

Onderwerp

Verhogen tarieven Duurzaamheidsplein Oss op 1 januari 2021.

Datum	18 augustus 2020	Naam en telefoon	N. van der Pluijm tel. 629355
Afdeling	IBOR	Portefeuillehouder	J. van der Schoot

Wat adviseer je te besluiten? (=concept-besluit)

1. *Het gewijzigde reglement voor het Duurzaamheidsplein Oss vast te stellen.*
2. *De poorttarieven van het Duurzaamheidsplein Oss te verhogen m.i.v. 1 januari 2021.*
3. *Dit besluit ter kennisname te sturen aan de Adviescommissie Ruimte tegelijkertijd met het raadsvoorstel voor een nieuwe aanpak van het huishoudelijk restafval.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Tijdens de voorbereiding voor een nieuw afvalbeleid in de gemeente Oss is gebleken dat de Osse inwoner meer huishoudelijk afval produceert dan het landelijk gemiddelde. In het zoeken naar de reden daarvan hebben we ook gekeken naar het afval dat als huishoudelijk afval wordt aangeboden bij het Duurzaamheidsplein Oss. Want ook dat telt mee in de berekeningen. De faciliteiten van het Duurzaamheidsplein Oss moeten dan ook in lijn zijn met de nieuwe afvalaanpak,

Wij vermoeden dat soms ook inwoners van buiten Oss en Landerd hun afval aanbieden en dat ook kleine bedrijfjes/zelfstandigen bedrijfsmatig vrijgekomen afval aanbieden als huishoudelijk afval.

De stijgende kosten van afvalverwerking zien we ook in de exploitatiekosten van het Duurzaamheidsplein Oss terug die hoger uitvallen dan begroot.

Dit geeft aanleiding om de poorttarieven van het Duurzaamheidsplein Oss aan te passen. Deze maken onderdeel uit van het reglement Duurzaamheidsplein.

Welk resultaat willen we bereiken?

We willen dat het aanbieden van huishoudelijk restafval bij het Duurzaamheidsplein aansluit bij de nieuwe afvalaanpak. Daarvoor willen we de volgende maatregelen treffen:

- 1) Intensievere controle bij de ingang om te zorgen dat alleen inwoners uit de gemeente Oss en Landerd hun afval kunnen aanbieden bij het Duurzaamheidsplein Oss en dat bedrijfsafval wordt geweerd,
- 2) Duidelijkere en objectievere vaststelling van de aangeboden hoeveelheid afval als grondslag voor het poorttarief. Dit om een mogelijke indruk van ongelijke behandeling en om discussie aan de poort terug te dringen.
- 3) Gedifferentieerde poorttarieven met een meer marktconform tarief.
- 4) Wettelijk is daarvoor een geactualiseerd reglement voor het Duurzaamheidsplein Oss nodig.

Hoe willen we dat bereiken?

1. Betere controle op het aanbieden van huishoudelijk afval.

Het is de bedoeling dat alleen inwoners uit de gemeente Oss en Landerd hun afval aanbieden bij het Duurzaamheidsplein Oss. De indruk bestaat dat dit in de praktijk te vaak wordt geschonden. Daarom wordt de controle aan de poort verscherpt. Bezoekers moeten via een legitimatie aantonen dat zij woonachtig zijn in de gemeente Oss of Landerd.

Kwetsbaar punt blijft dat conform artikel 5 van het reglement de bestuurder van het vervoermiddel als aanbieder wordt beschouwd. Dat kan worden misbruikt. Hiervoor zien wij echter geen oplossing die in voldoende verhouding staat tot het belang.

2. Nieuw systeem voor vaststelling van de aangeboden hoeveelheid als grondslag voor het poorttarief.

Nu wordt de grondslag voor het tarief, t.w. de hoeveelheid aangeboden afval, op het oog door de acceptant aan de poort bepaald. De tarieven zijn gekoppeld aan de hoeveelheid afval in m³.

De tarieven per m³ staan vermeld op het informatiebord bij de ingang.

Om een mogelijke indruk van ongelijke behandeling en om discussie aan de poort terug te dringen, willen we een duidelijkere en objectievere vaststelling van de aangeboden hoeveelheid als grondslag voor het poorttarief.

Wegen van de aangeboden hoeveelheid zou het beste aan de doelstelling voldoen. Dit is echter praktisch, organisatorisch en financieel te belastend. Het leidt tot forse investeringen zoals een ingrijpende ruimtelijke herinrichting van het Duurzaamheidsplein en het installeren van een weegbrug. Dat staat in geen verhouding tot de doelstelling. Daarom kiezen we voor onderstaand systeem, dat elders op veel plaatsen wordt gebruikt.

Het blijkt dat bezoekers het moeilijk vinden om de hoeveelheid m³ die zij aanbieden te bepalen. Dat houdt het risico in dat zij de hoeveelheid te laag inschatten en worden verrast door de prijs die zij bij de poort moeten betalen. Daarom stellen we de volgende transparante methodiek voor:

Pictogram	Omschrijving	Hoeveelheid
 	Kofferbak sedan (achterbank niet plat)	0.5 m ³
	Kofferbak stationwagen Kofferbak MPV Bestelwagen klein Sedan met achterbank of stoelen plat	1 m ³
	Een-assige aanhanger	1,5 m ³
	Meer-assige aanhangwagen Bus Pick-up	2 m ³

3.1 Aanbieding van aparte stromen afval.

Het poorttarief per individuele afvalstroom varieert doordat de insteek is om te werken met marktconforme prijzen. Daarnaast willen we bevorderen dat mensen hun afval gescheiden aanleveren. Dit bereiken we door het tarief van het aanbieden van individuele gesorteerde afvalstromen lager te houden dan het tarief voor ongesorteerde afvalstromen.

Betalen voor niet-herbruikbare materialen bij het loket van het Kringloopbedrijf.

Sinds het Duurzaamheidsplein Oss open is, zien wij en het Kringloopbedrijf een toename van niet-herbruikbare huisraad. Onze klanten geven bij de toegangspoort aan dat zij bruikbare goederen komen afgeven aan het Kringloopbedrijf. Dit is gratis. Deze spullen zijn soms zo ingepakt dat de acceptant geen volledige inspectie kan uitvoeren, want het uitladen bij de poort kost veel tijd. Bij het "kringlooploket" blijkt vervolgens dat deze spullen niet verkoopbaar en/of demonteerbaar zijn. De niet-herbruikbare goederen worden dan alsnog gratis gestort op het stortbordes. Vanaf 1 januari 2021 worden ingepakte spullen niet meer geaccepteerd en staat er een gemeentelijke acceptant bij het loket van het kringloopbedrijf. De aanbieder moet ter plekke betalen voor het aanleveren van niet-herbruikbare goederen. Hierbij geldt het tarief van restafval.

3.2 Marktconforme tarieven die in lijn zijn met de tarifiering van huishoudelijk restafval.

De afgelopen jaren zijn de verwerkingsprijzen fors gestegen. Voor het ophalen van huishoudelijk afval wordt door de gemeente een nieuw tariefsysteem geïntroduceerd. De tarieven op het Duurzaamheidsplein worden daarmee in lijn gebracht. Daarbij hebben we ook gekeken naar omringende gemeenten. De tarieven op het Duurzaamheidsplein Oss zijn momenteel niet marktconform want lager dan elders.

Wij verwachten niet dat de voorgestelde tariefsverhoging zal leiden tot minder aanbidding door onze inwoners voor wie deze faciliteit is bedoeld.

3.3 Hoogte van de tarieven

De nieuwe prijslijst is als bijlage opgenomen in het reglement Duurzaamheidsplein Oss. De prijslijst is opgenomen als bijlage bij dit voorstel.

3.4 Jaarlijkse herziening van tarieven

In de dynamiek van de huidige afvalwereld past dat wij minimaal elk jaar bekijken of de tarieven nog op het juiste peil zijn en in lijn met de gedifferentieerde tarieven van het ophalen van huishoudelijk afval.

3.5 Weigeren van niet-herbruikbare materialen bij het ophalen aan huis door het Kringloopbedrijf.

Het Kringloopbedrijf haalt op afroep huisraad op bij de inwoners van Oss. In overleg met het Kringloopbedrijf is besloten dat miv. 1 januari 2021 bij het thuis ophalen van spullen ook het criteria van herbruikbaarheid wordt toegepast. Dit betekent dat niet-herbruikbare materialen niet meer worden meegenomen door het Kringloopbedrijf. Ook niet tegen betaling.

Welke argumenten zijn er voor dit advies? (=want)

2.1. De huidige poorttarieven worden op een marktconform peil gebracht.

Daarmee sluit de aanbieding van huishoudelijk restafval bij het Duurzaamheidsplein aan bij de nieuwe afvalaanpak en zorgen wij voor verbetering van het exploitatieresultaat.

4.1 Een actueel reglement is wettelijk noodzakelijk.

De wettelijke grondslag voor de poorttarieven ligt vast in het reglement Duurzaamheidsplein Oss. Het reglement is in 2006 voor het laatst gewijzigd. De poorttarieven zijn onderdeel van het reglement. Conform artikel 9 van het reglement dient het college van Oss maar ook het college van de gemeente Landerd, voor wie wij het afval verwerken, akkoord te gaan met de gewijzigde tarieven.

4.2. Het dienstverleningsniveau van het Duurzaamheidsplein Oss blijft gelijk.

Het Duurzaamheidsplein Oss is een belangrijke pijler in ons afvalbeleid. Er wordt door de inwoners van de gemeente Oss en Landerd veel gebruik van gemaakt. Met 90% wordt een hoog scheidingspercentage behaald op alle ingeleverde afvalstoffen. Dit draagt wezenlijk bij aan ons totale afvalscheidingsresultaat.

Van belang is dat we de dienstverlening en opzet van het Duurzaamheidsplein in tact laten. Dat betekent:

- Zes dagen in de week open,
- Maximaal hergebruik van afvalstoffen tot grondstoffen,
- Scheiden in 26 afvalstromen,
- Het demonteren van afvalstoffen in grondstoffen,
- Werkgelegenheid bieden aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

Het reglement is daarom op deze uitgangspunten gelijk gebleven.

Wat zijn kanttekeningen, tegenargumenten of risico's? (=maar)

2.1. Verhoging van tarieven en aanscherping van voorwaarden voor aanbieding roepen mogelijk kritiek op.

De veranderingen kunnen negatieve reacties oproepen. Daarom is het extra belangrijk om in lijn met de nieuwe afvalaanpak de redenen voor de verhoging duidelijk te communiceren.

2.2. De gemeente Landerd moet formeel nog akkoord gaan met het voorstel tot aanpassing.

De gemeente Landerd is mondeling akkoord gegaan met het voorstel. De gemeente Landerd moet, na de vaststelling door het College van Oss, het voorstel bestuurlijk nog goedkeuren.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Door het uitvoeren van de hiervoor beschreven maatregelen verwachten we in 2021 minder betalende bezoekers maar ook minder aanbidding van afval.

Omdat er door de aanpassing van de tarieven minder bezoekers worden verwacht zullen de inkomsten dalen maar tegelijk zal een kleiner aantal bezoekers leiden tot een lagere aanbidding van de hoeveelheid afval waardoor de verwerkingskosten zullen dalen.

De inkomstendaling enerzijds en de lastendaling anderzijds zorgen per saldo tot een kostenneutraal effect op het exploitatieresultaat. Ofwel geen financiële verbetering of verslechtering in 2021 t.o.v. 2021.

c. Communicatie

Informerende van de inwoners van de gemeente Oss en Landerd via de algemene media. Het tarievenbord bij de ingang van het Duurzaamheidsplein wordt geactualiseerd.

d. Uitvoering

Het contract met het kringloopbedrijf Maasland moet aangepast worden rekening houdend met de nieuwe werkwijze. Zij zijn akkoord.

Het college van de gemeente Landerd moet formeel nog instemmen met het gewijzigde reglement Duurzaamheidsplein Oss.

e. Overlegd met

- | | |
|--------------------|---|
| - Berton Wijdeven | afdelingshoofd IBOR |
| - Arno van Heusden | teamleider afval |
| - Leo Janssen | Bedrijfsleider Duurzaamheidsplein Oss |
| - Jos Cranen, | Beleidsmedewerker milieu gemeente Landerd |
| - Martin Botter | Communicatiemedewerker afval |
| - Jos Canton | Directeur kringloopbedrijf Maasland |

Bijlagen

- 1 Reglement Duurzaamheidsplein Oss –10 augustus 2020.
- 2 Bijlage 1 Stoffenlijst Duurzaamheidsplein Oss per 1 januari 2021.
- 3 Bijlage 2 Poorttarievenlijst—per 1 januari 2021.
- 4 Bijlage 3 Prijswijziging Duurzaamheidsplein

Samenvatting (=korte inhoud)

We willen dat aanbidding van huishoudelijk restafval bij het Duurzaamheidsplein aansluit bij de nieuwe afvalaanpak. Daarvoor treffen we de volgende maatregelen:

- Intensievere poortcontrole.
- Duidelijkere en objectievere vaststelling van de aangeboden hoeveelheid als grondslag voor het poorttarief.

- Meer gedifferentieerde poorttarieven
- Een meer marktconform peil.
- Wettelijk is daarvoor een geactualiseerd reglement voor het Duurzaamheidsplein Oss nodig.