss vaker dan in grote steden op eigen terrein parkeren. Eigenaren van een elektrische auto kunnen in dat geval ook op eigen terrein laden via een particuliere laadpaal. Zij kunnen geen aanvraag indienen voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte.

3. Wat is de reden dat in plaatsen als Wijchen en Uden het aantal publieke laadpalen, afgezet tegen het aantal inwoners, fors hoger is dan in Oss?

Dat weten we niet precies. Wel is het zo dat de gemeente Oss relatief veel landelijk

gebied en kleine kernen heeft. Hier zijn de mogelijkheden om op eigen terrein een laadpaal te realiseren overwegend groter, en daarmee de behoefte/noodzaak voor publieke laadpalen voor inwoners kleiner.

4. *Bent u het eens met de SP dat de aanwezigheid van voldoende publieke laadpalen belangrijk is voor onze inwoners en voor onze bezoekers?*

Ja. Wij vinden het belangrijk dat het aanbod van laadpalen aansluit bij de (toekomstige) behoefte.

5. *Wat gaat u doen om te zorgen dat Oss een inhaalslag gaat maken? Wat is uw ambitie daarbij, mede in het licht van de ambitie van omliggende gemeenten?*

Het huidige samenwerkingscontract tussen provincies Noord-Brabant en Limburg en gemeenten voor plaatsing van laadpalen loopt af. De gemeente Oss doet mee in de nieuwe gezamenlijke aanpak van laadinfrastructuur in Brabant en Limburg. Hiervoor loopt momenteel een nieuwe aanbesteding, die gecoördineerd wordt door de provincie. Doel is om in vier jaar tijd circa 2.000 extra laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen in Brabant. Deze opgave komt voort uit de ambitie van het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL), waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's. De NAL streeft naar 1,7 miljoen laadpunten in Nederland in 2030. De nieuwe concessiehouder moet zorgen voor een dekkend netwerk over heel Noord-Brabant en Limburg. Het is nu nog niet te zeggen wat dit betekent voor het aantal nieuwe laadpalen in Oss. Door mee te doen in deze samenwerking, voldoen we aan de landelijke ambities op het gebied van laadinfrastructuur.

Om te zorgen voor een versnelde uitrol van laadinfrastructuur in Brabant, wordt in de nieuwe aanbesteding gekozen voor een pro-actieve aanpak. Dit houdt in dat de concessiehouder samen met de gemeente, provincie en netbeheerders een plankaart opstelt met strategische locaties voor laadpalen. Verspreid over vier jaar tijd worden deze laadpalen geplaatst. Kosten voor plaatsing, beheer en exploitatie zijn voor rekening van de concessiehouder. Omdat deze pro-actieve manier van uitrollen nieuw en innovatief is, biedt de provincie extra financiële zekerheid voor de concessiehouder, zodat ook op minder rendabele locaties laadpunten worden geplaatst. Indien een laadpaal na het tweede jaar een verbruik van minder dan 2.000 kWh heeft, ontvangt de concessiehouder een vergoeding van de provincie van € 1.000 per laadpaal (met een maximum van 843 laadpalen).

Naast de realisatie van laadpalen op deze strategische locaties, blijft het mogelijk

voor eigenaren van een elektrische auto om een laadpaal aan te vragen. Ook de gemeente kan aanvullend aan de strategische locaties nog extra laadpalen aanvragen. Voor deze door de gemeente aangewezen locaties geldt een clause voor minimaal verbruik: indien een laadpunt na het tweede jaar een verbruik van minder dan 2.000 kWh heeft, moet de gemeente een bijdrage (uitgaande van de voorwaarden die nu in de aanbesteding staan is dat € 1.500) betalen aan de concessiehouder.

6. *Klopt het dat in diverse Osse kernen nog helemaal geen publieke laadpaal aanwezig is?*

Ja, dat klopt. Er zijn wel publieke laadpalen in Lith, Ravenstein, Geffen en Berghem.

7. *Bent u bereid om te zorgen dat in iedere kern tenminste één publieke laadpaal met een vermogen van tenminste 11 kW komt?*

Nee. We willen wel dat het aanbod aansluit bij de behoefte. Daarom vinden we het belangrijk dat het in de nieuwe aanbesteding mogelijk blijft voor eigenaren van een elektrische auto om een laadpaal aan te vragen.

Wij verwachten ook dat door de pro-actieve aanpak een deel van de kernen in onze gemeente wordt voorzien van een laadpaal. De strategische plankaart moet zorgen voor een dekkend netwerk en wordt door provincie, netbeheerder en gemeente beoordeeld op een goede spreiding van de laadpunten. De provincie stelt ook subsidie beschikbaar voor laadpalen waarvan het verbruik wellicht achterblijft (bijvoorbeeld in kleinere kernen), zie ook antwoord bij vraag 5.

8. *Uw beleid is tot nu toe gebaseerd op aanvragen van bezitters van elektrische auto's. Dat leidt tot willekeur. Zou het niet beter zijn wanneer de gemeente een gericht plan maakt met daarop de meest geschikte locaties voor een elektrische laadpaal? En daarbij niet uit te gaan van de toevallige aanwezigheid van een bezitter van een elektrische auto, maar van een optimale verdeling?*

Ja, dit gebeurt nu met de pro-actieve aanpak in de nieuwe aanbesteding.

9. *Bent u bereid daarbij ook te kijken naar plekken buiten woonstraten met een hoge parkeerdruk? Dit om ergernis bij bezitters van gewone auto's te voorkomen?*

Bij een aanvraag voor een laadpaal zoeken we altijd een plaats binnen de afgesproken loopafstand van 300 meter, waarbij we zoveel mogelijk rekening houden met de omgeving, veiligheid en parkeerdruk. Ook bij het opstellen van de strategische plankaart houden we rekening met deze aspecten.

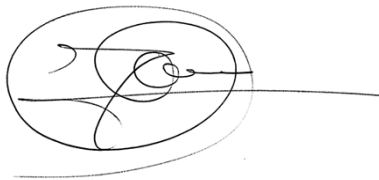
10. Klopt het dat er geen publieke laadpunten voor fietsers in het Osse centrum zijn?

Wat gaat u daaraan doen?

Nee, dat klopt niet. Op dit moment zijn er laadpunten voor fietsers bij de fietsenstalling Kruisstraat (voor 2 fietsen) en bij de stalling De Wal (voor 4 fietsen).

We zien geen noodzaak om het aantal laadpunten actief uit te breiden. De huidige laadpunten worden maar beperkt gebruikt, en er zijn geen vragen naar extra laadpunten bekend. Wel gaan we in de toekomst nieuwe bewaakte stallingen standaard uitrusten met laadpunten voor elektrische fietsen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder Mobiliteit