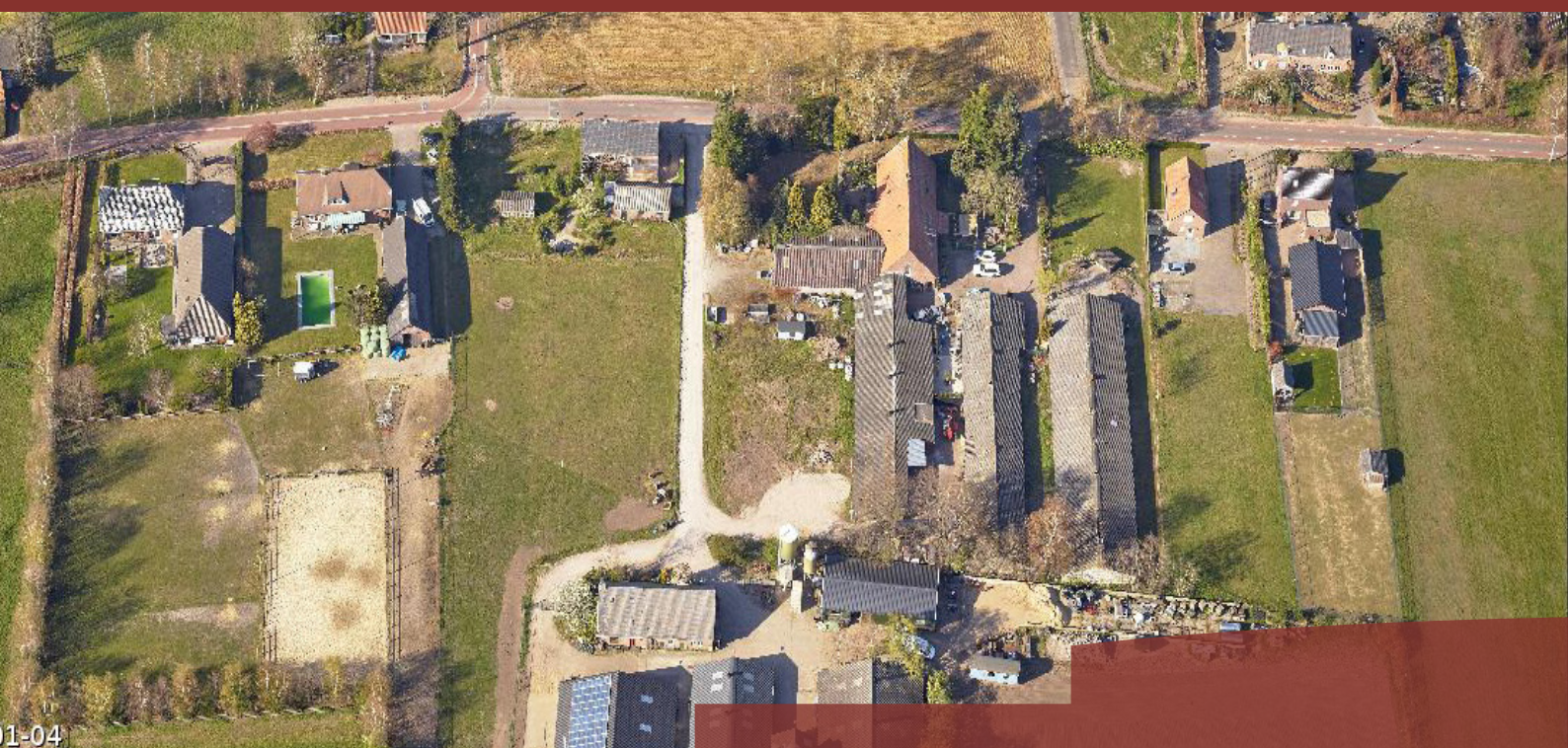


BESTEMMINGPSLAN

Ontwikkelingen 2 Buitengebied Oss - 2021

Ontwerpbesluit hogere waarden Bredeweg 25, Geffen



1-04
: 417434
2020-04-05



Gemeente Oss | Raadhuislaan 2 | 5341 GM | Oss |
T: 14 0412 | F: 0412 642605 | www.oss.nl |



Onderwerp

Besluit op grond van de Wet geluidhinder tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de Bredeweg voor de nieuw te bouwen woning aan de Bredeweg ongenummerd in Geffen. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente GEFFEN, sectie B nummer 1486.

Overwegingen

De gemeente Oss is een procedure gestart tot vaststelling van het bestemmingsplan 'Ontwikkelingen 2 Buitengebied Oss – 2021'. Dit plan laat 13 ontwikkelingen toe verspreid over het buitengebied. De ontwikkeling aan de Bredeweg 25 Geffen is onderdeel van het bovengenoemde bestemmingsplan. Het plan aan de Bredeweg 25 in Geffen betreft het saneren van het ter plaatse aanwezige agrarisch bedrijf. De huidige bedrijfswoning aan de Bredeweg 25 in Geffen wordt omgeschakeld naar een burgerwoning. Daarnaast laat het plan een nieuw te bouwen woning toe aan de Bredeweg ongenummerd in Geffen. Dit perceel is kadastraal bekend als gemeente GEFFEN, sectie B nummer 1486.

Volgens de Wet geluidhinder mag een gevel van een woning niet meer dan 48 dB geluid ontvangen vanwege een weg.

Uit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op deze locatie door verkeerslawaaï vanwege de Bredeweg hoger is dan 48 dB.

Burgemeester en wethouders mogen volgens de Wet geluidhinder een hogere waarde vaststellen van niet meer dan 53 dB.

Om de nieuw te bouwen woning aan de Bredeweg ongenummerd in Geffen mogelijk te maken is een hogere waarde van 52 dB nodig. Deze hogere waarde past binnen het gemeentelijke geluidsbeleid.

Burgemeester en wethouders hebben hun voornemen tot het vaststellen van een hogere waarde van 8 april 2021 tot en met 19 mei 2021 ter inzage gelegd. Iedereen kon in deze periode op het voornemen reageren. **PM** personen hebben dat gedaan.

Het is redelijkerwijs niet mogelijk om het lawaai vanaf de weg te beperken door verkeersmaatregelen. Bijvoorbeeld door minder auto's op de weg te laten rijden. De Bredeweg is namelijk een belangrijke doorgaande weg.

Het is ook niet mogelijk om de overdracht van het verkeerslawaaï te beperken:

- door afschermende maatregelen langs de weg (bijvoorbeeld een geluidswal) of
- door de afstand tussen de weg en de woning te vergroten of

Hypotheek 4

- door bouwkundige maatregelen aan de woning.

Dit soort maatregelen heeft namelijk in dit geval grote stedenbouwkundige, landschappelijke en/of financiële bezwaren.

Het college van burgemeester en wethouders hebben op 18 september 2018 aan het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling het mandaat verleend om te besluiten over hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder die binnen het geluidbeleid passen.

Besluit

Gelet op:

- de Wet geluidhinder
- het Besluit geluidhinder
- het onderzoek 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï' van 17 augustus 2020 met nummer 13140.004 (bijlage 1 bij dit besluit)

besluiten burgemeester en wethouders van Oss:

- een waarde van 52 dB vast te stellen als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel vanwege de Bredeweg voor de nieuw te bouwen woning aan de Bredeweg ongenummerd in Geffen. Deze locatie is kadastraal bekend als gemeente GEFFEN, sectie B nummer 1486

Oss, **PM**

Namens burgemeester en wethouders van Oss,

ing. J.A. Janssen,

Hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling

Bijlage:

- akoestisch onderzoek, 'Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï' van 17 augustus 2020 met nummer 13140.004 (bijlage 1 bij dit besluit)



AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERS-
LAWAAI

BREDEWEG 25 TE GEFFEN



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek weg- en rail- verkeerslawaaï

Bredeweg 25 te Geffen

Opdrachtgever	Buro Stedenbouw Kerkplein 5 8121 BM Olst
Rapportnummer	13140.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 augustus 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A. Kettenis
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Beleid hogere waarden.....	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6
5 MAATREGELENAFWEGING	7
5.1 Bronmaatregelen	7
5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
5.3 Gevelmaatregelen	7
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	7
5.5 Aanvraag hogere waarden	8
5.6 Conclusie	8

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd voor de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Bredeweg 25 te Geffen. De aanwezige stallen op het perceel worden gesloopt en hiervoor wordt een nieuwe woning gerealiseerd. Verder wordt de bestaande boerderij gesplitst in twee zelfstandige woningen. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Oss - 's-Hertogenbosch en de Bredeweg. Het deel van de Bredeweg binnen de bebouwde kom is een niet-gezoneerde weg. Dit deel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening tevens meegenomen in het onderzoek. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Uitgaande van de maximale planologische invulling van het plan is in het onderzoek rekening gehouden met een maximale bouwhoogte van 10 meter. Voor elke zijde van de woningen zijn derhalve toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen ten gevolge van de Bredeweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 4 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden. Voor de Bredeweg is conform de Wet geluidhinder en volgens het gemeentelijk geluidbeleid een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Alleen ten gevolge van de Bredeweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woningen 02 en 03 dienen hogere waarden te worden aangevraagd en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oss, heeft een 'Geluidsnota Oss' opgesteld. Hierin staat de ambitie en de samenhang met andere beleidsvelden binnen de gemeente.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan is een weg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur weg kan vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Beleid hogere waarden

Volgens de geluidsnota zijn voor verschillende gebieden geluidambities vastgelegd. Ten tijde van het opstellen van de nota is Geffen nog niet aangesloten bij de gemeente Oss. Derhalve is Geffen niet opgenomen in de gebiedsindelingskaart. Op basis van de kenmerken van het gebied (landelijk gebied met agrarische activiteiten, in de nabijheid van het spoor en het bedrijventerrein) kan een typering van het gebied worden gemaakt. De nieuwe woningen bevinden zich in gebiedstype "landelijk gebied met hoge geluidsdruk". Voor dit gebied geldt een geluidsambitie van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde is 53 dB voor nieuwe woningen langs een bestaande weg. De genoemde waardes komen overeen met de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal te ontheffen waarde uit de Wet geluidhinder. Een hogere waarde kan worden vastgesteld wanneer zowel aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en de aanvullende criteria van de gemeente Oss wordt voldaan.

Hoofdcriteria

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Hierbij zijn de volgende ontheffingscriteria van toepassing:

- bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- landschappelijke bezwaren;
- financieel overwegingen.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan:

- a) de woningen vervullen door de situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermbende functie voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermbende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- b) de woningen zijn nodig vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- c) de woningen vullen een open plaats op tussen aanwezige bebouwing of vervangen de bestaande bebouwing;
- d) de woningen worden gesitueerd in de omgeving van het spoorstation;
- e) er is sprake van een positieve (functie)verandering.

Als aanvullende eis wordt gesteld dat een woning ten minste één gevel met een lager geluidsniveau heeft. Het geluidsniveau is daarbij niet hoger dan de streefwaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. Tevens moet de woning over voldoende verblijfsruimten bevatten aan de zijde van de geluidsluwe gevel. Dit geldt voor ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied.

Indien een woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van drie nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Geffen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	600	55	68
Bredeweg (60 km/uur)	250	48	53
Bredeweg (30 km/uur)	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van het (spoor)wegennet zijn afkomstig van het geluidregister (d.d. 13 augustus 2020). De brongegevens van de Bredeweg zijn aangeleverd door de wegbeheerder. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De verkeersgegevens van de Bredeweg (met prognosejaar 2030) zijn afkomstig van het gemeentelijk verkeersmodel (basisjaar 2015). Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is op aangegeven van de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 0,47% gehanteerd. De volledige gegevens van de Bredeweg en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van woningen. Uitgaande van de maximale planologische invulling van het plan is in het onderzoek rekening gehouden met een maximale bouwhoogte van 10 meter. Voor elke zijde van de woningen zijn derhalve toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

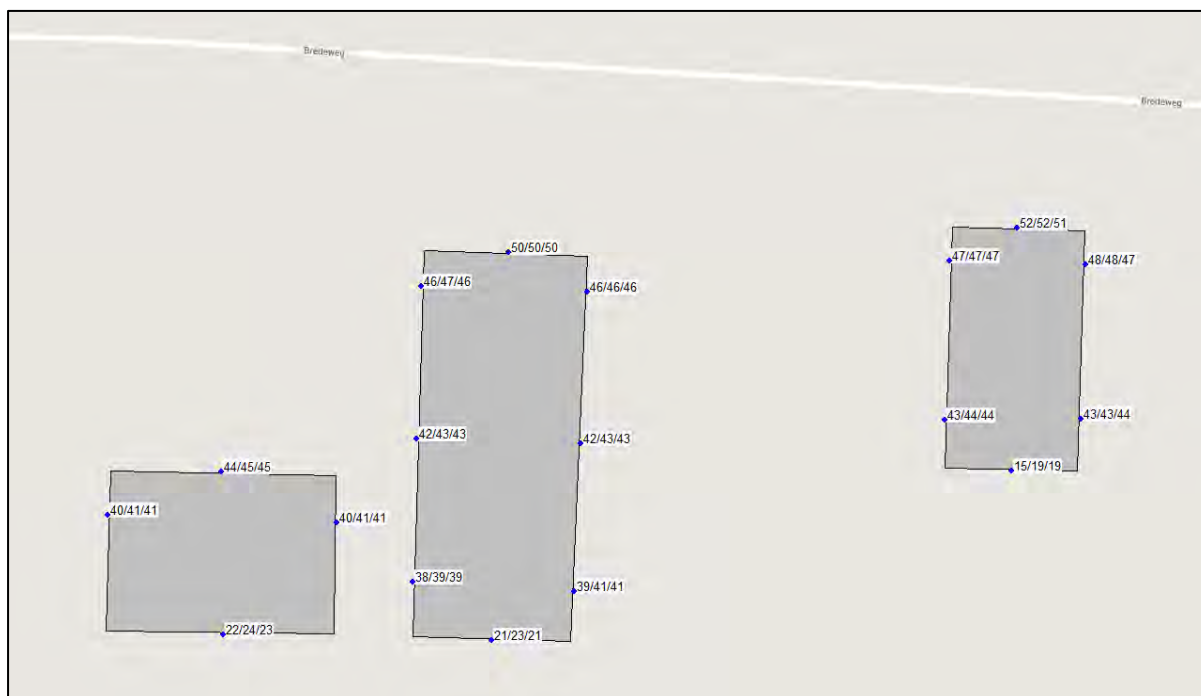
De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.1. Alle resultaten van het wegverkeer zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art.110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 en 5 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting (L_{DEN} [dB])

woning	spoorweg	Bredeweg
w01	55	45
w02	54	50
w03	52	52

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 52 dB. Alleen ten gevolge van de Bredeweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Deze wordt met ten hoogste 4 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden. Voor de Bredeweg is conform de Wet geluidhinder en volgens het gemeentelijk geluidbeleid een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

In onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen vanwege de Bredeweg met aftrek weergegeven. Alle woningen beschikken over een geluidsluwe gevel.



Figuur 4.1 Geluidsbelastingen per geveldeel

¹ Zie onder andere ABRvS 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8 van de uitspraak.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Bredeweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Bredeweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen niet efficiënt.

De Bredeweg beschikt over een standaard asfaltverharding. Met een stiller wegdektype (zoals dunne deklaag B) kan de benodigde reductie van 4 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 90 meter lengte van de Bredeweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 16.000,-. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zijn afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en wordt het uitzicht van de bewoners belemmerd. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Gevelmaatregelen

Voor woningen 02 en 03 kan niet worden volstaan met een karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt aangetoond of aan de vereiste binnenniveau wordt voldaan.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting beknopt weergegeven. In bijlage 6 is de volledige berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting [dB]

woning	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}
w01	50	55	54
w02	55	54	56
w03	57	52	57

5.5 Aanvraag hogere waarden

Het toepassen van maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen is onvoldoende doeltreffend. De berekende geluidsbelastingen op woningen 02 en 03 zijn hoger dan de geluidsambitie van 48 dB van het gebiedstype “landelijk gebied met hoge geluidsdruk”. Aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt wel voldaan. Om een hogere waarde vast te stellen moet aan zowel de hoofdcriteria als de subcriteria worden voldaan.

Van de genoemde subcriteria genoemd in paragraaf 2.2 is subcriterium c van toepassing. Met het plan wordt de bestaande boerderij gesplitst in twee zelfstandige woningen en wordt tevens één nieuwe woning gerealiseerd op het grasveld tussen Bredeweg 25 en Bredeweg 27.

Daarnaast beschikken alle woningen over een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte (zie figuur 4.1). In het ontwerp van de woningen 02 en 03 moet rekening gehouden worden dat ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van het oppervlakte van het verblijfsgebied aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd.

Voor woningen 02 en 03 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Bredeweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op woningen 02 en 03 bedraagt respectievelijk 50 en 52 dB ten gevolge van de Bredeweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- op de zij- en achtergevels van woningen 02 en 03 is sprake van een geluidsluwe gevel;
- de woningen 02 en 03 beschikken tevens over een geluidsluwe buitenruimte;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Bredeweg zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- met het plan wordt een nieuwe invulling aan het terrein gegeven;
- in het ontwerp moet rekening worden gehouden dat ten minste 50% van het aantal verblijfsruimten of 50% van de oppervlakte van het verblijfsgebied aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd.

5.6 Conclusie

Alleen ten gevolge van de Bredeweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Voor de woningen 02 en 03 dienen hogere waarden te worden aangevraagd en dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Het geluidregister van het spoorwegennet is gedownload op: 13 augustus 2020

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 16 juli 2020

Gemeente Oss
Verkeersintensiteiten en samenstelling

Datum: 24 juli 2020
Planjaar: 2030
Verkeersmodel: Verkeersmodel Gemeente Oss (basisjaar 2015)

Groeipercentage gemiddeld 0,47 % / jaar

Definities		start [uur]	eind [uur]
dag		07:00	19:00
avond		19:00	23:00
nacht		23:00	07:00

Straatnaam	Kouwe Noord	Snelheidsregime
Wegvak van	Wegvak tot	
Geen modelgegevens beschikbaar		Oppervlaktbehandeling 60 km/uur
Straatnaam	Bredeweg	Snelheidsregime
Wegvak van	Wegvak tot	
1 Bredeweg 33	Kouwe Noord	Oppervlaktbehandeling 60 km/uur



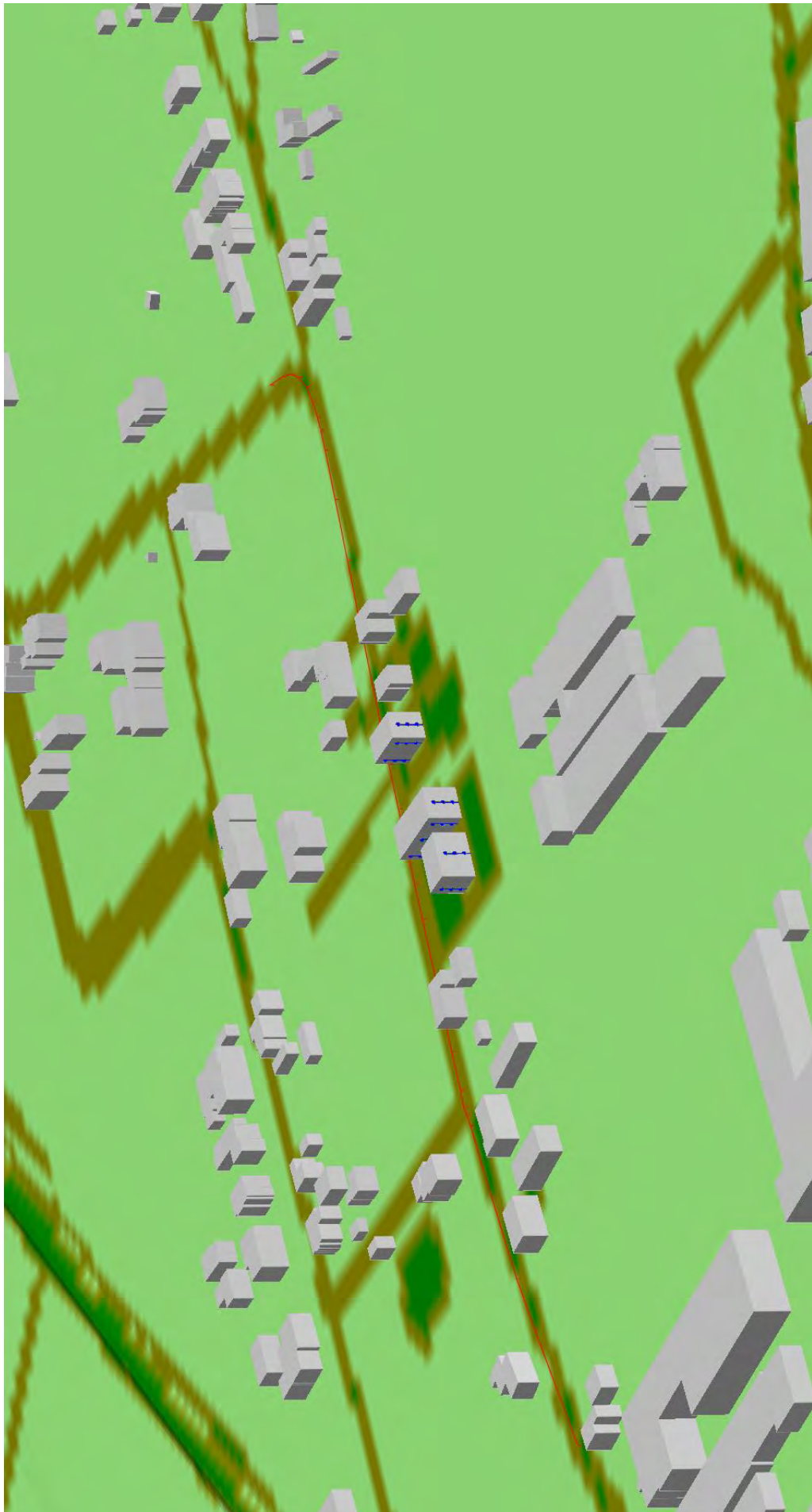
FID	Shape	GRPNAME	DESCR	HSTART	HEND	ISOH	HDEF	SRCHEIGHT	RSURF_CODE	RSURF_DESC
1	286 Polyline	lager dan 70km/h	Bredeweg	0	0		0	0	0,75	1 referentiewegdek
1	285 Polyline	lager dan 70km/h	Bredeweg	0	0		0	0	0,75	1 referentiewegdek
V_MCDAY	V_MCEVE	V_LVDAY	V_LVNI	V_LTDAY	V_LTE	V_LTNI	V_HTL	V_HTEVE	V_HTNI	INPUT
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0
TOTINTENS	PFLOWDAY	PFLOWNI	PFLOWMCDAY	PFLOWMCI	PFLOWM	PFLOWLVEVE	PFLOWP	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI
850	6,88	2,64	0,86	0	0	96,71	94,91	95,86	2,85	2,06
850	6,88	2,64	0,86	0	0	96,71	94,91	95,86	2,85	2,06
PFLOWHTD	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI	PFLOWMCEVE	FLOWMCDAY	FLOWMCI	FLOWLVI	FLOWL	FLOWLVEVE	FLOWLTNI	FLOWHTDAY
1,24	2,25	2,08	0	0	56,6	21,33	6,97	1,2	0,64	0,15
1,24	2,25	2,08	0	0	56,6	21,33	6,97	1,2	0,64	0,15
FLOWHTEVI	FLOWHTNI	LOADAB	GPCTDAYAB	GPCTEVEAB	GPCTNIAB	PCTMCDI	PCTM	PCTLVEVEAB	PCTLVNIAB	PCTLTDAYAB
0,5	0,15	414,42	6,88	2,65	0,86	0	0	6,61	0,81	0,16
0,5	0,15	414,42	6,88	2,65	0,86	0	0	6,61	0,81	0,16
PCTLTEVEA	PCTLTNIAB	PCTHTDAYAB	PCTHTNIAB	PCTHTEVEAB	INTMCDAYI	INTMCEV	INTMC	INTLVDAYAB	INTLTVNIAB	INTLTEVEAB
0,09	0,02	0,1	0,07	0,02	0	0	0	1,89	0,27	0,05
0,09	0,02	0,1	0,07	0,02	0	0	0	1,89	0,27	0,05
INTLTNIAB	INTHTDAYAB	INTHTEVEAB	INTHTNIAB	LOADBA	GPCTDAYB	GPCTEVE	GPCTI	PCTMCDAYBA	PCTM	PCTLVDAYBA
0	0,03	0,03	0,01	0,01	435,91	6,89	2,64	0,85	0	6,69
0	0,03	0,01	0,01	0,01	435,91	6,89	2,64	0,85	0	6,69
PCTLVNIBA	PCTLTDAYBA	PCTLTNEVEBA	PCTHTDAYBA	PCTHTEVE	PCTHTNI	INTMC	INTLVDAYBA	INTLVEVEBA	INTLVNIBA	
0,82	0,12	0,12	0,06	0,01	0,07	0,05	0,01	0	2,01	0,03
0,82	0,12	0,06	0,06	0,01	0,07	0,05	0,01	0	2,01	0,03
INTLTDAYB	INTLTEVEBA	INTLTNIABA	INTHTDAYBA	INTHTEVEBA	INTHTNIBA	ROADTYI	WIDTHI	CANHGTI	CANYON_WD	TREE_FAC
0,04	0,01	0,01	0	0,01	0,01	0	6	0	0	1
0,04	0,01	0,01	0	0,02	0,01	0	6	0	0	1
WEGTYPE	CARSPEED	AVSPEED	STAGPCT	ANODE	BNODE	DIRECTIC	LINKNI	STARTPCT	EINDPCT	
0	0	19	19	0	38036	64139	0	242	3234	9669
0	0	19	19	0	38036	64139	0	242	2449	3234

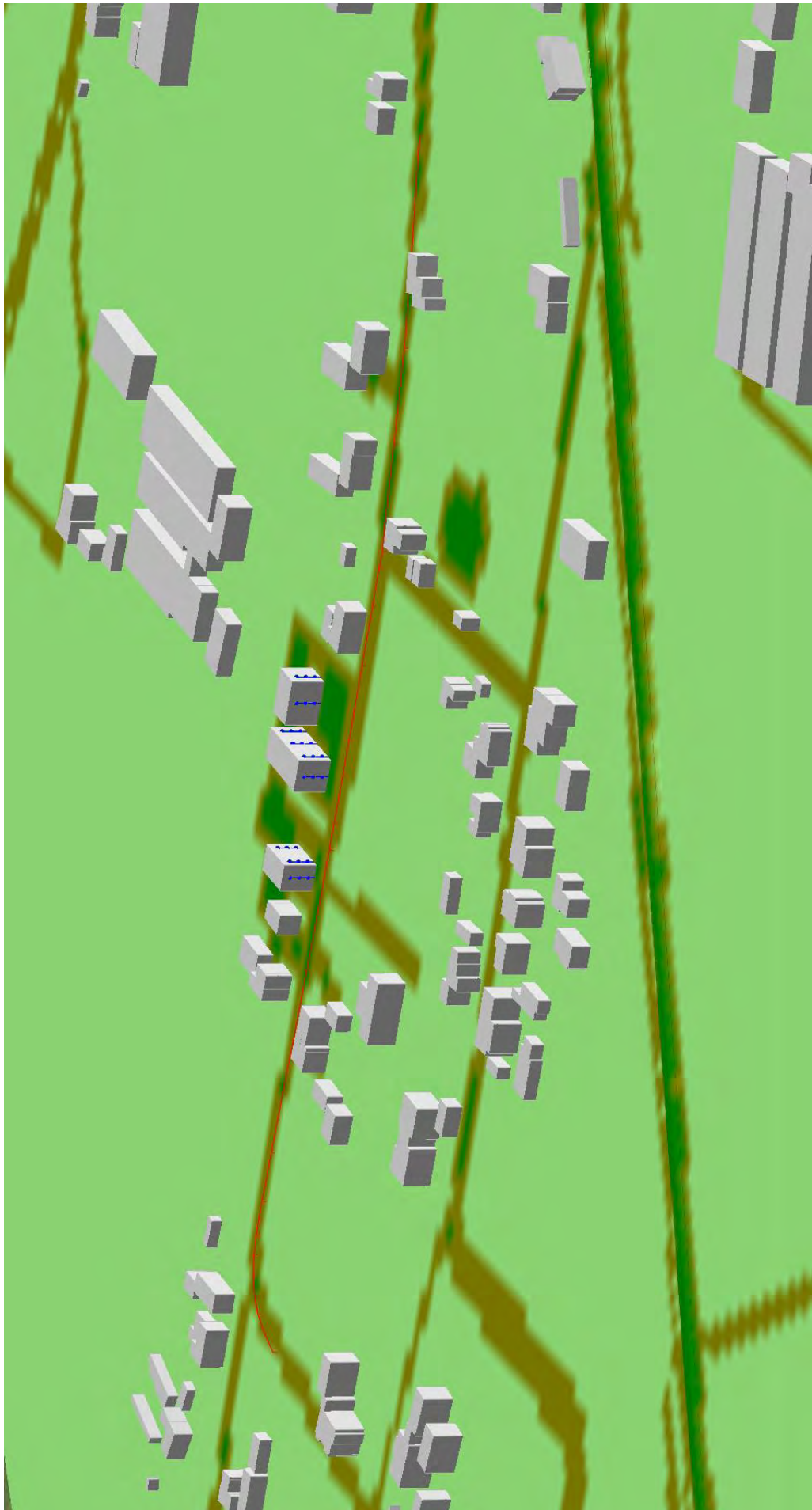
BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

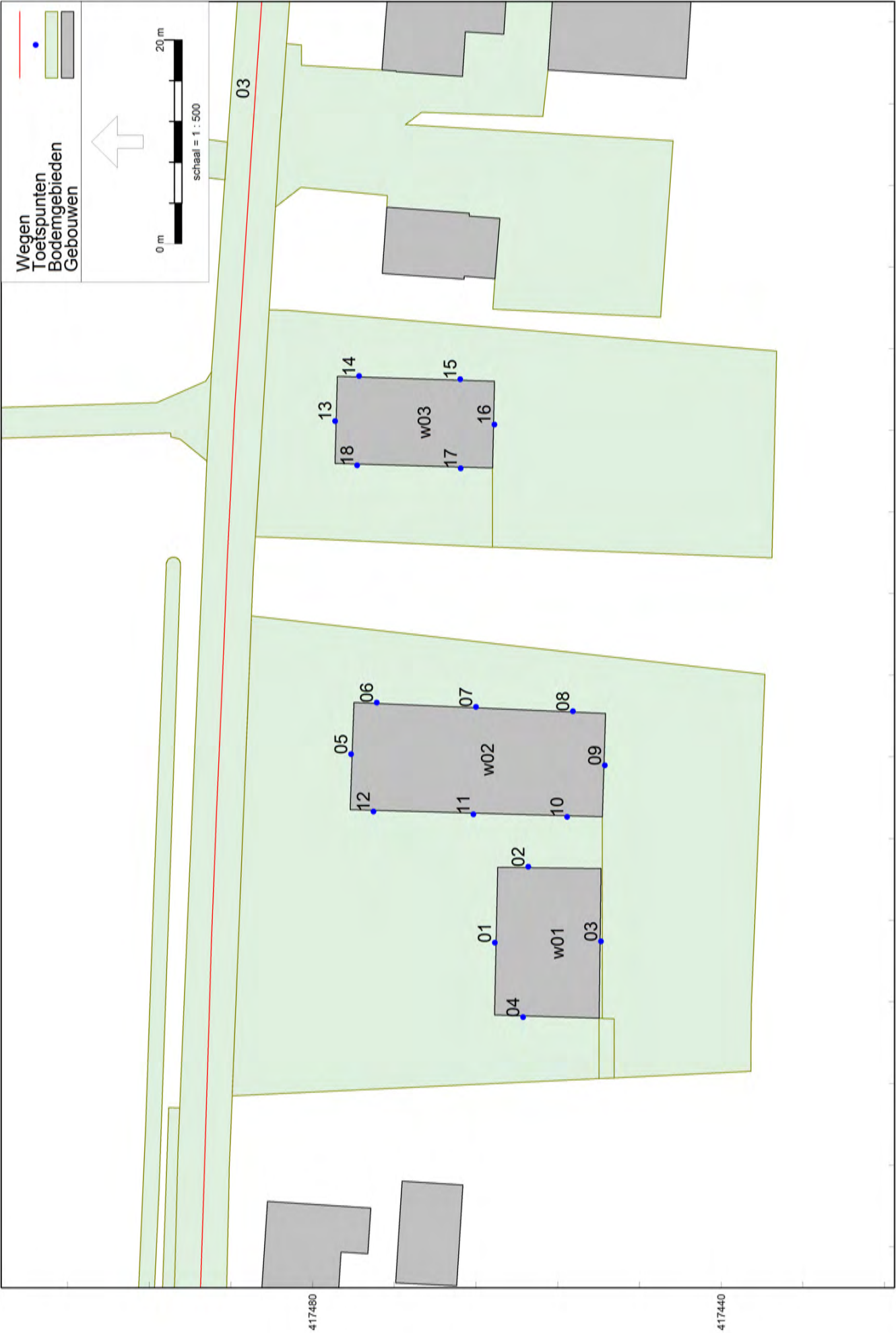
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bredeweg 25, Geffen

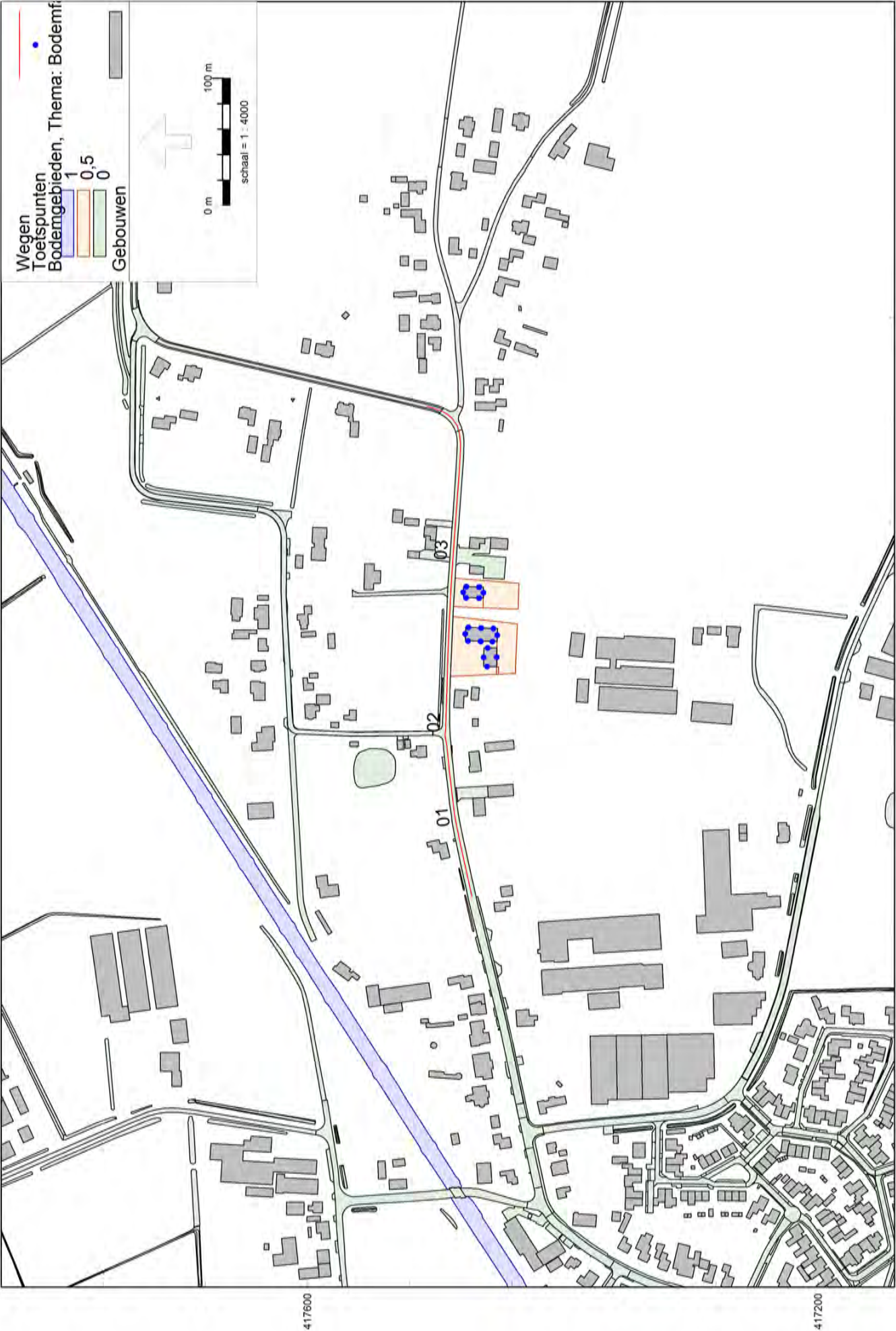
Model eigenschap

Omschrijving	Bredeweg 25, Geffen
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 13-8-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Gemeente Oss
Verkeersintensiteiten en samenstelling

Datum: 24 juli 2020
Planjaar: 2030
Verkeersmodel: Verkeersmodel Gemeente Oss (basisjaar 2015)

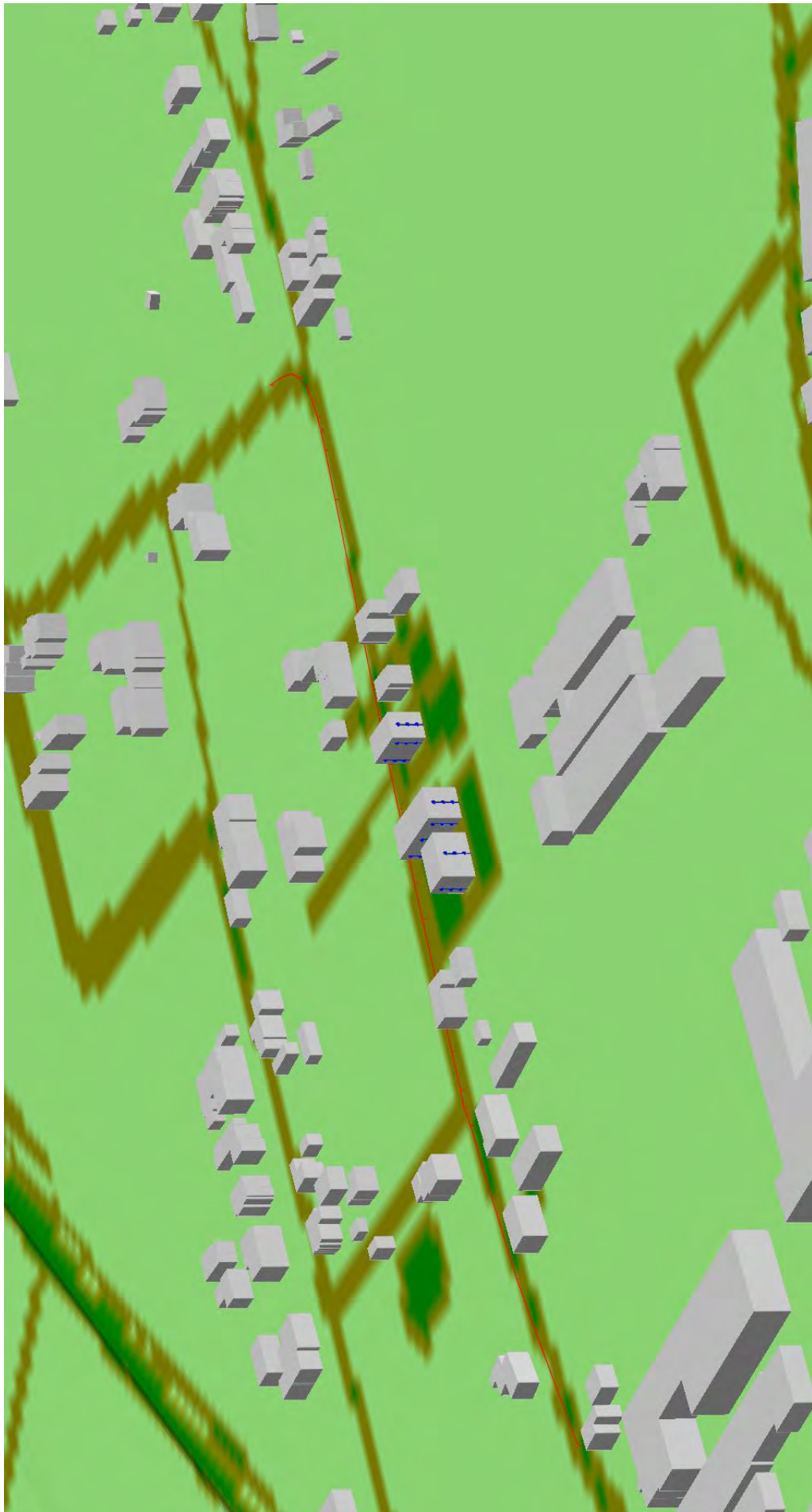
Groeipercentage gemiddeld 0,47 % / jaar

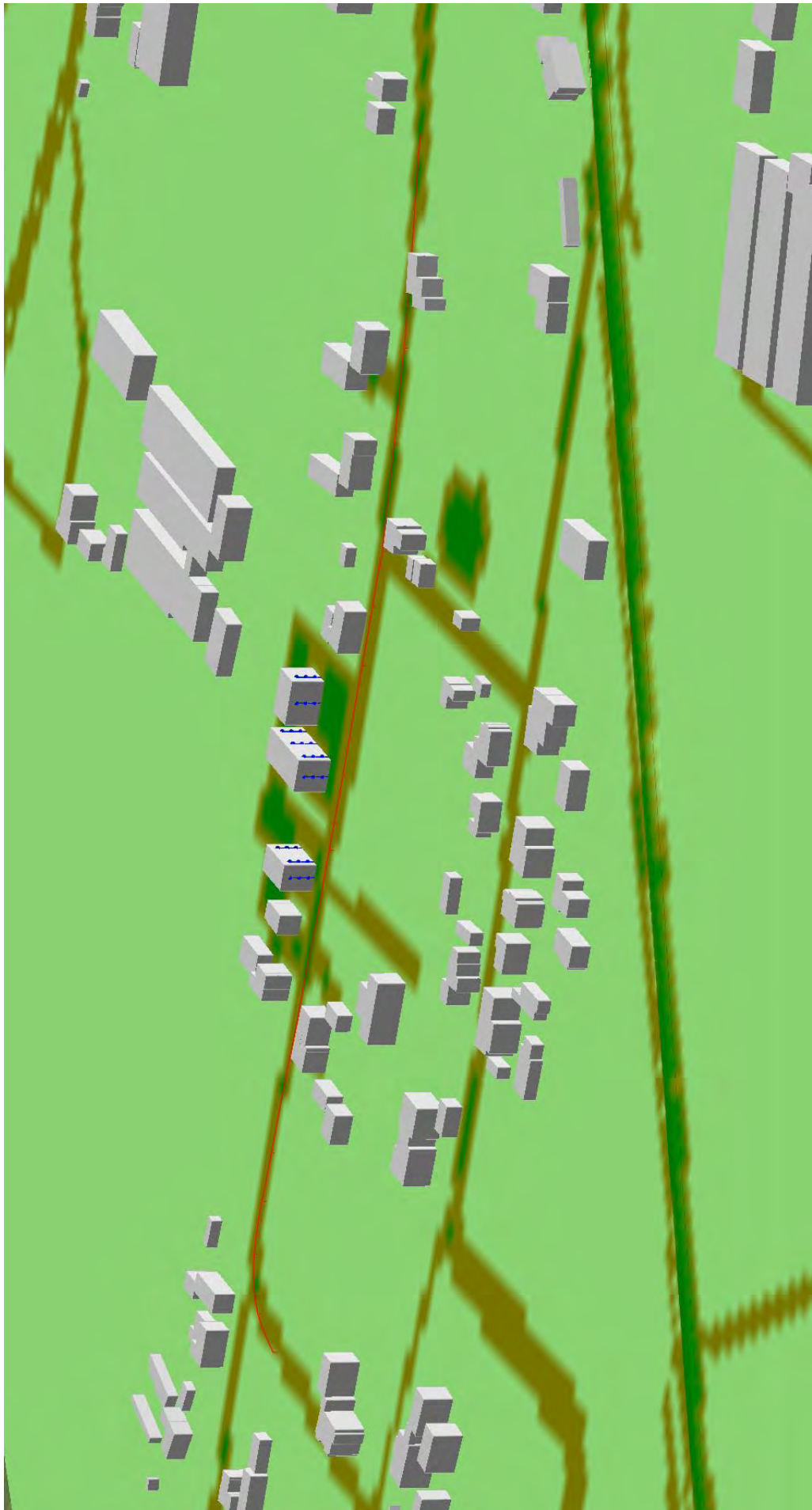
Definities	start [uur]	eind [uur]
dag	07:00	19:00
avond	19:00	23:00
nacht	23:00	07:00

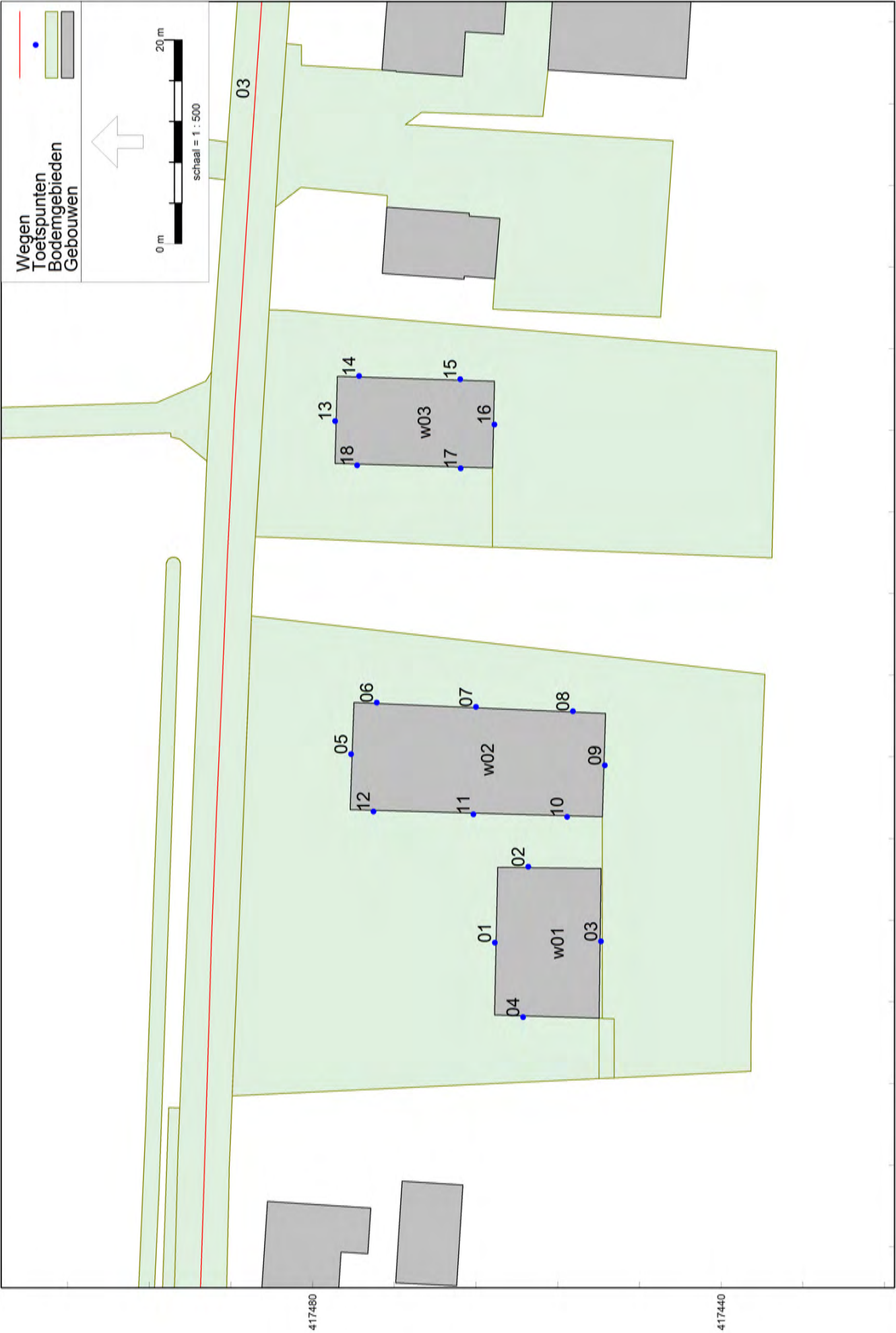
Straatnaam	Kouwe Noord	Snelheidsregime
Wegvak van	Wegvak tot	
Geen modelgegevens beschikbaar	Oppervlaktbehandeling	60 km/uur
Straatnaam	Bredeweg	Snelheidsregime
Wegvak van	Wegvak tot	
1 Bredeweg 33	Kouwe Noord	60 km/uur

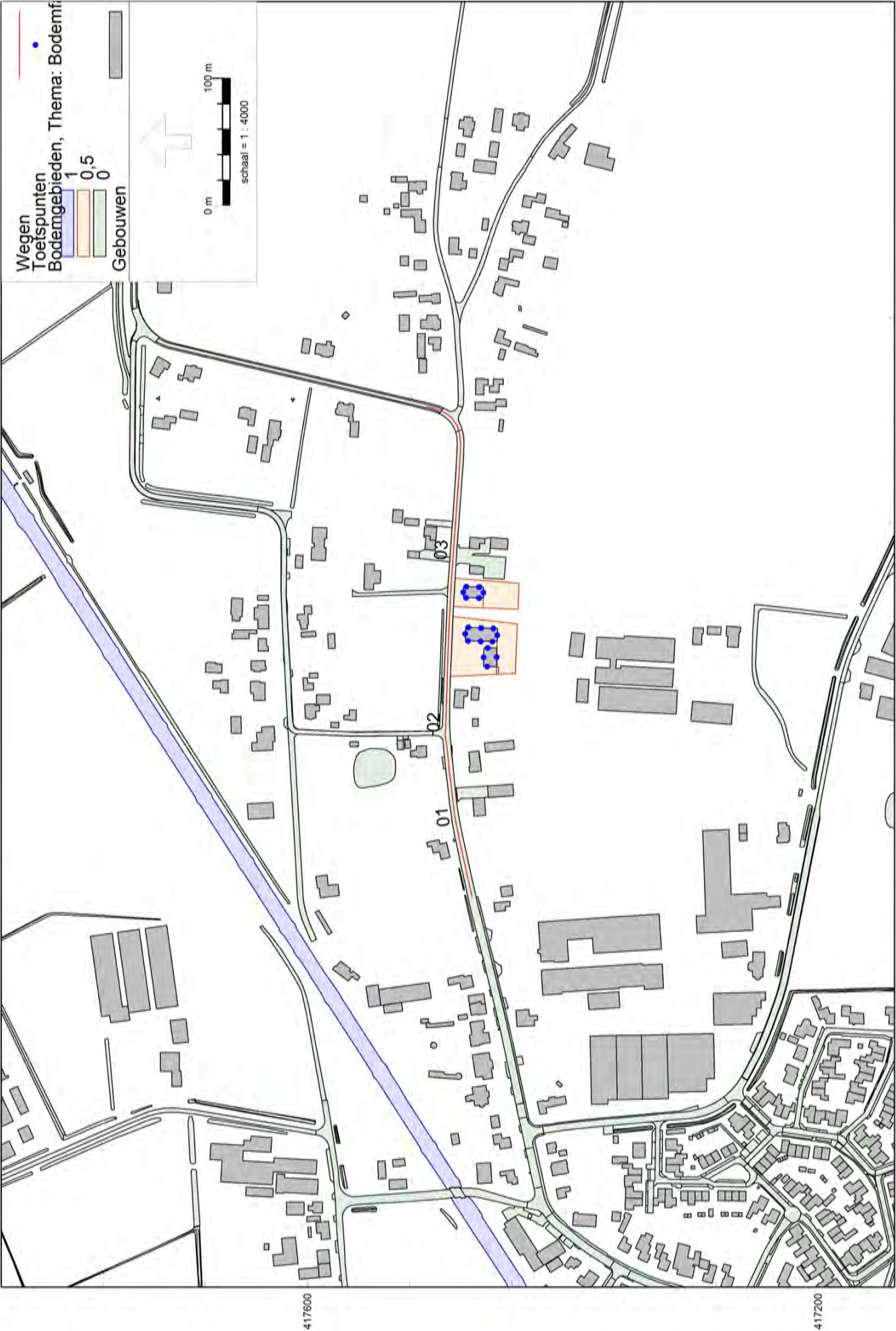


FID	Shape	GRPNAME	DESCR	HSTART	HEND	ISOH	HDEF	SRCHEIGHT	RSURF_CODE	RSURF_DESC
1	286 Polyline	lager dan 70km/h	Bredeweg	0	0		0	0	0,75	1 referentiewegdek
1	285 Polyline	lager dan 70km/h	Bredeweg	0	0		0	0	0,75	1 referentiewegdek
V_MCDAY	V_MCNI	V_LVDAY	V_LVNI	V_LTDAY	V_LTE	V_LTNI	V_HTL	V_HTEVE	V_HTNI	INPUT
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	0
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0
TOTINTENS	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWMCDAY	PFLOWMCI	PFLOWM	PFLOWLVEVE	PFLOWP	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI
850	6,88	2,64	0	0	0	96,71	94,91	95,86	2,85	2,06
850	6,88	2,64	0	0	0	96,71	94,91	95,86	2,85	2,06
PFLOWHTD, PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI	FLOWMCDAY	FLOWMCEVE	FLOWMCNI	FLOWLVI	FLOWL	FLOW	FLOWLTEVE	FLOWLTNI	FLOWHTDAY
1,24	2,25	2,08	0	0	56,6	21,33	6,97	1,2	0,64	0,15
1,24	2,25	2,08	0	0	56,6	21,33	6,97	1,2	0,64	0,15
FLOWHTEVI, FLOWHTNI	LOADAB	GPCTDAYAB	GPCTEVEAB	GPCTNIAB	PCTMCDI	PCTM(PCTMCNIAB	PCTLV	PCTLVEVEAB	PCTLVNIAB	PCTLTDAYAB
0,5	0,15	414,42	6,88	2,65	0	0	0	6,61	0,81	0,16
0,5	0,15	414,42	6,88	2,65	0	0	0	6,61	0,81	0,16
PCTLTEVEA, PCTLTNIAB	PCTHTDAYAB	PCTHTEVEAB	PCTHTNIAB	INTMCDAYI	INTMCEV	INTMCINTLV	INTLVI	INTLVNIAB	INTLTDAYAB	INTLTEVEAB
0,09	0,02	0,1	0,07	0,02	0	0	1,89	0,27	0,03	0,05
0,09	0,02	0,1	0,07	0,02	0	0	1,89	0,27	0,03	0,05
INTLTNIAB	INTHTDAYAB	INTHTNIAB	LOADBA	GPCTDAYB	GPCTEVEGPCTI	PCTMCDAYBA	PCTM(PCTMCNIBA	PCTLV	PCTLV	PCTLV
0	0,03	0,01	0	435,91	6,89	2,64	0	0	6,69	2,52
0	0,03	0,01	0	435,91	6,89	2,64	0	0	6,69	2,52
PCTLVNIBA	PCTLTDAYBA	PCTLTNIBA	PCTHTDAYBA	PCTHTEVE	PCTHTNI	INTMCINTLV	INTMCINTLV	INTLV	INTLV	INTLV
0,82	0,12	0,06	0,01	0,07	0,05	0,01	0	0	2,01	0,03
0,82	0,12	0,06	0,01	0,07	0,05	0,01	0	0	2,01	0,03
INTLTDAYB/INTLTEVEBA	INTLTNIBA	INTHTDAYBA	INTHTEVEBA	INTHTNIBA	ROADTYI	WIDTHI	CANHGT_L	CANH(CANYON_WD	VENT_FAC	TREE_FAC
0,04	0,01	0	0,02	0,01	0	6	0	0	0,01	1
0,04	0,01	0	0,02	0,01	0	6	0	0	0,01	1
WEGTYPE	CARSPEED	AVSPEED	STAGPCT	ANODE	BNODE	DIRECTIC	LINKNI	STARTPCT	EINDPCT	
0	0	19	19	0	38036	64139	0	242	3234	9669
0	0	19	19	0	38036	64139	0	242	2449	3234









Model: Bredeweg 25, Geffen														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Bredeweg (30 km/uur)	1998	2	13:45, 17 aug 2020	-1	2	01	Bredeweg	Polylijn	160745,93	417471,05	160874,60	417491,92	0,00	0,00
Bredeweg (30 km/uur)	8019	2	13:45, 17 aug 2020	-119	2	02	Bredeweg	Polylijn	160874,60	417491,92	160890,24	417491,30	0,00	0,00
Bredeweg (60 km/uur)	1999	3	13:46, 17 aug 2020	-115	2	03	Bredeweg	Polylijn	160890,24	417491,30	161130,59	417505,99	0,00	0,00

Model:	Bredeweg 25, Geffen														
Groep:	(hoofdgroep)														
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Bredeweg (30 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	8	130,60	130,60	2,61	45,53	Verdeling
Bredeweg (30 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	3	15,67	15,67	2,86	12,80	Verdeling
Bredeweg (60 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	20	254,63	254,63	4,84	25,78	Verdeling

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Bredeweg (30 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Bredeweg (30 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Bredeweg (60 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--

Model:	Bredeweg 25, Geffen														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Bredeweg (30 km/uur)	30	30	30	--	30	30	30	--	True	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--
Bredeweg (30 km/uur)	30	30	30	--	30	30	30	--	True	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	60	60	60	--	60	60	60	--	False	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--

Model:	Bredeweg 25, Geffen																
Groep:	(hoofdgroep)																
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																	
Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	97,3	72,61	76,85
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	99,8	79,90	84,56
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	102,4	72,09	80,06

Model:	Bredeweg 25, Geffen														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	
Bredeweg (30 km/uur)	85,33	88,08	93,31	90,34	83,76	76,96	96,59	69,22	73,86	82,82	84,51	89,47	86,65	80,14	
Bredeweg (30 km/uur)	92,19	92,05	95,26	88,61	83,53	77,79	99,04	76,53	81,58	89,68	88,49	91,44	84,93	79,92	
Bredeweg (60 km/uur)	85,71	92,39	99,28	95,67	88,85	78,30	101,82	68,61	76,61	82,49	88,80	95,27	91,67	84,86	

Model:	Bredeweg 25, Geffen														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125		
Bredeweg (30 km/uur)	74,22	92,97	63,98	68,52	77,19	79,47	84,49	81,60	75,07	68,77	87,90	--	--		
Bredeweg (30 km/uur)	75,07	95,63	71,28	76,24	84,05	83,45	86,46	79,87	74,85	69,61	90,45	--	--		
Bredeweg (60 km/uur)	74,58	97,89	63,50	71,40	77,17	83,75	90,35	86,74	79,92	69,51	92,94	--	--		

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	w01	160933,82	417462,15	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	w01	160941,26	417458,88	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	w01	160933,93	417451,76	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	w01	160926,52	417459,39	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	w02	160952,27	417476,22	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	w02	160957,34	417473,69	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	w02	160956,91	417463,98	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	w02	160956,50	417454,51	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	w02	160951,18	417451,38	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	w02	160946,13	417455,08	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	w02	160946,39	417464,24	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	w02	160946,66	417474,01	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	w03	160984,90	417477,78	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	w03	160989,32	417475,44	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	w03	160989,01	417465,52	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	w03	160984,56	417462,20	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	w03	160980,29	417465,47	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	w03	160980,58	417475,62	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba336716c-	spoorbaan	1,00
ba3349c85-	spoorbaan	1,00
ba33586fe-	spoorbaan	1,00
01	tuin	0,50
02	tuin	0,50
b839ad568-	voetpad	0,00
bd3d37b2a-	voetpad	0,00
bd3d4b3cf-	parkeervlak	0,00
ba1ce2665-	voetpad	0,00
bd9826170-	voetpad	0,00
b3152134c-	voetpad	0,00
b314edeb4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbed73217-	parkeervlak	0,00
be2e9aaf0-	voetpad	0,00
b5c679faa-	rijbaan lokale weg	0,00
bbefa98e8-	parkeervlak	0,00
b2271a47a-	parkeervlak	0,00
b24b7a480-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4cca0a9-	parkeervlak	0,00
b227219b7-	parkeervlak	0,00
bbeedeeef-	parkeervlak	0,00
bfea8aac7-	voetpad	0,00
b9ebc7dc0-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dada718-	fietspad	0,00
bbf008cb9-	parkeervlak	0,00
bbee84941-	parkeervlak	0,00
bbefc1fa9-	parkeervlak	0,00
ba804485c-	inrit	0,00
bbefbaa6e-	parkeervlak	0,00
b22717d63-	parkeervlak	0,00
b2273a082-	parkeervlak	0,00
bbd1d7db6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbee38efb-	voetpad	0,00
bbef20de7-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd13928d-	rijbaan lokale weg	0,00
bbee00c4b-	voetpad	0,00
b828d2f4d-	rijbaan lokale weg	0,00
b31526175-	voetgangersgebied	0,00
bbef6a115-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bba69f-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4b11efe-	voetpad	0,00
b8fbfe5dd-	voetgangersgebied	0,00
bc4bab0d-	voetpad	0,00
bd98e7017-	voetpad	0,00
bbeefeae3-	parkeervlak	0,00
b9ebb6c2a-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb7940de-	rijbaan lokale weg	0,00
b83d9daae-	rijbaan lokale weg	0,00
b839afc7e-	voetpad	0,00
ba7ea7e54-	inrit	0,00
ba7da03c5-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad59e4-	parkeervlak	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b5c69c2a9-	parkeervlak	0,00
bbef198b0-	voetpad	0,00
b1dad8104-	parkeervlak	0,00
b839a602c-	voetpad	0,00
b5c76e296-	rijbaan lokale weg	0,00
b22732b43-	parkeervlak	0,00
bdec9400d-	rijbaan lokale weg	0,00
bacae487f-	inrit	0,00
bac9e69d5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd12f62e-	parkeervlak	0,00
bacb32a26-	rijbaan lokale weg	0,00
b839a602d-	voetpad	0,00
b31506578-	parkeervlak	0,00
bacaa2a3c-	parkeervlak	0,00
ba7fe0696-	inrit	0,00
bbed8b8da-	rijbaan lokale weg	0,00
bbed31414-	voetpad	0,00
b8b3c15b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b2272dd1e-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad59eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4cc7993-	voetpad	0,00
b8b4dc841-	parkeervlak	0,00
bd98e972c-	voetpad	0,00
b314dcd23-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc66bf7f-	parkeervlak	0,00
ba801b0ce-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c76e295-	rijbaan lokale weg	0,00
b314dcd24-	rijbaan lokale weg	0,00
be2eabc93-	voetgangersgebied	0,00
b8b2ecf29-	voetpad	0,00
bac89a918-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e96db2-	inrit	0,00
ba7f46a3e-	inrit	0,00
b9ed9f030-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7d54900-	rijbaan lokale weg	0,00
b828d2f4e-	rijbaan lokale weg	0,00
b839b4aa5-	voetpad	0,00
b9ebaf6e6-	inrit	0,00
b9ebec6fb-	inrit	0,00
bbd1a70ce-	parkeervlak	0,00
bfc354f68-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7dbd8d3-	inrit	0,00
bbd184d85-	parkeervlak	0,00
baca3728d-	inrit	0,00
b0304d12d-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed535a8-	voetpad	0,00
bbd1c6c1b-	parkeervlak	0,00
b05bae63d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7da51ef-	inrit	0,00
b8b4feb57-	voetpad	0,00
bbef4f348-	voetpad	0,00
bbecde3af-	parkeervlak	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1dad80fd-	voetpad	0,00
b24de3fa2-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4711d6-	parkeervlak	0,00
b0304aa18-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd139290-	parkeervlak	0,00
bbd1407de-	parkeervlak	0,00
bac9234bf-	inrit	0,00
b24ddca67-	voetpad	0,00
b227267e0-	parkeervlak	0,00
bc4bb314c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb7940da-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7de4a3a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba803fa33-	inrit	0,00
bbd15197b-	rijbaan lokale weg	0,00
b22728ef6-	voetpad	0,00
b8b514b03-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4cc5280-	rijbaan lokale weg	0,00
b22717d65-	parkeervlak	0,00
b2272b60b-	parkeervlak	0,00
b2272dd1d-	parkeervlak	0,00
b05adedf6-	voetpad	0,00
bbd17ff4f-	parkeervlak	0,00
bd98d3769-	voetpad	0,00
b83daec3d-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c69265f-	voetpad	0,00
bac9c1f9f-	inrit	0,00
ba7de2320-	inrit	0,00
b52d531bb-	fietspad	0,00
b22743cce-	voetpad	0,00
bbd14f264-	parkeervlak	0,00
b2271a477-	parkeervlak	0,00
bbef3bab2-	voetpad	0,00
bbef34679-	rijbaan lokale weg	0,00
b2271f2a1-	parkeervlak	0,00
b22715650-	rijbaan lokale weg	0,00
b31523a62-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b6150dd-	voetpad	0,00
b8b353777-	voetpad	0,00
b83d87b04-	rijbaan lokale weg	0,00
bfea77235-	voetpad	0,00
ba7d3c20e-	inrit	0,00
b8b5123eb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b55f413-	voetpad	0,00
bbf0065a6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbef7b297-	parkeervlak	0,00
bbed4e8f8-	parkeervlak	0,00
bac7f6fc2-	inrit	0,00
bd3d4b3cc-	rijbaan lokale weg	0,00
b5ff99ae6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbee8493e-	parkeervlak	0,00
bbecd9589-	rijbaan lokale weg	0,00
bbee62639-	voetpad	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bbed55e31-	parkeervlak	0,00
bbeedeef1-	voetpad	0,00
bbeed0481-	voetpad	0,00
bbef456ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bbedd25f3-	voetpad	0,00
bbed7803f-	parkeervlak	0,00
bbef4f347-	parkeervlak	0,00
bc4bbf4cb-	parkeervlak	0,00
bc4b11eff-	voetpad	0,00
ba7e2b6ad-	inrit	0,00
ba7cbfabb-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd158ece-	parkeervlak	0,00
bbd1a2299-	parkeervlak	0,00
be2e9aaef-	voetpad	0,00
bc4bb7f7b-	parkeervlak	0,00
bfeae019c-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeadb372-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7d87ddc-	rijbaan lokale weg	0,00
bfedb04d9-	rijbaan lokale weg	0,00
bac7e864a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7f46a3d-	inrit	0,00
bacb1a356-	rijbaan lokale weg	0,00
bacaf0bee-	voetpad	0,00
bc4bb7f81-	fietspad	0,00
bbd15409a-	parkeervlak	0,00
bbd1d7dbc-	parkeervlak	0,00
bfc67a9ea-	rijbaan lokale weg	0,00
b83da28d6-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b5a1256-	voetpad	0,00
b8b2e0bbb-	parkeervlak	0,00
bd9819e0a-	voetpad	0,00
b24d05cfe-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4b98371-	voetpad	0,00
baca918a5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4ccc7bf-	fietspad	0,00
bc4ba6ddf-	voetgangersgebied	0,00
bfeae4fcb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bbcdb8-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1ce4d78-	voetpad	0,00
baca2b022-	inrit	0,00
bac88be9a-	inrit	0,00
baca4f963-	inrit	0,00
ba8007815-	inrit	0,00
b9ec57d90-	inrit	0,00
b31519e0a-	voetpad	0,00
ba7ee76ba-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e6fc35-	inrit	0,00
b8b38ba2f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf45eb3a-	rijbaan lokale weg	0,00
b828e18c1-	rijbaan lokale weg	0,00
b828c44cb-	voetpad	0,00
ba7ea3128-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba7d7934d-	inrit	0,00
ba7e994cc-	inrit	0,00
ba7ef8761-	inrit	0,00
bfc354f69-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc511526-	voetpad	0,00
bdb7dae02-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc4a36cf-	voetpad	0,00
b8b46c3ae-	rijbaan lokale weg	0,00
b828f516f-	voetgangersgebied	0,00
bfc45070c-	voetpad	0,00
bc4bb7f86-	parkeervlak	0,00
bc4bbf4cf-	parkeervlak	0,00
bc4b9d192-	voetpad	0,00
bd98d376c-	voetpad	0,00
bfc4aac0a-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7d8cc08-	inrit	0,00
ba7cdf5dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b0304d12a-	rijbaan lokale weg	0,00
b3152fdbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bacab61e9-	rijbaan lokale weg	0,00
b22732b44-	parkeervlak	0,00
bd3d3f06c-	voetgangersgebied	0,00
bbd1b3359-	voetpad	0,00
b8b5ff139-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b5753df-	voetpad	0,00
b8b4a6d87-	voetpad	0,00
b8b536e07-	rijbaan lokale weg	0,00
bbeea4535-	parkeervlak	0,00
b5ffca776-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98e48fd-	voetpad	0,00
bbef76471-	voetpad	0,00
bc4bba69d-	voetpad	0,00
b2273eeac-	parkeervlak	0,00
bfc4a36cb-	voetgangersgebied	0,00
bfc354f65-	rijbaan lokale weg	0,00
b828ce121-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b6b3b71-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4def52-	parkeervlak	0,00
b8b2fb9a5-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b338993-	parkeervlak	0,00
b8b6bd7b7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b46eac5-	parkeervlak	0,00
b8b4515de-	parkeervlak	0,00
b8b540a57-	voetpad	0,00
b8b2fe0ba-	voetpad	0,00
b2b572cc7-	voetpad	0,00
bd98bfbbb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b2e59e8-	voetpad	0,00
b8b523579-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b2e80fb-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4d7a13-	parkeervlak	0,00
b7f47fadd-	waterloop	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b4eebc0ee-	waterloop	0,00
b7f209c3b-	waterloop	0,00
b7f3e5e0f-	greppel, droge sloot	0,00
b0ebb461f-	watervlakte	0,00
b0ec9c550-	waterloop	0,00
b7f202702-	waterloop	0,00
b7f230d7c-	waterloop	0,00
b3b203e21-	waterloop	0,00
b3b20b362-	greppel, droge sloot	0,00
bf5ab3b05-	waterloop	0,00
bd3b6acc5-	waterloop	0,00
b7f4b078e-	waterloop	0,00
bf5a85432-	waterloop	0,00
bd3b3ee12-	waterloop	0,00
b4efa1861-	waterloop	0,00
b60e16103-	waterloop	0,00
b0ecad6da-	waterloop	0,00
b0ec7541a-	watervlakte	0,00
b9add0688-	waterloop	0,00
bcd4103d2-	greppel, droge sloot	0,00
b4eeb72bf-	waterloop	0,00
b60e02836-	waterloop	0,00
b21cb526f-	waterloop	0,00
b0ecad6d8-	waterloop	0,00
b21c2788c-	waterloop	0,00
b4eebc0f7-	waterloop	0,00
b21c0cba6-	waterloop	0,00
b21bd6fe6-	waterloop	0,00
b21bc8571-	waterloop	0,00
b21cf71b0-	waterloop	0,00
b21d1bae1-	waterloop	0,00
bd3b10737-	waterloop	0,00
bf5aa5069-	waterloop	0,00
b0ed1b441-	waterloop	0,00
bd3b4b188-	waterloop	0,00
bd3b01da1-	waterloop	0,00
be190d14f-	waterloop	0,00
bd3b0e126-	waterloop	0,00
b0ebee1f1-	waterloop	0,00
b21c8bb0c-	waterloop	0,00
b21cb7982-	waterloop	0,00
b58e13850-	waterloop	0,00
bd3bc5248-	waterloop	0,00
bd3b9e1b6-	waterloop	0,00
b0eca3a8a-	waterloop	0,00
b21becf93-	waterloop	0,00
bc2added2-	waterloop	0,00
bd3b378c8-	waterloop	0,00
b4ef2ec91-	waterloop	0,00
b21ba14f5-	waterloop	0,00
b21bf9302-	waterloop	0,00
b21bc102f-	waterloop	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b21cbc7af-	waterloop	0,00
b21b9edd9-	waterloop	0,00
b21ca67f1-	waterloop	0,00
ba2dcff7e-	watervlakte	0,00
ba2dd2692-	watervlakte	0,00
b21d05c1f-	waterloop	0,00
bf5ab621a-	waterloop	0,00
b4eec3543-	waterloop	0,00
b1ac98799-	waterloop	0,00
bd3bb1978-	waterloop	0,00
b21c7342d-	waterloop	0,00
bd3bca075-	waterloop	0,00
ba22e6f89-	waterloop	0,00
be190d154-	waterloop	0,00
bd3b28e30-	waterloop	0,00
b58e864ae-	waterloop	0,00
b58e6ddd8-	waterloop	0,00
b21bcac84-	waterloop	0,00
bd3b6acc4-	waterloop	0,00
be190aa3c-	waterloop	0,00
b7f209c3a-	waterloop	0,00
bd3b74926-	waterloop	0,00
bd3b96c6c-	waterloop	0,00
bd3b8d018-	waterloop	0,00
bd3bc7959-	waterloop	0,00
bd3b48a72-	waterloop	0,00
b58e77a30-	waterloop	0,00
b4eebe80e-	waterloop	0,00
b0ebccce1-	waterloop	0,00
be190aa38-	waterloop	0,00
bf5a9b40d-	waterloop	0,00
b21cd4e84-	waterloop	0,00
b21d2f38b-	waterloop	0,00
b21ba14fb-	waterloop	0,00
bd3b32a92-	waterloop	0,00
be190f86e-	waterloop	0,00
b21bf6be8-	waterloop	0,00
b21d0aa44-	waterloop	0,00
bd3ba08cb-	waterloop	0,00
b7f4b2ea3-	waterloop	0,00
bd3bb1975-	waterloop	0,00
bd3ba08ca-	waterloop	0,00
b60e139e9-	waterloop	0,00
bd3b5740c-	waterloop	0,00
b9ade6646-	waterloop	0,00
b60e112cd-	waterloop	0,00
b9addf105-	waterloop	0,00
b7f4b078d-	waterloop	0,00
bf5a9db22-	waterloop	0,00
b9addf104-	waterloop	0,00
bd3b1f1d8-	waterloop	0,00
b60e160fb-	waterloop	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b60e139e2-	waterloop	0,00
b21bf44d6-	waterloop	0,00
bd3baf259-	waterloop	0,00
b60dfda0c-	waterloop	0,00
b21c36319-	waterloop	0,00
be190f871-	waterloop	0,00
b7f3e5e0c-	waterloop	0,00
bd3b8d01b-	waterloop	0,00
b4efa3f7a-	waterloop	0,00
b58e1384f-	waterloop	0,00
bd3ba56fa-	waterloop	0,00
b60e0c49a-	waterloop	0,00
bd3b378c9-	waterloop	0,00
bd3b4635a-	waterloop	0,00
be190aa3b-	waterloop	0,00
bd3b3c6fb-	waterloop	0,00
bd3b74927-	waterloop	0,00
bd3bc0412-	waterloop	0,00
b9addc9f0-	waterloop	0,00
bf5a98cee-	waterloop	0,00
bd3b8d01a-	waterloop	0,00
b9adda2da-	waterloop	0,00
bf5aa2952-	waterloop	0,00
b24dda354-	voetpad	0,00
bd3d4dae4-	rijbaan lokale weg	0,00
b24dda352-	voetpad	0,00
bd98d376a-	voetpad	0,00
b839afc7f-	voetpad	0,00
bd4cca0aa-	parkeervlak	0,00
bd4cceed7-	parkeervlak	0,00
b24de66b5-	voetpad	0,00
bfeadda89-	rijbaan lokale weg	0,00
bac8dc858-	rijbaan lokale weg	0,00
bac996122-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1a49b7-	parkeervlak	0,00
b8b5a246b-	voetpad	0,00
bc4bc4302-	parkeervlak	0,00
bbd1dcbe8-	parkeervlak	0,00
b8b2fb9a6-	rijbaan lokale weg	0,00
b64374042-	rijbaan lokale weg	0,00
bbedc629b-	parkeervlak	0,00
b83da9e13-	voetpad	0,00
b8b5bab25-	rijbaan lokale weg	0,00
b60e1af2c-	waterloop	0,00
bd3b48a73-	waterloop	0,00
bd3b4ffb8-	waterloop	0,00
b8b6bb0a3-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b56de9b-	voetpad	0,00
b19dcfd5c-	rijbaan lokale weg	0,00
bdec96724-	rijbaan lokale weg	0,00
b22730431-	rijbaan lokale weg	0,00
b2273796a-	parkeervlak	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd3d4dae0-	parkeervlak	0,00
b227267de-	parkeervlak	0,00
bc4bb7f82-	fietspad	0,00
b5c66dc4b-	fietspad	0,00
b9ebcf1ff-	inrit	0,00
bc4bb585f-	parkeervlak	0,00
bc4ba94f3-	parkeervlak	0,00
b8b706bdd-	rijbaan lokale weg	0,00
bac86ea9c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b307d01-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e0ba8a-	inrit	0,00
bbda7e3b3-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3d4b3cd-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98324c8-	voetpad	0,00
bc4bc1bea-	parkeervlak	0,00
ba7fca6cd-	inrit	0,00
bdee04a59-	inrit	0,00
b0e4eadc4-	voetpad	0,00
b828c6bde-	voetpad	0,00
b8b54cdbf-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b5eb8a3-	voetpad	0,00
b8b44eecb-	parkeervlak	0,00
b2b5705b0-	voetpad	0,00
bd3d43e93-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b682dff-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3d37b2b-	voetpad	0,00
b8b665920-	parkeervlak	0,00
b0304aa17-	rijbaan lokale weg	0,00
bdb787d76-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9aa905b-	voetpad	0,00
bac7fe500-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b5b8412-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ebeee11-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ec99cab-	rijbaan lokale weg	0,00
be190f869-	waterloop	0,00
bd3b80c98-	waterloop	0,00
bd3bb1974-	waterloop	0,00
be190aa37-	waterloop	0,00
bd3b4ffbd-	waterloop	0,00
be190f86f-	waterloop	0,00
bd3b6acc1-	waterloop	0,00
bd3af5a30-	waterloop	0,00
be190f86a-	waterloop	0,00
b0ec5f467-	waterloop	0,00
bd3bc7964-	waterloop	0,00
bd3b4b186-	waterloop	0,00
b21c314ec-	waterloop	0,00
bd3afa85b-	waterloop	0,00
b60e139e5-	waterloop	0,00
bd3b2b54a-	waterloop	0,00
b64f70c95-	waterloop	0,00
bd3bb1979-	waterloop	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bd3b01da0-	waterloop	0,00
bd3b4ffbc-	waterloop	0,00
bd3b2b54b-	waterloop	0,00
b4ef3d721-	waterloop	0,00
b1086fddb-	waterloop	0,00
b0ebc57a1-	waterloop	0,00
bd3ba56f8-	waterloop	0,00
b0ec2e6de-	waterloop	0,00
bd3afa85e-	waterloop	0,00
bd3b96c6d-	waterloop	0,00
bd3baf258-	waterloop	0,00
bd3afa85f-	waterloop	0,00
bd3b5e958-	waterloop	0,00
bd3b685b0-	waterloop	0,00
bd3b3c6fa-	waterloop	0,00
b21c3ff6e-	waterloop	0,00
bd3b1cab-	waterloop	0,00
bd3b80c99-	waterloop	0,00
b21d341b5-	waterloop	0,00
bf5aa2955-	waterloop	0,00
bf5aa294e-	waterloop	0,00
b4eebc0f2-	waterloop	0,00
b21c29fa5-	waterloop	0,00
be190f86d-	waterloop	0,00
b21c0a48d-	waterloop	0,00
b3b20170c-	greppel, droge sloot	0,00
b21ce6012-	waterloop	0,00
b60e0c496-	waterloop	0,00
b60e04f52-	waterloop	0,00
b58e249dd-	waterloop	0,00
bf5aa023c-	waterloop	0,00
b21ced557-	waterloop	0,00
be190f86b-	waterloop	0,00
b21cf4a96-	waterloop	0,00
b21bd6fe8-	waterloop	0,00
bf5ab13eb-	waterloop	0,00
bd3afa85a-	waterloop	0,00
b0eba82b5-	waterloop	0,00
bd3bb408d-	waterloop	0,00
b21c9cb9d-	waterloop	0,00
ba2dd4da4-	greppel, droge sloot	0,00
bd3b3ee13-	waterloop	0,00
b21c2788e-	waterloop	0,00
bd3b1cabd-	waterloop	0,00
bd3b17c8c-	waterloop	0,00
bd3bb408c-	waterloop	0,00
ba7e108b4-	inrit	0,00
b8b5ff13a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b5912e5-	voetpad	0,00
b828f516b-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b49aa25-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b2ef641-	parkeervlak	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8b3425e7-	parkeervlak	0,00
b8b46c3ad-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b2d213f-	voetpad	0,00
b8b33d7bb-	voetgangersgebied	0,00
b8b49aa23-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b519928-	parkeervlak	0,00
b8b333b67-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b375a8f-	voetpad	0,00
b8b503980-	voetpad	0,00
b8b6bfec8-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b66330f-	parkeervlak	0,00
b8b4d52ff-	voetpad	0,00
b8b5b5d01-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b682e00-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b30cb2c-	parkeervlak	0,00
b8b35859b-	voetpad	0,00
b8b392f67-	parkeervlak	0,00
b8b419345-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b6c7401-	voetpad	0,00
b8b4a6d88-	voetpad	0,00
b8b5c2061-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b336280-	parkeervlak	0,00
b8b31b4a3-	voetpad	0,00
b828d5561-	voetpad	0,00
b8b2e59e7-	voetpad	0,00
b8b30cb2b-	parkeervlak	0,00
b8b56efd7-	voetpad	0,00
bac9edf12-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7fc0b7d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7feca10-	inrit	0,00
b8b567b9d-	parkeervlak	0,00
bcf42dd98-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf46ada7-	fietspad	0,00
bcf426856-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad59e6-	voetpad	0,00
b2b5a1257-	voetpad	0,00
b9ec52f68-	inrit	0,00
bd98324c9-	voetpad	0,00
bbd15b5e5-	voetpad	0,00
ba1ce9ba7-	parkeervlak	0,00
bfeb50651-	voetpad	0,00
bac887170-	inrit	0,00
b8b5fca25-	voetpad	0,00
bbee7acf4-	parkeervlak	0,00
bcf459d0e-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf42684f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b5a246c-	voetpad	0,00
b8b67b8c7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4081b9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4f00da-	voetpad	0,00
bcf43c810-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b60dba7-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8b50126b-	voetpad	0,00
b8b551bf0-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b559125-	voetpad	0,00
bb659b0dd-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4081ba-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4ed9c9-	voetpad	0,00
b8b33627f-	parkeervlak	0,00
bfc4aac06-	voetpad	0,00
b2b55ccfd-	voetpad	0,00
bfea8f8f6-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1bf6d3-	rijbaan lokale weg	0,00
b227240cc-	parkeervlak	0,00
b2271cb8c-	parkeervlak	0,00
b9edab39b-	inrit	0,00
ba7cbfabe-	inrit	0,00
bbef5b6a9-	voetpad	0,00
bc4bb0a33-	parkeervlak	0,00
bcf42b67f-	fietspad	0,00
bcf426857-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e28f97-	inrit	0,00
b9edb4fef-	rijbaan lokale weg	0,00
ba802c174-	inrit	0,00
b314f7b00-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98dfad4-	voetpad	0,00
bbefa98ea-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7f2bc44-	inrit	0,00
bbef7b37-	parkeervlak	0,00
bbed054c7-	parkeervlak	0,00
bbeedc7da-	voetpad	0,00
bbeea4537-	parkeervlak	0,00
bfedaddc4-	voetpad	0,00
b9ebfb178-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ec68f1e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7cf7cb8-	inrit	0,00
b8b47fc4f-	parkeervlak	0,00
ba7e611a7-	inrit	0,00
ba801d6e9-	inrit	0,00
bbd18749e-	parkeervlak	0,00
ba336bf94-	overweg	0,00
b8b517214-	rijbaan lokale weg	0,00
be2eabc90-	voetpad	0,00
bbd165249-	parkeervlak	0,00
b06f12f9f-	rijbaan lokale weg	0,00
bbefb3539-	parkeervlak	0,00
bbee4eda4-	parkeervlak	0,00
b06f156b2-	rijbaan lokale weg	0,00
b06f1088c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b619f01-	rijbaan lokale weg	0,00
b828f7880-	voetgangersgebied	0,00
b8b2d2140-	voetpad	0,00
b8b5c6e85-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b318d91-	voetpad	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8b4d52fd-	voetpad	0,00
b8b556a13-	voetpad	0,00
bbee3b610-	parkeervlak	0,00
bb65989cb-	rijbaan lokale weg	0,00
bc1c2c197-	rijbaan lokale weg	0,00
bd981c520-	voetpad	0,00
bcb42b687-	rijbaan lokale weg	0,00
b3152d6ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3d59e42-	voetpad	0,00
bfc4a5de1-	rijbaan lokale weg	0,00
baca3e7d0-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb43c811-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb426855-	rijbaan lokale weg	0,00
bcb421a1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b517217-	parkeervlak	0,00
bfebc336-	voetpad	0,00
bcb46ada6-	fietspad	0,00
b8b44a0a1-	voetpad	0,00
b2b5779f2-	voetpad	0,00
bc4bba69a-	voetpad	0,00
b8b38e140-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b520e67-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bb586a-	parkeervlak	0,00
b828ce122-	rijbaan lokale weg	0,00
b828d7c75-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b5caabc-	voetpad	0,00
bd98e9729-	voetpad	0,00
bc4bb0a32-	parkeervlak	0,00
bc4bba6a0-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bc1be6-	parkeervlak	0,00
bc4bab0c-	voetpad	0,00
ba33538d9-	overweg	0,00
bfc4a0fb9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b329f18-	parkeervlak	0,00
bbefae712-	parkeervlak	0,00
b8b5c9599-	voetpad	0,00
b8b5e436b-	rijbaan lokale weg	0,00
b828f516c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b551bef-	rijbaan lokale weg	0,00
b828f2a57-	voetpad	0,00
ba7dd389d-	inrit	0,00
b8b4d04d9-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b2e80fc-	rijbaan lokale weg	0,00
bac887172-	inrit	0,00
bbef12376-	parkeervlak	0,00
b3151c523-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7d96764-	inrit	0,00
b8b3425e8-	parkeervlak	0,00
b8b37337a-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b464e71-	parkeervlak	0,00
bfc455531-	voetpad	0,00
b828d5561-	voetpad	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b8b5e436b-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c683bf4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b652193-	voetpad	0,00
bfea77235-	voetpad	0,00
b24d05cfe-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3d465a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c747159-	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
bfc352850-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad0bbe-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad8102-	fietspad	0,00
b8b536e07-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bc1be4-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b4f761b-	fietspad	0,00
bc4bab0a-	voetpad	0,00
bc4bb5867-	voetpad	0,00
bfc67a9eb-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc511525-	voetpad	0,00
bc4bbcd2-	parkeervlak	0,00
bfc49e8a8-	rijbaan lokale weg	0,00
b58e6ddd8-	waterloop	0,00
be1908423-	waterloop	0,00
bd3d43e93-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc4a36cc-	voetgangersgebied	0,00
bfc4a5de5-	voetpad	0,00
bfc675bc8-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bb5868-	voetpad	0,00
bbeca8819-	rijbaan lokale weg	0,00
bdec96723-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e32bf1-	inrit	0,00
b31519e0b-	voetpad	0,00
bbd16eda6-	rijbaan lokale weg	0,00
ba8046f75-	rijbaan lokale weg	0,00
bacb23fa7-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1567b0-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7d9404b-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7ee4fa5-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ecb4a80-	inrit	0,00
b9ed81b3c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7ed3dfe-	inrit	0,00
ba7dac738-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e108b9-	inrit	0,00
ba7eaf39e-	inrit	0,00
baca6ce69-	rijbaan lokale weg	0,00
bac8f9d57-	inrit	0,00
bac9b0f0d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7f5c8fe-	inrit	0,00
ba7e74a60-	inrit	0,00
b2b5caabb-	voetpad	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba7dbd8d2-	inrit	0,00
ba7f554c1-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1c1de4-	rijbaan lokale weg	0,00
bac8786f3-	rijbaan lokale weg	0,00
bac9b0f09-	rijbaan lokale weg	0,00
bac9baa63-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7edb343-	inrit	0,00
ba7f728b5-	voetgangersgebied	0,00
bac840416-	inrit	0,00
baca32465-	rijbaan lokale weg	0,00
b9eda8c8a-	inrit	0,00
ba7e7bfad-	rijbaan lokale weg	0,00
ba801b0cf-	inrit	0,00
b8b67438e-	voetpad	0,00
ba7d4d3b5-	inrit	0,00
b9ed6202b-	inrit	0,00
ba7ce6b24-	inrit	0,00
ba7d19fdd-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc13700c-	voetpad	0,00
ba7ff183c-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b54a6ab-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b6e48d9-	parkeervlak	0,00
ba7fd1c11-	inrit	0,00
ba80002cc-	inrit	0,00
ba7f09900-	inrit	0,00
ba7f74fcf-	inrit	0,00
b9ecd6d98-	inrit	0,00
ba7d82fac-	inrit	0,00
ba7d9b595-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7db638e-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7d2d883-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7cd5988-	inrit	0,00
ba7e108ba-	inrit	0,00
b5c66dc49-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd3623c-	voetpad	0,00
b9ec68f1f-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ecb7194-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ebbe16b-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ec074e5-	rijbaan lokale weg	0,00
b839a8742-	voetpad	0,00
b83d98c87-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7dc752c-	inrit	0,00
ba7e4d9ea-	inrit	0,00
bfeb469f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeb50650-	voetpad	0,00
b9ec8b233-	inrit	0,00
ba801629d-	inrit	0,00
bac99d660-	inrit	0,00
bbd1c44fd-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4ba1fb9-	voetpad	0,00
ba7ed16e5-	inrit	0,00
bbeed2b94-	parkeervlak	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bfea9200f-	voetpad	0,00
ba1cee9d7-	voetpad	0,00
b828f0345-	voetpad	0,00
bd4ccc7c2-	parkeervlak	0,00
bfc44dff7-	voetpad	0,00
b8b60dba8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd3d465a4-	rijbaan lokale weg	0,00
b22712f38-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bb314d-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeeb7513-	voetpad	0,00
b314da710-	rijbaan lokale weg	0,00
bbedd25f4-	parkeervlak	0,00
bbd1910fb-	parkeervlak	0,00
b9ecfddd3-	rijbaan lokale weg	0,00
b31523a5d-	voetpad	0,00
bbef47e11-	voetpad	0,00
b828c44cd-	voetpad	0,00
b828e66e9-	voetpad	0,00
bfea883b4-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ebb1dfd-	inrit	0,00
ba7d6f6f0-	inrit	0,00
bfeae28b2-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd201625-	fietspad	0,00
ba7eca19e-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed6e296-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed11679-	inrit	0,00
bacb10800-	inrit	0,00
bbd136b7a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbed3d777-	parkeervlak	0,00
ba7ff8d88-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed9f02f-	inrit	0,00
ba7ce1cf0-	inrit	0,00
bbee87053-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ec83cf6-	inrit	0,00
bac8738ca-	inrit	0,00
bfc67d0ff-	parkeervlak	0,00
bc4bbf4c9-	rijbaan lokale weg	0,00
baca1023c-	inrit	0,00
b9ed31282-	voetgangersgebied	0,00
bbd1df301-	rijbaan lokale weg	0,00
bac9e1ba9-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bb0a35-	parkeervlak	0,00
bfc455532-	voetpad	0,00
bac9d7f59-	inrit	0,00
bbd12f62c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e06c62-	inrit	0,00
bbd134463-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd167867-	parkeervlak	0,00
bac931f43-	inrit	0,00
bacaac592-	inrit	0,00
bac8da144-	inrit	0,00
bac83199e-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bac8c8faf-	inrit	0,00
b0e4e5fa0-	voetpad	0,00
bbef4f34a-	voetpad	0,00
b8b482363-	parkeervlak	0,00
b0e4e5fa1-	voetpad	0,00
bbd1a49b5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd981ec33-	voetpad	0,00
bbd14cb45-	parkeervlak	0,00
bfea94726-	voetpad	0,00
bbef234fd-	parkeervlak	0,00
bbd16786a-	parkeervlak	0,00
bac7f229d-	rijbaan lokale weg	0,00
bac91bf7f-	rijbaan lokale weg	0,00
b314df439-	voetpad	0,00
bd98c9b16-	voetpad	0,00
b2271564d-	parkeervlak	0,00
bbd19fb7d-	parkeervlak	0,00
b828edc2d-	voetpad	0,00
bbeca8818-	parkeervlak	0,00
ba7dbffea-	inrit	0,00
ba7f97305-	inrit	0,00
bfc45070b-	voetpad	0,00
baca5bcce-	voetpad	0,00
b9ecb236d-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e3a137-	inrit	0,00
ba801629c-	rijbaan lokale weg	0,00
bfed956f8-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1abf02-	voetpad	0,00
bfea9200c-	voetpad	0,00
bbd160417-	parkeervlak	0,00
bc68c8044-	voetpad	0,00
b2271564f-	parkeervlak	0,00
bbda8800d-	fietspad	0,00
b9ecde2d2-	inrit	0,00
ba80336bc-	inrit	0,00
bacab13c2-	inrit	0,00
bacadd33d-	rijbaan lokale weg	0,00
baca5207a-	inrit	0,00
ba7e7e6c3-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed07a27-	inrit	0,00
ba7f701a4-	rijbaan lokale weg	0,00
bbeca39f3-	voetpad	0,00
b83db3965-	rijbaan lokale weg	0,00
bc4bba69c-	voetpad	0,00
b8b6a9f2a-	voetpad	0,00
bc4ba94f9-	voetpad	0,00
baca56ea3-	voetgangersgebied	0,00
bacaff669-	inrit	0,00
bbd5ac57-	parkeervlak	0,00
ba7e77179-	inrit	0,00
bbef20de6-	parkeervlak	0,00
b9ec7eed1-	inrit	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b9ed164a1-	rijbaan lokale weg	0,00
bbed7a755-	parkeervlak	0,00
ba7d7451c-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e1cc29-	inrit	0,00
ba7e6d51a-	rijbaan lokale weg	0,00
b9edd9a24-	inrit	0,00
bbee5b0ff-	rijbaan lokale weg	0,00
bbeef75ab-	rijbaan lokale weg	0,00
bbef4f349-	parkeervlak	0,00
bbed3b065-	parkeervlak	0,00
bbecb4b76-	parkeervlak	0,00
bbed86ab4-	parkeervlak	0,00
bbef42feb-	rijbaan lokale weg	0,00
b2273eeab-	parkeervlak	0,00
bbef3467b-	parkeervlak	0,00
ba7e5281b-	rijbaan lokale weg	0,00
bac9f7b67-	rijbaan lokale weg	0,00
b52d5f51a-	fietspad	0,00
bacb04496-	inrit	0,00
ba7e6ae07-	inrit	0,00
bc4bbcd3-	parkeervlak	0,00
b314f7b01-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc675bc5-	voetpad op trap	0,00
bbedd9b2b-	parkeervlak	0,00
bdec9671e-	rijbaan lokale weg	0,00
bfc66242f-	parkeervlak	0,00
bc4ba6dde-	voetgangersgebied	0,00
bfc667154-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7e96dae-	inrit	0,00
bacab13c1-	inrit	0,00
b9ec49317-	rijbaan lokale weg	0,00
b9ed5aaeb-	inrit	0,00
b8b573dff-	voetpad	0,00
ba7e48bc2-	rijbaan lokale weg	0,00
bdbb52988-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7cc9713-	inrit	0,00
ba7d76c38-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad59ec-	voetpad	0,00
ba7cb857d-	inrit	0,00
ba7fb20f1-	inrit	0,00
bac8c4184-	inrit	0,00
bbed006a0-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad0bbc-	rijbaan lokale weg	0,00
bbefb0e24-	parkeervlak	0,00
b52d46e59-	rijbaan lokale weg	0,00
ba1cec2c1-	voetpad	0,00
bd98e48fe-	voetpad	0,00
b83d7697a-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c66b538-	rijbaan lokale weg	0,00
b1dad80fe-	rijbaan lokale weg	0,00
bbee22f51-	voetpad	0,00
b0e4e86b3-	voetpad	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b1dad59ea-	rijbaan lokale weg	0,00
bd4cca0ac-	voetpad	0,00
b2b599d19-	voetpad	0,00
bbeca5d52-	parkeervlak	0,00
bbed6bce1-	parkeervlak	0,00
b83db6079-	voetgangersgebied	0,00
b2272dd1f-	parkeervlak	0,00
b2271cb8d-	parkeervlak	0,00
bbed62190-	parkeervlak	0,00
b8b652193-	voetpad	0,00
bdb787d77-	rijbaan lokale weg	0,00
ba7ef3a30-	inrit	0,00
bbee19302-	parkeervlak	0,00
b22717d61-	parkeervlak	0,00
b2b5705b1-	voetpad	0,00
b8b5c959a-	voetpad	0,00
b8b37337d-	voetpad	0,00
ba1cec2c4-	fietspad	0,00
b0304d12e-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98b6265-	voetpad	0,00
b8b54316b-	voetpad	0,00
b839b4aa4-	voetpad	0,00
b314df43a-	voetpad	0,00
b31506579-	parkeervlak	0,00
b839a8743-	voetpad	0,00
b8b2e0bbc-	parkeervlak	0,00
b5c67c6bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bac890cc3-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd193811-	fietspad	0,00
bbd18c2c3-	parkeervlak	0,00
b0304d12b-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1bcfb5-	rijbaan lokale weg	0,00
bbedadbde-	parkeervlak	0,00
bfeb4df3d-	parkeervlak	0,00
b8b525c8a-	rijbaan lokale weg	0,00
bbd1407e0-	fietspad	0,00
bbd17b126-	voetpad	0,00
b8b3b2b51-	rijbaan lokale weg	0,00
bfeda4175-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98d376d-	voetpad	0,00
b8b2fe0b9-	voetpad	0,00
b2b5c3578-	voetpad	0,00
ba7e4d9ed-	inrit	0,00
bbee08182-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b329f17-	parkeervlak	0,00
b5d861d8c-	voetpad op trap	0,00
bd3d35413-	voetpad	0,00
b2272dd1c-	voetpad	0,00
b24dd7c41-	voetpad	0,00
bcf4749f2-	fietspad	0,00
b8b5b35ef-	rijbaan lokale weg	0,00
b5c69c2a8-	parkeervlak	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
ba1cee9da-	parkeervlak	0,00
b8b4d04da-	rijbaan lokale weg	0,00
b83d805c9-	voetpad	0,00
b19860425-	voetpad	0,00
b1dada716-	voetgangersgebied	0,00
bbd19fb7f-	parkeervlak	0,00
bd98c9b17-	voetpad	0,00
bcf459d0f-	rijbaan lokale weg	0,00
bcf426854-	rijbaan lokale weg	0,00
bbee11dcd-	voetpad	0,00
b81d95576-	voetpad	0,00
b81d97c88-	voetpad	0,00
b45fa99cf-	fietspad	0,00
bbee27d77-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b67b8c5-	rijbaan lokale weg	0,00
bd982fdb5-	voetpad	0,00
b8b6c7403-	voetpad	0,00
b19dc39f9-	rijbaan lokale weg	0,00
b363d3a6b-	rijbaan lokale weg	0,00
bd982616f-	voetpad	0,00
bd98e972a-	voetpad	0,00
b8b67dfd8-	rijbaan lokale weg	0,00
bd9819e0b-	voetpad	0,00
bd9843650-	rijbaan lokale weg	0,00
bd98bfebc-	rijbaan lokale weg	0,00
b2b5b9920-	voetpad	0,00
bfe9b15dd-	parkeervlak	0,00
bd98e7016-	voetpad	0,00
b2b594eef-	voetpad	0,00
b19f2d007-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b6129cb-	voetpad	0,00
b8b5bab26-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b370c69-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b67438d-	voetpad	0,00
bd98176f7-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b706bde-	rijbaan lokale weg	0,00
b8b3bc793-	rijbaan lokale weg	0,00

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0828100001		2,32	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		5,66	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		4,53	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		8,90	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		5,98	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		4,79	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,78	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,97	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,99	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	6,17	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,10	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		8,92	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		5,33	5,32	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,68	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		8,47	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		6,11	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,54	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,02	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,34	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,45	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		5,44	5,75	Relatief					0	0	0
0828100001		5,20	5,84	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,50	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,57	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,49	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,14	6,59	Relatief					0	0	0
0828100001		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,94	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,02	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,18	5,28	Relatief					0	0	0
0828100001		3,06	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,70	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,01	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,41	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,11	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,54	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,47	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,54	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,73	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,58	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,52	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,77	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,65	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,95	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,46	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,39	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,93	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,48	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		3,45	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		2,98	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		4,06	0,00	Relatief					0	0	0
0828100001		9,00	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		10,97	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		5,09	5,00	Relatief					0	0	0
0828100001		1,93	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,25	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,85	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,84	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,88	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,02	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,05	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,02	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		5,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,93	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,61	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,17	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,03	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,09	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,56	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,97	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,31	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,60	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,33	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,17	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,66	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		14,68	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,33	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,44	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,54	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,68	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		10,85	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,52	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,42	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,02	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,59	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,29	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,40	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,76	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,75	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,28	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,00	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,91	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,72	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,67	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,56	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,25	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,55	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,34	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,68	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,35	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,28	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		5,07	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,35	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,21	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,87	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,64	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,36	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,21	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,51	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,75	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,92	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,40	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,70	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,19	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,30	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,27	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,17	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,69	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,55	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,75	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,28	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,18	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,95	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,14	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,96	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,40	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,25	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,90	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,97	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,40	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,90	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,31	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,78	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,72	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,67	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		8,29	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,51	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,33	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,86	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,77	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,58	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,73	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,21	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,87	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,97	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,64	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,72	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,35	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,58	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,41	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,05	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,24	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,66	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,89	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,69	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,11	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,71	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,36	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,76	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,65	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,81	5,38	Relatief					0	0	0
1671100000		8,17	5,40	Relatief					0	0	0
1671100000		5,02	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,24	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,35	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,72	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,00	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,78	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,05	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,20	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,86	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,87	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,41	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,30	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,95	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,84	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,96	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,34	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,25	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,57	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,26	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,97	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		3,26	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,06	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,55	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,64	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,44	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,30	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,88	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,89	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,99	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,04	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,78	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,73	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,28	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,78	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,79	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,71	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,23	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,90	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,91	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,60	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,92	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,58	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,02	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,90	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,19	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,52	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,74	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,20	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,44	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,01	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,36	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,92	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,60	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,44	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,66	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,88	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,37	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,58	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,26	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		3,01	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,96	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,53	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,39	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,08	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,16	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,68	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,38	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,48	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,79	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,78	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,19	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,40	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,39	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,51	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,19	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,03	5,24	Relatief					0	0	0
1671100000		2,75	5,33	Relatief					0	0	0
1671100000		4,31	5,14	Relatief					0	0	0
1671100000		4,02	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,87	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,45	5,30	Relatief					0	0	0
1671100000		2,41	5,61	Relatief					0	0	0
1671100000		7,09	5,53	Relatief					0	0	0
1671100000		5,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,01	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,79	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,48	5,04	Relatief					0	0	0
1671100000		7,63	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,83	5,09	Relatief					0	0	0
1671100000		4,39	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,93	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,87	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,55	5,24	Relatief					0	0	0
1671100000		6,59	5,12	Relatief					0	0	0
1671100000		5,28	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,92	5,02	Relatief					0	0	0
1671100000		3,31	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,11	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,31	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,63	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,39	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,38	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,48	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		7,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,33	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,87	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,16	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,60	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,57	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,99	5,30	Relatief					0	0	0
1671100000		5,99	5,33	Relatief					0	0	0
1671100000		4,43	5,56	Relatief					0	0	0
1671100000		7,78	5,64	Relatief					0	0	0
1671100000		20,87	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,01	5,04	Relatief					0	0	0
1671100000		7,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,24	5,83	Relatief					0	0	0
1671100000		7,11	5,67	Relatief					0	0	0
1671100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		12,59	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,08	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,51	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,52	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,22	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,02	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,15	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,05	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,22	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,17	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,13	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,36	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,06	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,22	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,91	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,11	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,90	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,14	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,13	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,13	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,33	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,52	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,74	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,81	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		5,08	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,84	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,65	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,16	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,74	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,17	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,19	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,31	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,63	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,14	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,95	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,18	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,01	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,38	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,15	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,41	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,74	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,79	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		10,52	5,25	Relatief					0	0	0
1671100000		7,73	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,91	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,65	5,02	Relatief					0	0	0
1671100000		5,58	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,03	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,53	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,29	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,77	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,15	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,84	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,99	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,45	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,04	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,90	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,66	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,35	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,64	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,67	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,89	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,93	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,00	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,01	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		8,20	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,14	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,31	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,92	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,13	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,95	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,08	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,17	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,99	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,40	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		12,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		12,84	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,56	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,24	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,08	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,03	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,03	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,27	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,66	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,25	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,48	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,57	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,41	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,54	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,99	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,64	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,70	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,97	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		12,48	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,83	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,20	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,68	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,54	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,19	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		13,38	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,22	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		12,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		12,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,29	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,40	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,38	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		8,19	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,11	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,05	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,20	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,38	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,06	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,22	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,92	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,56	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,77	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,22	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,03	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,91	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,64	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,98	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,34	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,52	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,07	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,81	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,63	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,97	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,81	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,85	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,89	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,18	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,56	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,22	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,35	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,34	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,20	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,99	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,98	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,83	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,69	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,87	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		8,05	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,55	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,91	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,30	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,01	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,06	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,23	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,41	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,13	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,89	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,29	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,36	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,35	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,31	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,33	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,59	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,55	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,46	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,42	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,47	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,48	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,43	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,66	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,18	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,81	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,31	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,20	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,25	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,74	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,66	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,95	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,00	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,89	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		13,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,52	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,60	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,54	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		8,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,33	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,52	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,54	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,61	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		12,90	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,11	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,07	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,20	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,90	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,70	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,69	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,72	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,56	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,86	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,82	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,88	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,71	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,80	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,53	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,89	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,21	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,78	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,86	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,04	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,10	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,09	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,13	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,08	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,77	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,43	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,12	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,48	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		7,19	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,36	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,39	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,45	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,74	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,84	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,93	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,84	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,76	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,32	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,32	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,34	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,62	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,94	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,04	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,85	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,80	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,19	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,93	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,68	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,53	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,40	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,07	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,45	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,58	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,59	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,85	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,16	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,34	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,01	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,53	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,02	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,15	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,91	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,37	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,55	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,40	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,34	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		2,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,84	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,13	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,11	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,44	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,78	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,64	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,26	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,27	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,56	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,67	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,79	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,73	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,66	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,70	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,81	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,81	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,09	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,76	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,14	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,79	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,58	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,86	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,81	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,74	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,66	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,48	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,63	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,62	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		2,13	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,11	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,65	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,45	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,81	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,57	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,24	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,42	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,16	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,48	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,80	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,54	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,84	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,17	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,21	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,68	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,74	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,70	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,56	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,55	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,54	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,64	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,29	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,60	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,77	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,76	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,77	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,29	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,32	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,77	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,81	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,57	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,08	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,67	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,76	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,65	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,71	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,24	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,01	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,38	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,42	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		7,55	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,96	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,91	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,89	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,05	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000	w02	8,16	5,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
1671100000		10,00	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,10	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,15	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,49	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,31	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,71	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,60	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,65	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,67	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,64	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,59	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,70	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,70	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,69	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,69	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,17	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,61	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,94	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,53	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,63	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		11,99	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,53	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,12	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,90	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,72	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,08	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,92	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,77	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,15	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,77	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,47	5,32	Relatief					0	0	0
1671100000		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,35	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,93	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,82	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,54	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,57	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,50	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,06	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,78	5,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		6,34	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,33	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,23	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,04	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,90	6,52	Relatief					0	0	0
1671100000		7,95	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,75	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,16	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,43	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,51	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,47	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,48	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,92	5,11	Relatief					0	0	0
1671100000		8,15	5,32	Relatief					0	0	0
1671100000		3,62	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,60	5,40	Relatief					0	0	0
1671100000		3,80	5,32	Relatief					0	0	0
1671100000		3,61	6,14	Relatief					0	0	0
1671100000		3,64	6,07	Relatief					0	0	0
1671100000		3,59	6,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,61	5,93	Relatief					0	0	0
1671100000		3,64	5,85	Relatief					0	0	0
1671100000		3,61	5,78	Relatief					0	0	0
1671100000		3,76	5,71	Relatief					0	0	0
1671100000		3,63	5,64	Relatief					0	0	0
1671100000		3,58	5,57	Relatief					0	0	0
1671100000		3,54	5,50	Relatief					0	0	0
1671100000		6,03	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		2,87	0,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,16	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,20	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,74	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		8,51	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,43	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		7,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		5,71	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		6,46	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		3,15	5,00	Relatief					0	0	0
1671100000		9,37	6,30	Relatief					0	0	0
1671100000		9,51	5,68	Relatief					0	0	0
1671100000		9,62	6,05	Relatief					0	0	0
1671100000		9,61	5,68	Relatief					0	0	0
1671100000		9,54	6,39	Relatief					0	0	0
1671100000		9,59	5,91	Relatief					0	0	0
1671100000		9,58	6,10	Relatief					0	0	0
1671100000		9,65	6,32	Relatief					0	0	0
1671100000		3,01	6,37	Relatief					0	0	0
1671100000		2,99	6,40	Relatief					0	0	0
1671100000		3,02	6,49	Relatief					0	0	0
1671100000		2,99	6,50	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
1671100000		3,03	6,45	Relatief					0	0	0
1671100000		2,98	6,40	Relatief					0	0	0
1671100000		4,74	0,00	Relatief					0	0	0
	w03	10,00	5,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
1671100000	w01	10,00	5,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0
1671100000		30,87	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1671100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671100000	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

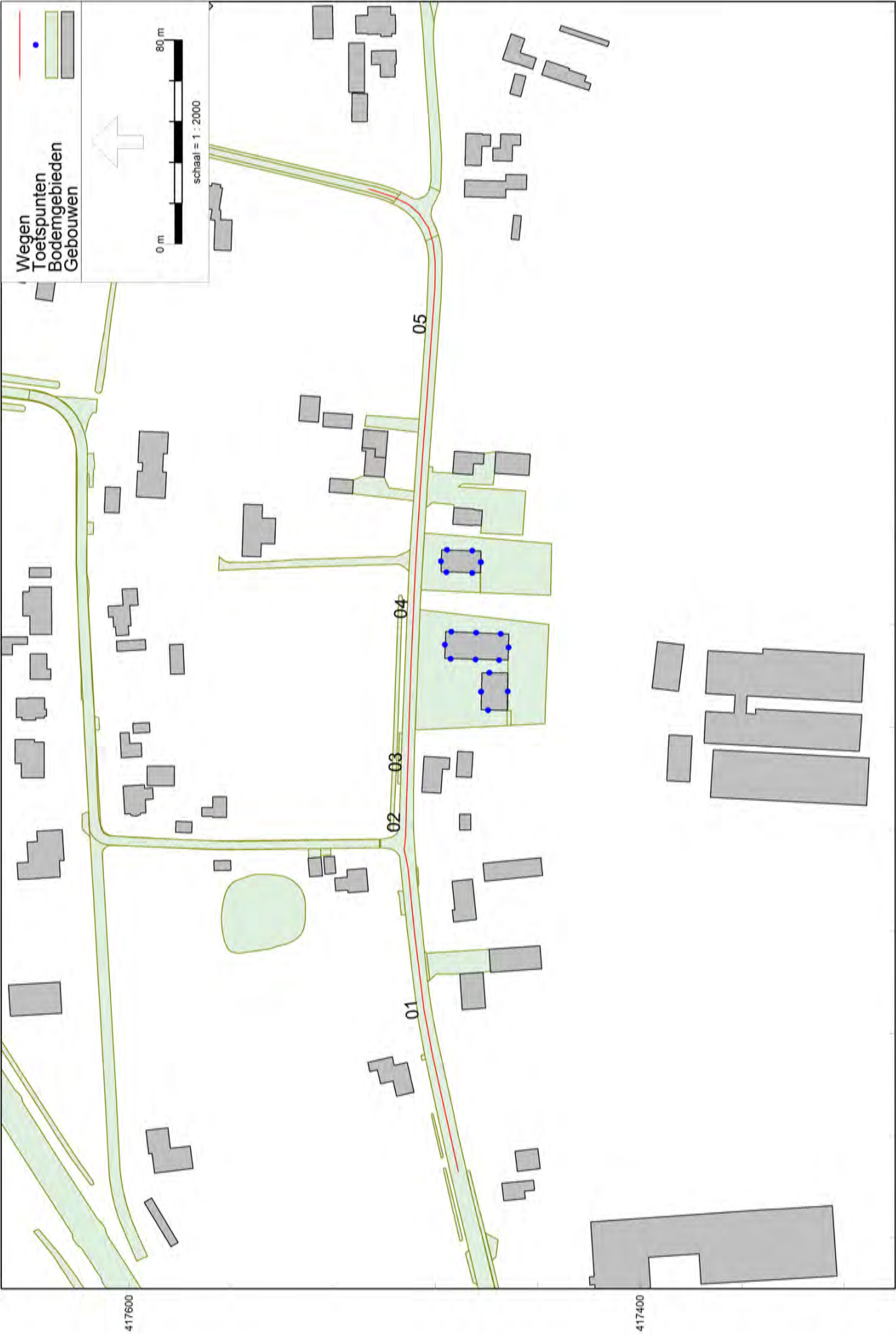
Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1928		--
1855		--
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)

Model eigenschap

Omschrijving	Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 13-8-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Bredeweg (30 km/uur)	1998	2	13:48, 17 aug 2020	-117	2	01	Bredeweg	Polylijn	160745,93	417471,05	160874,60	417491,92	0,00	0,00
Bredeweg (30 km/uur)	8019	2	13:48, 17 aug 2020	-121	2	02	Bredeweg	Polylijn	160874,60	417491,92	160890,24	417491,30	0,00	0,00
Bredeweg (60 km/uur)	1999	3	13:49, 17 aug 2020	-119	2	03	Bredeweg	Polylijn	160890,24	417491,30	160921,78	417490,28	0,00	0,00
Bredeweg (60 km/uur)	8020	3	13:50, 17 aug 2020	-123	2	04	Bredeweg	Polylijn	160921,78	417490,28	161010,32	417486,06	0,00	0,00
Bredeweg (60 km/uur)	8021	3	13:49, 17 aug 2020	-125	2	05	Bredeweg	Polylijn	161010,32	417486,06	161130,59	417505,99	0,00	0,00

Model:	Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.H	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Bredeweg (30 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	8	130,60	130,60	2,61	45,53	Verdeling
Bredeweg (30 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	3	15,67	15,67	2,86	12,80	Verdeling
Bredeweg (60 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	3	31,55	31,55	12,01	19,54	Verdeling
Bredeweg (60 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	7	88,65	88,65	9,00	23,91	Verdeling
Bredeweg (60 km/uur)	5,00	5,00	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00	Relatief	14	134,43	134,43	1,86	23,02	Verdeling

Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Bredeweg (30 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30	--
Bredeweg (30 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30	--
Bredeweg (60 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
Bredeweg (60 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--	--	--	60	60	60	--
Bredeweg (60 km/uur)	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Bredeweg (30 km/uur)	30	30	30	--	30	30	30	--	True	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--
Bredeweg (30 km/uur)	30	30	30	--	30	30	30	--	True	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	60	60	60	--	60	60	60	--	False	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	60	60	60	--	60	60	60	--	False	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	60	60	60	--	60	60	60	--	False	854,00	6,88	2,64	0,86	--	--

Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	96,71	94,91	95,86	--	2,05	2,85	2,06	--	1,24	2,25	2,08	--	--	--

Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	97,3	72,61	76,85
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	99,8	79,90	84,56
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	102,4	72,09	80,06
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	98,7	72,98	79,90
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	56,82	21,40	7,04	--	1,20	0,64	0,15	--	0,73	0,51	0,15	--	102,4	72,09	80,06

Model:	Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	
Bredeweg (30 km/uur)	85,33	88,08	93,31	90,34	83,76	76,96	96,59	69,22	73,86	82,82	84,51	89,47	86,65	80,14	
Bredeweg (30 km/uur)	92,19	92,05	95,26	88,61	83,53	77,79	99,04	76,53	81,58	89,68	88,49	91,44	84,93	79,92	
Bredeweg (60 km/uur)	85,71	92,39	99,28	95,67	88,85	78,30	101,82	68,61	76,61	82,49	88,80	95,27	91,67	84,86	
Bredeweg (60 km/uur)	85,60	92,12	94,80	89,49	84,73	75,96	98,03	69,62	76,72	82,61	88,51	90,98	85,84	81,03	
Bredeweg (60 km/uur)	85,71	92,39	99,28	95,67	88,85	78,30	101,82	68,61	76,61	82,49	88,80	95,27	91,67	84,86	

Model:	Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)														
Groep:	(hoofdgroep)														
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012														
Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125		
Bredeweg (30 km/uur)	74,22	92,97	63,98	68,52	77,19	79,47	84,49	81,60	75,07	68,77	87,90	--	--		
Bredeweg (30 km/uur)	75,07	95,63	71,28	76,24	84,05	83,45	86,46	79,87	74,85	69,61	90,45	--	--		
Bredeweg (60 km/uur)	74,58	97,89	63,50	71,40	77,17	83,75	90,35	86,74	79,92	69,51	92,94	--	--		
Bredeweg (60 km/uur)	72,53	94,36	64,46	71,39	77,19	83,47	85,99	80,76	75,97	67,33	89,31	--	--		
Bredeweg (60 km/uur)	74,58	97,89	63,50	71,40	77,17	83,75	90,35	86,74	79,92	69,51	92,94	--	--		

Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

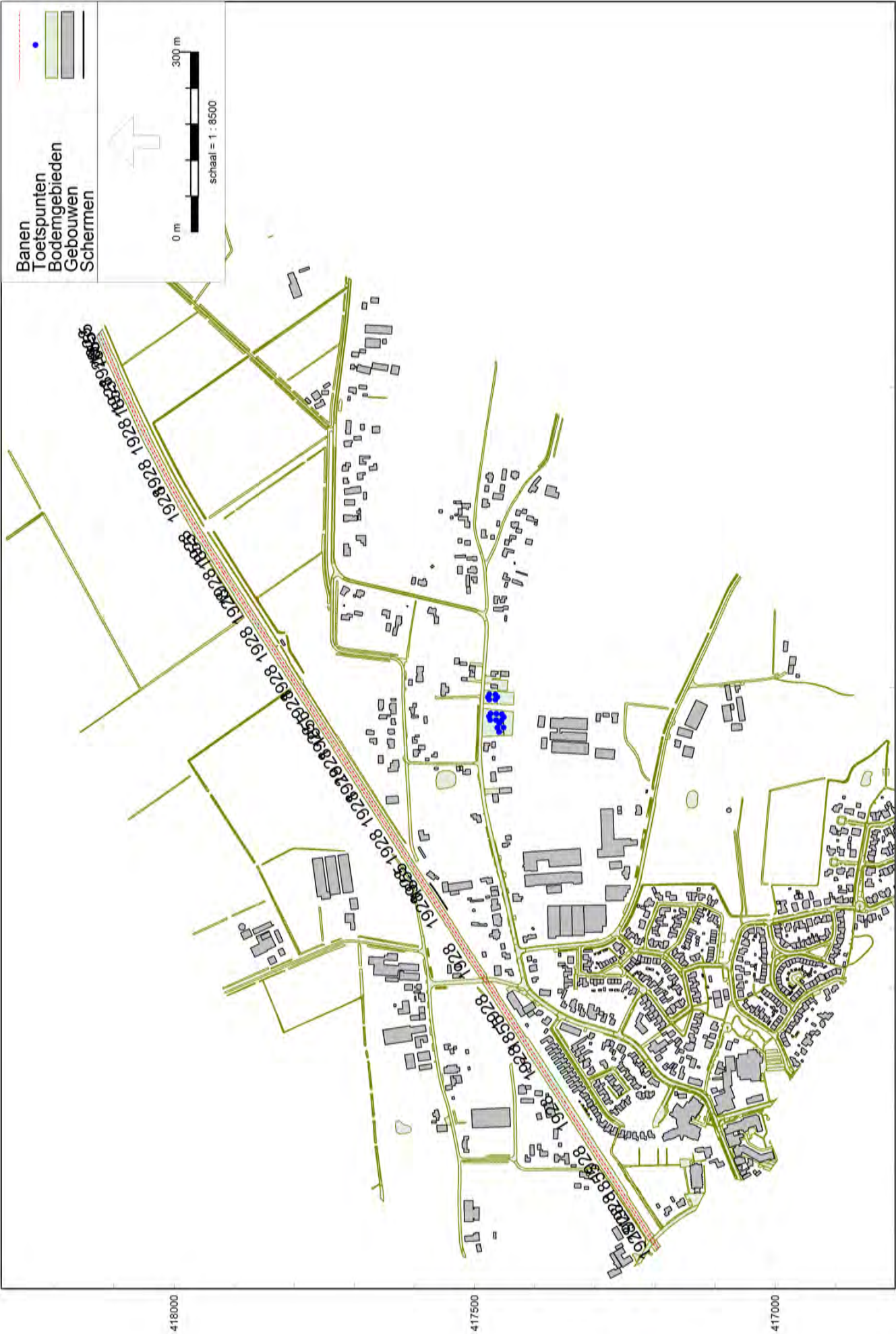
Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg (30 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--
Bredeweg (60 km/uur)	--	--	--	--	--	--	--

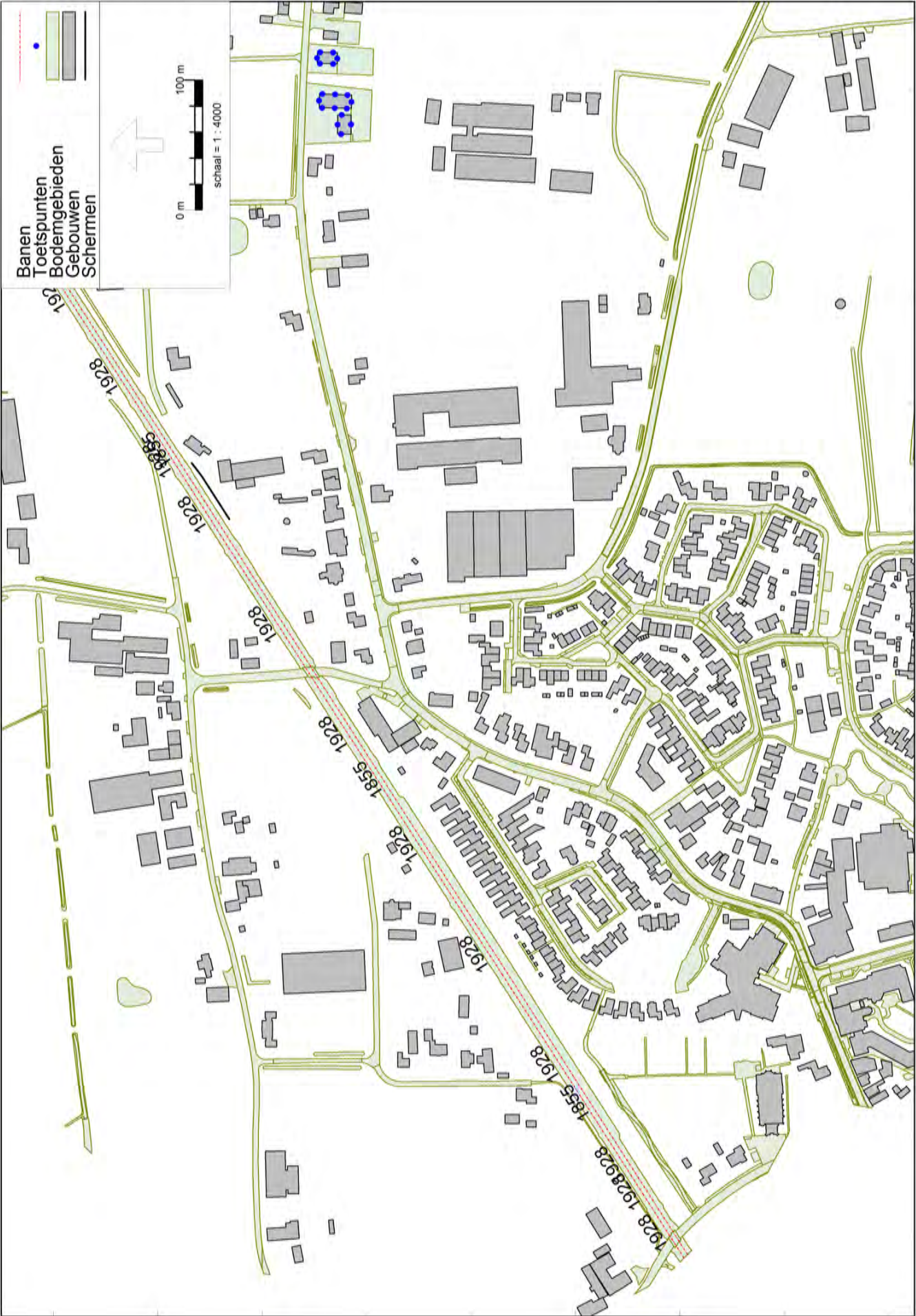
BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

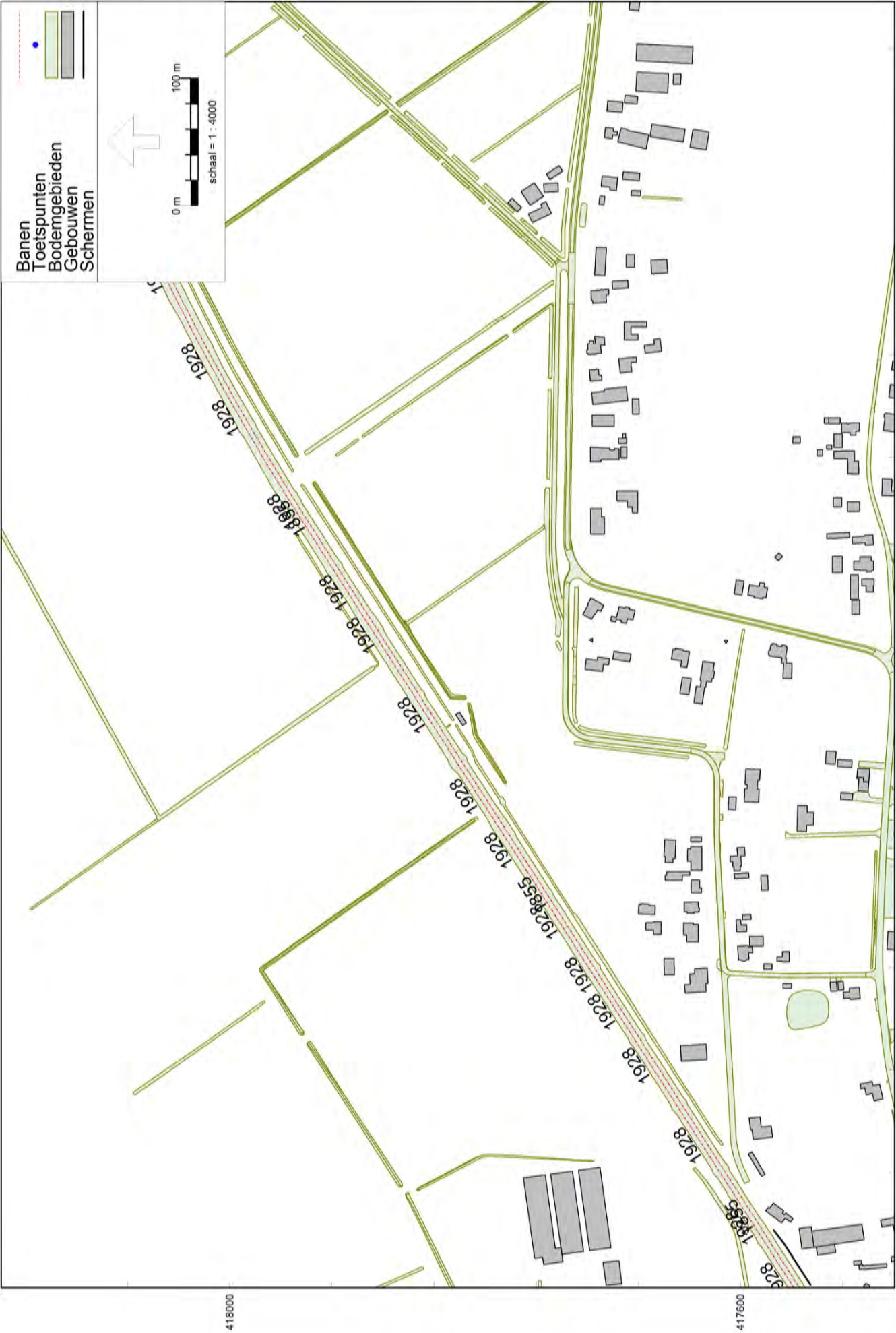
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bredeweg 25, Geffen

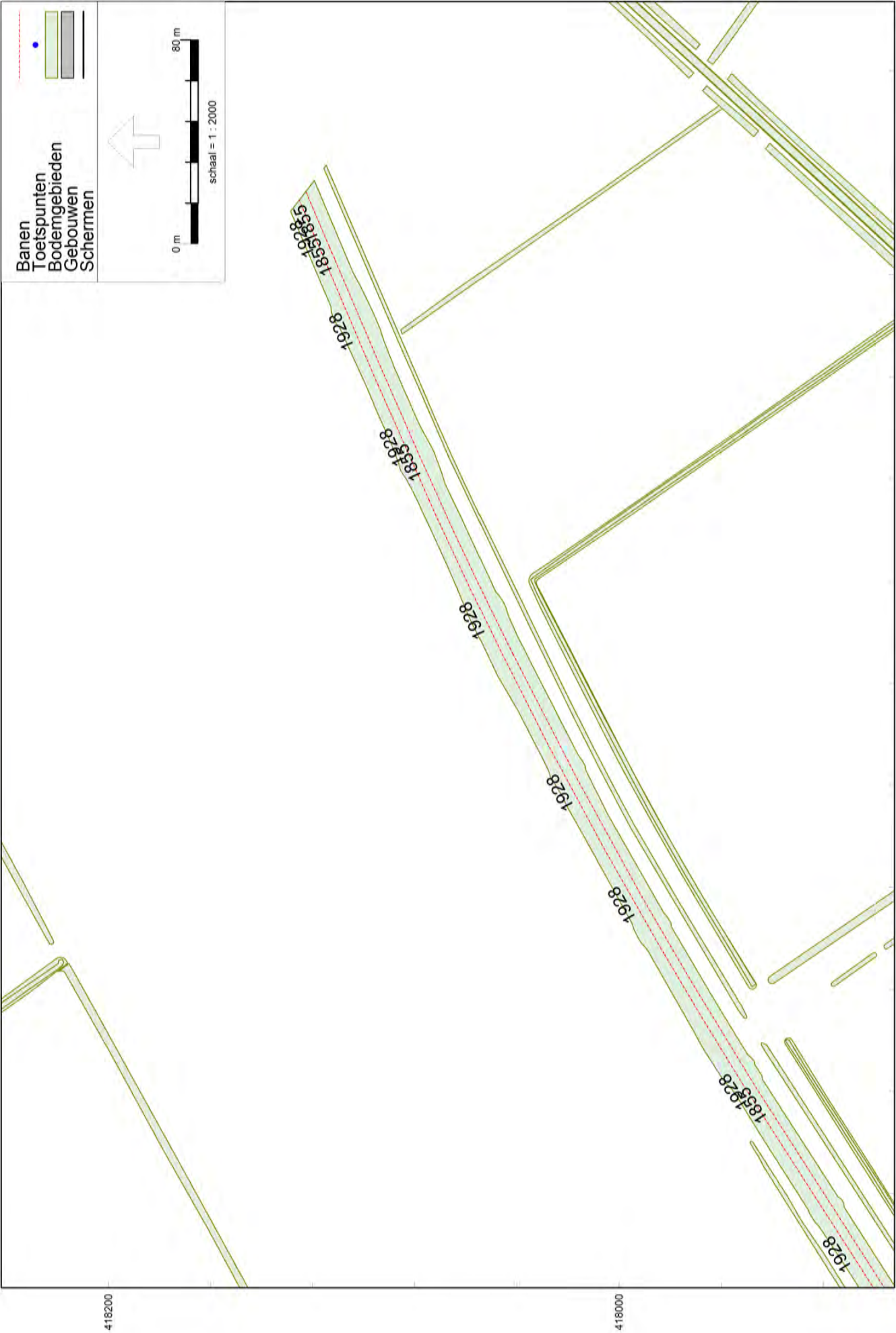
Model eigenschap

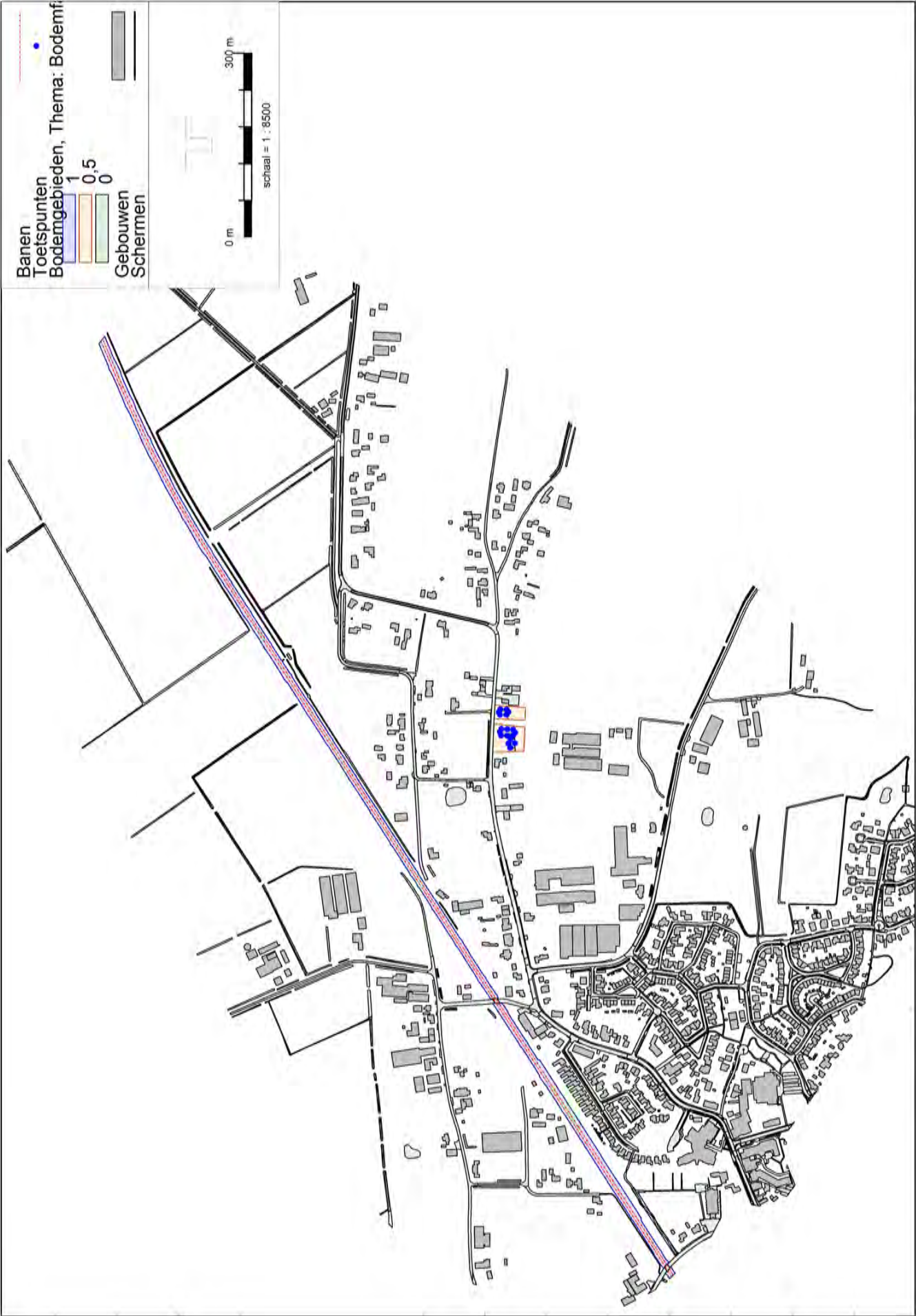
Omschrijving	Bredeweg 25, Geffen
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaa RMR-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 13-8-2020
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50











Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
1928	35697000 - 35848000	--	160064,81	417196,79	160113,42	417227,94	7,16	7,16
1928	35848000 - 35865000	--	160113,42	417227,94	160127,75	417237,11	7,16	7,17
1928	35865000 - 35897000	--	160127,75	417237,11	160154,72	417254,39	7,17	7,17
1928	35897000 - 36048000	--	160154,72	417254,39	160281,96	417335,91	7,17	7,18
1928	36048000 - 36097000	--	160281,96	417335,91	160323,25	417362,37	7,18	7,18
1928	36097000 - 36248000	--	160323,25	417362,37	160450,50	417443,89	7,18	7,19
1928	36248000 - 36297000	--	160450,50	417443,89	160491,79	417470,35	7,19	7,20
1928	36297000 - 36448000	--	160491,79	417470,35	160619,04	417551,87	7,20	7,21
1928	36448000 - 36497000	--	160619,04	417551,87	160660,33	417578,32	7,21	7,21
1928	36497000 - 36548000	--	160660,33	417578,32	160703,30	417605,86	7,21	7,21
1928	36548000 - 36648000	--	160703,30	417605,86	160787,57	417659,85	7,21	7,22
1928	36648000 - 36697000	--	160787,57	417659,85	160828,86	417686,30	7,22	7,23
1928	36697000 - 36748000	--	160828,86	417686,30	160871,84	417713,84	7,23	7,23
1928	36748000 - 36765000	--	160871,84	417713,84	160886,17	417723,01	7,23	7,23
1928	36765000 - 36848000	--	160886,17	417723,01	160956,11	417767,83	7,23	7,24
1928	36848000 - 36897000	--	160956,11	417767,83	160997,40	417794,28	7,24	7,24
1928	36897000 - 36948000	--	160997,40	417794,28	161040,38	417821,81	7,24	7,24
1928	36948000 - 37048000	--	161040,38	417821,81	161124,65	417875,80	7,24	7,25
1928	37048000 - 37097000	--	161124,65	417875,80	161165,94	417902,26	7,25	7,25
1928	37097000 - 37127000	--	161165,94	417902,26	161191,22	417918,45	7,25	7,26
1928	37218188 - 37248000	--	161191,22	417918,45	161293,99	417982,47	7,26	7,26
1928	37294478 - 37297000	--	161293,99	417982,47	161336,63	418006,69	7,26	7,26
1928	37343716 - 37348000	--	161336,63	418006,69	161381,65	418030,76	7,26	7,26
1928	37440924 - 37448000	--	161381,65	418030,76	161471,71	418074,36	7,26	7,25
1928	37448000 - 37497000	--	161471,71	418074,36	161516,55	418094,23	7,25	7,24
1928	37500859 - 37547000	--	161516,55	418094,23	161562,56	418113,89	7,24	7,24
1928	37547000 - 37597000	--	161562,56	418113,89	161589,16	418125,22	7,24	7,24
1855	36004203 - 36080000	--	160067,49	417194,08	160309,94	417349,32	7,17	7,18
1855	36080000 - 36380000	--	160309,94	417349,32	160562,75	417511,36	7,18	7,20
1855	36380000 - 36680000	--	160562,75	417511,36	160815,57	417673,39	7,20	7,22
1855	36680000 - 36980000	--	160815,57	417673,39	161068,39	417835,43	7,22	7,24
1855	37379537 - 37380000	--	161068,39	417835,43	161411,32	418041,61	7,24	7,26
1855	37505239 - 37549900	--	161411,32	418041,61	161566,35	418111,45	7,26	7,24
1855	37549900 - 37555000	--	161566,35	418111,45	161571,05	418113,45	7,24	7,24
1855	37555000 - 37580000	--	161571,05	418113,45	161592,56	418122,61	7,24	7,24

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
1928	57,74	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	32,03	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	151,11	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	151,12	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	151,12	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	51,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	51,05	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	83,07	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	51,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	100,08	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	30,02	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	121,09	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,04	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	51,05	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	100,07	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	49,05	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	50,03	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1928	28,92	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	287,89	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	300,28	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	300,29	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	300,29	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	400,39	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	170,06	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	5,11	0,20	Intensiteit	True	1,1	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
1855	23,37	0,20	Intensiteit	True	1,1	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
1928	0,880	0,680	0,200	111	111	111	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	109	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	109	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	109	109	109	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	107	107	107	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	107	107	107	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	106	106	106	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	104	104	104	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	104	104	104	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	103	103	103	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	102	102	102	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	102	102	102	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	101	101	101	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	101	101	101	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	100	100	100	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	100	100	100	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	99	99	99	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	97	97	97	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	97	97	97	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	96	96	96	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	95	95	95	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	95	95	95	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	93	93	93	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	92	92	92	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	92	92	92	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1928	0,880	0,680	0,200	90	90	90	MAT'64-V	Doorgaand	0,160	0,360
1855	0,880	0,640	0,240	132	132	132	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340
1855	0,880	0,640	0,240	133	133	133	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340
1855	0,880	0,640	0,240	135	135	135	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340
1855	0,880	0,640	0,240	136	136	136	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340
1855	0,880	0,640	0,240	137	137	137	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340
1855	0,880	0,640	0,240	138	138	138	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340
1855	0,880	0,640	0,240	138	138	138	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340
1855	0,880	0,640	0,240	138	138	138	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,340

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
1928	0,000	127	127	127
1928	0,000	127	127	127
1928	0,000	127	127	127
1928	0,000	126	126	126
1928	0,000	126	126	126
1928	0,000	125	125	125
1928	0,000	125	125	125
1928	0,000	123	123	123
1928	0,000	123	123	123
1928	0,000	122	122	122
1928	0,000	122	122	122
1928	0,000	122	122	122
1928	0,000	121	121	121
1928	0,000	121	121	121
1928	0,000	121	121	121
1928	0,000	121	121	121
1928	0,000	120	120	120
1928	0,000	120	120	120
1928	0,000	120	120	120
1928	0,000	119	119	119
1928	0,000	119	119	119
1928	0,000	119	119	119
1928	0,000	117	117	117
1928	0,000	117	117	117
1928	0,000	117	117	117
1928	0,000	116	116	116
1928	0,000	116	116	116
1855	0,000	140	140	140
1855	0,000	140	140	140
1855	0,000	140	140	140
1855	0,000	140	140	140
1855	0,000	140	140	140
1855	0,000	140	140	140
1855	0,000	140	140	140
1855	0,000	140	140	140

Model: Bredeweg 25, Geffen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	w01	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	w01	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	w01	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	w01	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	w02	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	w03	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	w03	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	w03	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	w03	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	w03	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	w03	5,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refi.L 63	Refi.L 125	Refi.L 250	Refi.L 500	Refi.L 1k	Refi.L 2k	Refi.L 4k	Refi.L 8k	Refi.R 63	Refi.R 125
GS1348819	s:2100000062	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:	Bredeweg 25, Geffen							
Groep:	(hoofdgroep)							
	Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - RMR-2012							
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k		
GS1348819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

Model: Bredeweg 25, Geffen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1928		--
1855		--
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00
nl.top10nl		5,00

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeweg 25, Geffen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	160933,82	417462,15	1,50	48,60	44,64	39,69	49,17
01_B	w01	160933,82	417462,15	4,50	49,85	45,90	40,95	50,43
01_C	w01	160933,82	417462,15	7,50	49,78	45,84	40,89	50,36
02_A	w01	160941,26	417458,88	1,50	44,22	40,26	35,32	44,79
02_B	w01	160941,26	417458,88	4,50	45,67	41,72	36,77	46,25
02_C	w01	160941,26	417458,88	7,50	45,59	41,65	36,70	46,17
03_A	w01	160933,93	417451,76	1,50	26,36	22,44	17,48	26,95
03_B	w01	160933,93	417451,76	4,50	28,18	24,27	19,30	28,77
03_C	w01	160933,93	417451,76	7,50	27,61	23,72	18,74	28,21
04_A	w01	160926,52	417459,39	1,50	44,21	40,25	35,30	44,78
04_B	w01	160926,52	417459,39	4,50	45,68	41,73	36,78	46,26
04_C	w01	160926,52	417459,39	7,50	45,09	41,15	36,20	45,67
05_A	w02	160952,27	417476,22	1,50	54,43	50,48	45,53	55,01
05_B	w02	160952,27	417476,22	4,50	54,62	50,68	45,73	55,20
05_C	w02	160952,27	417476,22	7,50	54,26	50,32	45,37	54,84
06_A	w02	160957,34	417473,69	1,50	50,22	46,27	41,32	50,80
06_B	w02	160957,34	417473,69	4,50	50,57	46,63	41,68	51,15
06_C	w02	160957,34	417473,69	7,50	50,34	46,40	41,45	50,92
07_A	w02	160956,91	417463,98	1,50	46,38	42,42	37,48	46,95
07_B	w02	160956,91	417463,98	4,50	47,43	43,48	38,53	48,01
07_C	w02	160956,91	417463,98	7,50	47,42	43,47	38,52	48,00
08_A	w02	160956,50	417454,51	1,50	43,51	39,54	34,60	44,08
08_B	w02	160956,50	417454,51	4,50	45,17	41,22	36,27	45,75
08_C	w02	160956,50	417454,51	7,50	45,24	41,29	36,34	45,82
09_A	w02	160951,18	417451,38	1,50	25,43	21,50	16,54	26,01
09_B	w02	160951,18	417451,38	4,50	27,30	23,37	18,41	27,88
09_C	w02	160951,18	417451,38	7,50	25,07	21,18	16,21	25,67
10_A	w02	160946,13	417455,08	1,50	42,10	38,14	33,20	42,67
10_B	w02	160946,13	417455,08	4,50	43,60	39,66	34,71	44,18
10_C	w02	160946,13	417455,08	7,50	43,55	39,61	34,66	44,13
11_A	w02	160946,39	417464,24	1,50	46,71	42,76	37,81	47,29
11_B	w02	160946,39	417464,24	4,50	47,81	43,87	38,92	48,39
11_C	w02	160946,39	417464,24	7,50	47,84	43,90	38,95	48,42
12_A	w02	160946,66	417474,01	1,50	50,49	46,54	41,59	51,07
12_B	w02	160946,66	417474,01	4,50	50,94	47,00	42,05	51,52
12_C	w02	160946,66	417474,01	7,50	50,73	46,80	41,84	51,31
13_A	w03	160984,90	417477,78	1,50	56,03	52,08	47,13	56,61
13_B	w03	160984,90	417477,78	4,50	56,02	52,08	47,13	56,60
13_C	w03	160984,90	417477,78	7,50	55,46	51,53	46,57	56,04
14_A	w03	160989,32	417475,44	1,50	51,98	48,04	43,09	52,56
14_B	w03	160989,32	417475,44	4,50	52,16	48,22	43,27	52,74
14_C	w03	160989,32	417475,44	7,50	51,76	47,82	42,87	52,34
15_A	w03	160989,01	417465,52	1,50	47,27	43,31	38,37	47,84
15_B	w03	160989,01	417465,52	4,50	47,84	43,90	38,95	48,42
15_C	w03	160989,01	417465,52	7,50	47,94	43,99	39,04	48,52
16_A	w03	160984,56	417462,20	1,50	19,45	15,62	10,61	20,07
16_B	w03	160984,56	417462,20	4,50	23,29	19,43	14,45	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredeweg 25, Geffen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	w03	160984,56	417462,20	7,50	23,81	19,97	14,98	24,43
17_A	w03	160980,29	417465,47	1,50	47,34	43,38	38,43	47,91
17_B	w03	160980,29	417465,47	4,50	48,16	44,21	39,27	48,74
17_C	w03	160980,29	417465,47	7,50	48,08	44,13	39,19	48,66
18_A	w03	160980,58	417475,62	1,50	51,48	47,53	42,58	52,06
18_B	w03	160980,58	417475,62	4,50	51,65	47,72	42,76	52,23
18_C	w03	160980,58	417475,62	7,50	51,27	47,33	42,38	51,85

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeweg 25, Geffen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	160933,82	417462,15	1,50	22,70	19,15	14,03	23,44
01_B	w01	160933,82	417462,15	4,50	26,34	22,77	17,66	27,07
01_C	w01	160933,82	417462,15	7,50	31,57	27,93	22,85	32,27
02_A	w01	160941,26	417458,88	1,50	12,83	9,48	4,26	13,65
02_B	w01	160941,26	417458,88	4,50	15,46	12,18	6,93	16,31
02_C	w01	160941,26	417458,88	7,50	18,73	15,43	10,19	19,57
03_A	w01	160933,93	417451,76	1,50	18,03	14,41	9,32	18,74
03_B	w01	160933,93	417451,76	4,50	19,20	15,61	10,50	19,92
03_C	w01	160933,93	417451,76	7,50	20,19	16,62	11,51	20,92
04_A	w01	160926,52	417459,39	1,50	21,71	18,19	13,05	22,46
04_B	w01	160926,52	417459,39	4,50	25,94	22,38	17,26	26,67
04_C	w01	160926,52	417459,39	7,50	31,90	28,24	23,17	32,59
05_A	w02	160952,27	417476,22	1,50	29,78	26,20	21,10	30,51
05_B	w02	160952,27	417476,22	4,50	31,68	28,14	23,02	32,42
05_C	w02	160952,27	417476,22	7,50	32,94	29,42	24,29	33,69
06_A	w02	160957,34	417473,69	1,50	25,28	21,66	16,57	25,99
06_B	w02	160957,34	417473,69	4,50	26,36	22,79	17,68	27,09
06_C	w02	160957,34	417473,69	7,50	27,39	23,84	18,72	28,13
07_A	w02	160956,91	417463,98	1,50	11,80	8,44	3,21	12,61
07_B	w02	160956,91	417463,98	4,50	14,23	10,88	5,66	15,05
07_C	w02	160956,91	417463,98	7,50	17,62	14,27	9,06	18,44
08_A	w02	160956,50	417454,51	1,50	14,11	10,63	5,48	14,88
08_B	w02	160956,50	417454,51	4,50	15,18	11,74	6,57	15,96
08_C	w02	160956,50	417454,51	7,50	14,78	11,38	6,19	15,58
09_A	w02	160951,18	417451,38	1,50	15,47	11,82	6,74	16,17
09_B	w02	160951,18	417451,38	4,50	16,81	13,18	8,09	17,51
09_C	w02	160951,18	417451,38	7,50	17,68	14,07	8,98	18,40
10_A	w02	160946,13	417455,08	1,50	19,29	15,67	10,58	20,00
10_B	w02	160946,13	417455,08	4,50	20,57	16,99	11,88	21,30
10_C	w02	160946,13	417455,08	7,50	22,66	19,16	14,01	23,42
11_A	w02	160946,39	417464,24	1,50	24,12	20,51	15,41	24,83
11_B	w02	160946,39	417464,24	4,50	26,63	23,04	17,94	27,35
11_C	w02	160946,39	417464,24	7,50	30,31	26,68	21,60	31,02
12_A	w02	160946,66	417474,01	1,50	29,66	26,09	20,98	30,39
12_B	w02	160946,66	417474,01	4,50	31,72	28,20	23,07	32,47
12_C	w02	160946,66	417474,01	7,50	32,74	29,24	24,10	33,50
13_A	w03	160984,90	417477,78	1,50	28,14	24,52	19,43	28,85
13_B	w03	160984,90	417477,78	4,50	29,58	26,01	20,90	30,31
13_C	w03	160984,90	417477,78	7,50	30,69	27,14	22,02	31,43
14_A	w03	160989,32	417475,44	1,50	2,45	-0,96	-6,16	3,24
14_B	w03	160989,32	417475,44	4,50	5,92	2,51	-2,68	6,71
14_C	w03	160989,32	417475,44	7,50	8,33	4,87	-0,30	9,10
15_A	w03	160989,01	417465,52	1,50	9,96	6,61	1,38	10,77
15_B	w03	160989,01	417465,52	4,50	13,44	10,10	4,88	14,26
15_C	w03	160989,01	417465,52	7,50	13,75	10,37	5,17	14,56
16_A	w03	160984,56	417462,20	1,50	14,11	10,49	5,40	14,82
16_B	w03	160984,56	417462,20	4,50	17,44	13,81	8,72	18,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredeweg 25, Geffen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	w03	160984,56	417462,20	7,50	18,61	14,98	9,90	19,32
17_A	w03	160980,29	417465,47	1,50	15,70	12,13	7,01	16,43
17_B	w03	160980,29	417465,47	4,50	17,96	14,41	9,29	18,70
17_C	w03	160980,29	417465,47	7,50	20,69	17,16	12,03	21,44
18_A	w03	160980,58	417475,62	1,50	26,93	23,34	18,24	27,65
18_B	w03	160980,58	417475,62	4,50	28,54	25,00	19,88	29,28
18_C	w03	160980,58	417475,62	7,50	29,80	26,28	21,15	30,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeweg 25, Geffen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	160933,82	417462,15	1,50	48,58	44,63	39,68	49,16
01_B	w01	160933,82	417462,15	4,50	49,83	45,88	40,93	50,41
01_C	w01	160933,82	417462,15	7,50	49,71	45,77	40,82	50,29
02_A	w01	160941,26	417458,88	1,50	44,21	40,26	35,31	44,79
02_B	w01	160941,26	417458,88	4,50	45,66	41,71	36,76	46,24
02_C	w01	160941,26	417458,88	7,50	45,59	41,64	36,69	46,17
03_A	w01	160933,93	417451,76	1,50	25,67	21,70	16,76	26,24
03_B	w01	160933,93	417451,76	4,50	27,59	23,63	18,69	28,16
03_C	w01	160933,93	417451,76	7,50	26,74	22,77	17,83	27,31
04_A	w01	160926,52	417459,39	1,50	44,18	40,22	35,28	44,75
04_B	w01	160926,52	417459,39	4,50	45,63	41,68	36,73	46,21
04_C	w01	160926,52	417459,39	7,50	44,88	40,93	35,98	45,46
05_A	w02	160952,27	417476,22	1,50	54,41	50,47	45,52	54,99
05_B	w02	160952,27	417476,22	4,50	54,59	50,65	45,70	55,17
05_C	w02	160952,27	417476,22	7,50	54,23	50,29	45,33	54,81
06_A	w02	160957,34	417473,69	1,50	50,21	46,26	41,31	50,79
06_B	w02	160957,34	417473,69	4,50	50,56	46,61	41,66	51,14
06_C	w02	160957,34	417473,69	7,50	50,32	46,38	41,43	50,90
07_A	w02	160956,91	417463,98	1,50	46,38	42,42	37,48	46,95
07_B	w02	160956,91	417463,98	4,50	47,43	43,48	38,53	48,01
07_C	w02	160956,91	417463,98	7,50	47,41	43,46	38,51	47,99
08_A	w02	160956,50	417454,51	1,50	43,50	39,54	34,59	44,07
08_B	w02	160956,50	417454,51	4,50	45,17	41,22	36,27	45,75
08_C	w02	160956,50	417454,51	7,50	45,24	41,28	36,34	45,81
09_A	w02	160951,18	417451,38	1,50	24,97	21,00	16,06	25,54
09_B	w02	160951,18	417451,38	4,50	26,89	22,93	17,99	27,46
09_C	w02	160951,18	417451,38	7,50	24,20	20,25	15,30	24,78
10_A	w02	160946,13	417455,08	1,50	42,07	38,12	33,17	42,65
10_B	w02	160946,13	417455,08	4,50	43,58	39,64	34,69	44,16
10_C	w02	160946,13	417455,08	7,50	43,52	39,57	34,62	44,10
11_A	w02	160946,39	417464,24	1,50	46,69	42,73	37,78	47,26
11_B	w02	160946,39	417464,24	4,50	47,78	43,83	38,88	48,36
11_C	w02	160946,39	417464,24	7,50	47,76	43,82	38,87	48,34
12_A	w02	160946,66	417474,01	1,50	50,45	46,50	41,55	51,03
12_B	w02	160946,66	417474,01	4,50	50,89	46,95	42,00	51,47
12_C	w02	160946,66	417474,01	7,50	50,66	46,72	41,77	51,24
13_A	w03	160984,90	417477,78	1,50	56,02	52,08	47,13	56,60
13_B	w03	160984,90	417477,78	4,50	56,01	52,07	47,12	56,59
13_C	w03	160984,90	417477,78	7,50	55,45	51,51	46,56	56,03
14_A	w03	160989,32	417475,44	1,50	51,98	48,04	43,09	52,56
14_B	w03	160989,32	417475,44	4,50	52,16	48,22	43,27	52,74
14_C	w03	160989,32	417475,44	7,50	51,76	47,82	42,87	52,34
15_A	w03	160989,01	417465,52	1,50	47,27	43,31	38,37	47,84
15_B	w03	160989,01	417465,52	4,50	47,84	43,90	38,95	48,42
15_C	w03	160989,01	417465,52	7,50	47,94	43,99	39,04	48,52
16_A	w03	160984,56	417462,20	1,50	17,94	14,02	9,06	18,53
16_B	w03	160984,56	417462,20	4,50	21,99	18,05	13,09	22,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredeweg 25, Geffen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	w03	160984,56	417462,20	7,50	22,26	18,32	13,36	22,84
17_A	w03	160980,29	417465,47	1,50	47,34	43,38	38,43	47,91
17_B	w03	160980,29	417465,47	4,50	48,16	44,21	39,26	48,74
17_C	w03	160980,29	417465,47	7,50	48,07	44,13	39,18	48,65
18_A	w03	160980,58	417475,62	1,50	51,46	47,52	42,57	52,04
18_B	w03	160980,58	417475,62	4,50	51,63	47,69	42,74	52,21
18_C	w03	160980,58	417475,62	7,50	51,23	47,29	42,34	51,81

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]		
		Bredeweg		Weg
		> 70	70	≤ 70
01_A	1,5	44,17	--	44,17
01_B	4,5	45,43	--	45,43
01_C	7,5	45,36	--	45,36
02_A	1,5	39,79	--	39,79
02_B	4,5	41,25	--	41,25
02_C	7,5	41,17	--	41,17
03_A	1,5	21,95	--	21,95
03_B	4,5	23,77	--	23,77
03_C	7,5	23,21	--	23,21
04_A	1,5	39,78	--	39,78
04_B	4,5	41,26	--	41,26
04_C	7,5	40,67	--	40,67
05_A	1,5	50,01	--	50,01
05_B	4,5	50,20	--	50,20
05_C	7,5	49,84	--	49,84
06_A	1,5	45,80	--	45,80
06_B	4,5	46,15	--	46,15
06_C	7,5	45,92	--	45,92
07_A	1,5	41,95	--	41,95
07_B	4,5	43,01	--	43,01
07_C	7,5	43,00	--	43,00
08_A	1,5	39,08	--	39,08
08_B	4,5	40,75	--	40,75
08_C	7,5	40,82	--	40,82
09_A	1,5	21,01	--	21,01
09_B	4,5	22,88	--	22,88
09_C	7,5	20,67	--	20,67
10_A	1,5	37,67	--	37,67
10_B	4,5	39,18	--	39,18
10_C	7,5	39,13	--	39,13
11_A	1,5	42,29	--	42,29
11_B	4,5	43,39	--	43,39
11_C	7,5	43,42	--	43,42
12_A	1,5	46,07	--	46,07
12_B	4,5	46,52	--	46,52
12_C	7,5	46,31	--	46,31
13_A	1,5	51,61	--	51,61
13_B	4,5	51,60	--	51,60
13_C	7,5	51,04	--	51,04

		incl. aftrek [dB]		
toetspunt	hoogte [m]	Bredeweg		
		> 70	≤ 70	50m
14_A	1,5	47,56	--	47,56
14_B	4,5	47,74	--	47,74
14_C	7,5	47,34	--	47,34
15_A	1,5	42,84	--	42,84
15_B	4,5	43,42	--	43,42
15_C	7,5	43,52	--	43,52
16_A	1,5	15,07	--	15,07
16_B	4,5	18,90	--	18,90
16_C	7,5	19,43	--	19,43
17_A	1,5	42,91	--	42,91
17_B	4,5	43,74	--	43,74
17_C	7,5	43,66	--	43,66
18_A	1,5	47,06	--	47,06
18_B	4,5	47,23	--	47,23
18_C	7,5	46,85	--	46,85

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	160933,82	417462,15	1,50	45,97	42,15	37,15	46,60
01_B	w01	160933,82	417462,15	4,50	47,40	43,58	38,58	48,03
01_C	w01	160933,82	417462,15	7,50	47,42	43,60	38,60	48,05
02_A	w01	160941,26	417458,88	1,50	41,22	37,42	32,41	41,86
02_B	w01	160941,26	417458,88	4,50	42,89	39,10	34,09	43,53
02_C	w01	160941,26	417458,88	7,50	42,90	39,10	34,09	43,54
03_A	w01	160933,93	417451,76	1,50	24,04	20,27	15,25	24,69
03_B	w01	160933,93	417451,76	4,50	25,79	22,03	17,00	26,44
03_C	w01	160933,93	417451,76	7,50	25,67	21,91	16,88	26,32
04_A	w01	160926,52	417459,39	1,50	42,83	38,93	33,96	43,43
04_B	w01	160926,52	417459,39	4,50	44,33	40,44	35,47	44,93
04_C	w01	160926,52	417459,39	7,50	44,12	40,23	35,25	44,72
05_A	w02	160952,27	417476,22	1,50	50,84	47,11	42,07	51,51
05_B	w02	160952,27	417476,22	4,50	51,25	47,52	42,48	51,92
05_C	w02	160952,27	417476,22	7,50	50,99	47,25	42,22	51,65
06_A	w02	160957,34	417473,69	1,50	46,48	42,76	37,72	47,15
06_B	w02	160957,34	417473,69	4,50	47,03	43,30	38,27	47,70
06_C	w02	160957,34	417473,69	7,50	46,92	43,18	38,15	47,58
07_A	w02	160956,91	417463,98	1,50	42,27	38,56	33,52	42,95
07_B	w02	160956,91	417463,98	4,50	43,46	39,76	34,72	44,14
07_C	w02	160956,91	417463,98	7,50	43,51	39,81	34,76	44,19
08_A	w02	160956,50	417454,51	1,50	39,25	35,54	30,49	39,92
08_B	w02	160956,50	417454,51	4,50	41,07	37,37	32,32	41,75
08_C	w02	160956,50	417454,51	7,50	41,18	37,49	32,44	41,87
09_A	w02	160951,18	417451,38	1,50	22,62	18,86	13,83	23,27
09_B	w02	160951,18	417451,38	4,50	24,81	21,03	16,01	25,46
09_C	w02	160951,18	417451,38	7,50	23,48	19,70	14,68	24,13
10_A	w02	160946,13	417455,08	1,50	37,92	34,22	29,17	38,60
10_B	w02	160946,13	417455,08	4,50	39,58	35,88	30,83	40,26
10_C	w02	160946,13	417455,08	7,50	39,61	35,92	30,87	40,30
11_A	w02	160946,39	417464,24	1,50	43,76	39,97	34,96	44,40
11_B	w02	160946,39	417464,24	4,50	45,13	41,33	36,32	45,77
11_C	w02	160946,39	417464,24	7,50	45,18	41,39	36,38	45,82
12_A	w02	160946,66	417474,01	1,50	47,55	43,77	38,75	48,20
12_B	w02	160946,66	417474,01	4,50	48,35	44,56	39,55	48,99
12_C	w02	160946,66	417474,01	7,50	48,21	44,42	39,40	48,85
13_A	w03	160984,90	417477,78	1,50	52,53	48,80	43,76	53,20
13_B	w03	160984,90	417477,78	4,50	52,75	49,00	43,98	53,41
13_C	w03	160984,90	417477,78	7,50	52,33	48,58	43,55	52,99
14_A	w03	160989,32	417475,44	1,50	49,18	45,39	40,38	49,82
14_B	w03	160989,32	417475,44	4,50	49,71	45,90	40,90	50,35
14_C	w03	160989,32	417475,44	7,50	49,45	45,63	40,63	50,08
15_A	w03	160989,01	417465,52	1,50	43,90	40,13	35,11	44,55
15_B	w03	160989,01	417465,52	4,50	44,74	40,97	35,95	45,39
15_C	w03	160989,01	417465,52	7,50	45,00	41,22	36,21	45,65
16_A	w03	160984,56	417462,20	1,50	19,17	15,36	10,35	19,80
16_B	w03	160984,56	417462,20	4,50	23,05	19,21	14,21	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	w03	160984,56	417462,20	7,50	23,12	19,32	14,31	23,76
17_A	w03	160980,29	417465,47	1,50	43,19	39,49	34,44	43,87
17_B	w03	160980,29	417465,47	4,50	44,16	40,46	35,41	44,84
17_C	w03	160980,29	417465,47	7,50	44,13	40,43	35,38	44,81
18_A	w03	160980,58	417475,62	1,50	47,63	43,92	38,88	48,31
18_B	w03	160980,58	417475,62	4,50	47,93	44,23	39,19	48,61
18_C	w03	160980,58	417475,62	7,50	47,65	43,94	38,90	48,33

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	160933,82	417462,15	1,50	22,70	19,15	14,03	23,44
01_B	w01	160933,82	417462,15	4,50	26,34	22,77	17,66	27,07
01_C	w01	160933,82	417462,15	7,50	31,57	27,93	22,85	32,27
02_A	w01	160941,26	417458,88	1,50	12,83	9,48	4,26	13,65
02_B	w01	160941,26	417458,88	4,50	15,46	12,18	6,93	16,31
02_C	w01	160941,26	417458,88	7,50	18,73	15,43	10,19	19,57
03_A	w01	160933,93	417451,76	1,50	18,03	14,41	9,32	18,74
03_B	w01	160933,93	417451,76	4,50	19,20	15,61	10,50	19,92
03_C	w01	160933,93	417451,76	7,50	20,19	16,62	11,51	20,92
04_A	w01	160926,52	417459,39	1,50	21,71	18,19	13,05	22,46
04_B	w01	160926,52	417459,39	4,50	25,94	22,38	17,26	26,67
04_C	w01	160926,52	417459,39	7,50	31,90	28,24	23,17	32,59
05_A	w02	160952,27	417476,22	1,50	29,78	26,20	21,10	30,51
05_B	w02	160952,27	417476,22	4,50	31,68	28,14	23,02	32,42
05_C	w02	160952,27	417476,22	7,50	32,94	29,42	24,29	33,69
06_A	w02	160957,34	417473,69	1,50	25,28	21,66	16,57	25,99
06_B	w02	160957,34	417473,69	4,50	26,36	22,79	17,68	27,09
06_C	w02	160957,34	417473,69	7,50	27,39	23,84	18,72	28,13
07_A	w02	160956,91	417463,98	1,50	11,80	8,44	3,21	12,61
07_B	w02	160956,91	417463,98	4,50	14,23	10,88	5,66	15,05
07_C	w02	160956,91	417463,98	7,50	17,62	14,27	9,06	18,44
08_A	w02	160956,50	417454,51	1,50	14,11	10,63	5,48	14,88
08_B	w02	160956,50	417454,51	4,50	15,18	11,74	6,57	15,96
08_C	w02	160956,50	417454,51	7,50	14,78	11,38	6,19	15,58
09_A	w02	160951,18	417451,38	1,50	15,47	11,82	6,74	16,17
09_B	w02	160951,18	417451,38	4,50	16,81	13,18	8,09	17,51
09_C	w02	160951,18	417451,38	7,50	17,68	14,07	8,98	18,40
10_A	w02	160946,13	417455,08	1,50	19,29	15,67	10,58	20,00
10_B	w02	160946,13	417455,08	4,50	20,57	16,99	11,88	21,30
10_C	w02	160946,13	417455,08	7,50	22,66	19,16	14,01	23,42
11_A	w02	160946,39	417464,24	1,50	24,12	20,51	15,41	24,83
11_B	w02	160946,39	417464,24	4,50	26,63	23,04	17,94	27,35
11_C	w02	160946,39	417464,24	7,50	30,31	26,68	21,60	31,02
12_A	w02	160946,66	417474,01	1,50	29,66	26,09	20,98	30,39
12_B	w02	160946,66	417474,01	4,50	31,72	28,20	23,07	32,47
12_C	w02	160946,66	417474,01	7,50	32,74	29,24	24,10	33,50
13_A	w03	160984,90	417477,78	1,50	28,14	24,52	19,43	28,85
13_B	w03	160984,90	417477,78	4,50	29,58	26,01	20,90	30,31
13_C	w03	160984,90	417477,78	7,50	30,69	27,14	22,02	31,43
14_A	w03	160989,32	417475,44	1,50	2,45	-0,96	-6,16	3,24
14_B	w03	160989,32	417475,44	4,50	5,92	2,51	-2,68	6,71
14_C	w03	160989,32	417475,44	7,50	8,33	4,87	-0,30	9,10
15_A	w03	160989,01	417465,52	1,50	9,96	6,61	1,38	10,77
15_B	w03	160989,01	417465,52	4,50	13,44	10,10	4,88	14,26
15_C	w03	160989,01	417465,52	7,50	13,75	10,37	5,17	14,56
16_A	w03	160984,56	417462,20	1,50	14,11	10,49	5,40	14,82
16_B	w03	160984,56	417462,20	4,50	17,44	13,81	8,72	18,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	w03	160984,56	417462,20	7,50	18,61	14,98	9,90	19,32
17_A	w03	160980,29	417465,47	1,50	15,70	12,13	7,01	16,43
17_B	w03	160980,29	417465,47	4,50	17,96	14,41	9,29	18,70
17_C	w03	160980,29	417465,47	7,50	20,69	17,16	12,03	21,44
18_A	w03	160980,58	417475,62	1,50	26,93	23,34	18,24	27,65
18_B	w03	160980,58	417475,62	4,50	28,54	25,00	19,88	29,28
18_C	w03	160980,58	417475,62	7,50	29,80	26,28	21,15	30,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bredeweg (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	160933,82	417462,15	1,50	45,95	42,12	37,13	46,58
01_B	w01	160933,82	417462,15	4,50	47,36	43,55	38,54	47,99
01_C	w01	160933,82	417462,15	7,50	47,30	43,48	38,48	47,93
02_A	w01	160941,26	417458,88	1,50	41,21	37,41	32,40	41,85
02_B	w01	160941,26	417458,88	4,50	42,88	39,09	34,08	43,52
02_C	w01	160941,26	417458,88	7,50	42,88	39,08	34,07	43,52
03_A	w01	160933,93	417451,76	1,50	22,79	18,97	13,97	23,42
03_B	w01	160933,93	417451,76	4,50	24,71	20,91	15,90	25,35
03_C	w01	160933,93	417451,76	7,50	24,22	20,39	15,39	24,84
04_A	w01	160926,52	417459,39	1,50	42,80	38,89	33,93	43,39
04_B	w01	160926,52	417459,39	4,50	44,26	40,37	35,40	44,86
04_C	w01	160926,52	417459,39	7,50	43,85	39,94	34,98	44,44
05_A	w02	160952,27	417476,22	1,50	50,80	47,08	42,04	51,47
05_B	w02	160952,27	417476,22	4,50	51,20	47,47	42,43	51,87
05_C	w02	160952,27	417476,22	7,50	50,92	47,18	42,15	51,58
06_A	w02	160957,34	417473,69	1,50	46,45	42,72	37,69	47,12
06_B	w02	160957,34	417473,69	4,50	46,99	43,27	38,23	47,66
06_C	w02	160957,34	417473,69	7,50	46,87	43,13	38,11	47,54
07_A	w02	160956,91	417463,98	1,50	42,27	38,56	33,51	42,94
07_B	w02	160956,91	417463,98	4,50	43,46	39,76	34,71	44,14
07_C	w02	160956,91	417463,98	7,50	43,50	39,80	34,75	44,18
08_A	w02	160956,50	417454,51	1,50	39,23	35,53	30,48	39,91
08_B	w02	160956,50	417454,51	4,50	41,06	37,36	32,31	41,74
08_C	w02	160956,50	417454,51	7,50	41,17	37,48	32,43	41,86
09_A	w02	160951,18	417451,38	1,50	21,69	17,91	12,89	22,34
09_B	w02	160951,18	417451,38	4,50	24,06	20,25	15,25	24,70
09_C	w02	160951,18	417451,38	7,50	22,16	18,32	13,32	22,78
10_A	w02	160946,13	417455,08	1,50	37,86	34,16	29,11	38,54
10_B	w02	160946,13	417455,08	4,50	39,52	35,82	30,78	40,20
10_C	w02	160946,13	417455,08	7,50	39,52	35,83	30,78	40,21
11_A	w02	160946,39	417464,24	1,50	43,72	39,92	34,91	44,36
11_B	w02	160946,39	417464,24	4,50	45,06	41,26	36,26	45,70
11_C	w02	160946,39	417464,24	7,50	45,04	41,24	36,23	45,68
12_A	w02	160946,66	417474,01	1,50	47,48	43,69	38,68	48,12
12_B	w02	160946,66	417474,01	4,50	48,25	44,45	39,45	48,89
12_C	w02	160946,66	417474,01	7,50	48,08	44,28	39,27	48,72
13_A	w03	160984,90	417477,78	1,50	52,51	48,78	43,75	53,18
13_B	w03	160984,90	417477,78	4,50	52,73	48,98	43,96	53,39
13_C	w03	160984,90	417477,78	7,50	52,30	48,55	43,52	52,96
14_A	w03	160989,32	417475,44	1,50	49,18	45,39	40,38	49,82
14_B	w03	160989,32	417475,44	4,50	49,71	45,90	40,90	50,35
14_C	w03	160989,32	417475,44	7,50	49,45	45,63	40,63	50,08
15_A	w03	160989,01	417465,52	1,50	43,90	40,13	35,11	44,55
15_B	w03	160989,01	417465,52	4,50	44,73	40,96	35,94	45,38
15_C	w03	160989,01	417465,52	7,50	45,00	41,22	36,20	45,65
16_A	w03	160984,56	417462,20	1,50	17,55	13,65	8,68	18,15
16_B	w03	160984,56	417462,20	4,50	21,65	17,73	12,77	22,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bredeweg 25, Geffen (bronmaatregelen)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredeweg (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	w03	160984,56	417462,20	7,50	21,22	17,33	12,36	21,82
17_A	w03	160980,29	417465,47	1,50	43,18	39,48	34,43	43,86
17_B	w03	160980,29	417465,47	4,50	44,15	40,45	35,40	44,83
17_C	w03	160980,29	417465,47	7,50	44,11	40,41	35,36	44,79
18_A	w03	160980,58	417475,62	1,50	47,59	43,88	38,84	48,27
18_B	w03	160980,58	417475,62	4,50	47,88	44,18	39,13	48,56
18_C	w03	160980,58	417475,62	7,50	47,57	43,86	38,82	48,25

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bredeweg 25, Geffen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	160933,82	417462,15	1,50	47,96	47,52	43,42	51,28
01_B	w01	160933,82	417462,15	4,50	49,94	49,50	45,44	53,28
01_C	w01	160933,82	417462,15	7,50	51,47	51,02	46,97	54,81
02_A	w01	160941,26	417458,88	1,50	43,90	43,47	39,38	47,23
02_B	w01	160941,26	417458,88	4,50	46,16	45,72	41,67	49,51
02_C	w01	160941,26	417458,88	7,50	47,86	47,42	43,35	51,20
03_A	w01	160933,93	417451,76	1,50	38,70	38,26	34,22	42,05
03_B	w01	160933,93	417451,76	4,50	41,51	41,06	37,05	44,87
03_C	w01	160933,93	417451,76	7,50	40,53	40,09	36,04	43,88
04_A	w01	160926,52	417459,39	1,50	43,64	43,21	39,12	46,97
04_B	w01	160926,52	417459,39	4,50	46,43	45,98	41,95	49,78
04_C	w01	160926,52	417459,39	7,50	49,51	49,07	45,01	52,85
05_A	w02	160952,27	417476,22	1,50	46,30	45,86	41,76	49,62
05_B	w02	160952,27	417476,22	4,50	48,36	47,91	43,86	51,70
05_C	w02	160952,27	417476,22	7,50	50,10	49,66	45,59	53,44
06_A	w02	160957,34	417473,69	1,50	41,03	40,60	36,49	44,35
06_B	w02	160957,34	417473,69	4,50	42,44	42,00	37,96	45,79
06_C	w02	160957,34	417473,69	7,50	43,37	42,93	38,87	46,71
07_A	w02	160956,91	417463,98	1,50	42,12	41,68	37,59	45,45
07_B	w02	160956,91	417463,98	4,50	43,27	42,82	38,80	46,63
07_C	w02	160956,91	417463,98	7,50	44,60	44,16	40,10	47,94
08_A	w02	160956,50	417454,51	1,50	43,05	42,61	38,51	46,37
08_B	w02	160956,50	417454,51	4,50	44,45	44,01	39,96	47,80
08_C	w02	160956,50	417454,51	7,50	45,34	44,91	40,83	48,68
09_A	w02	160951,18	417451,38	1,50	39,10	38,66	34,61	42,45
09_B	w02	160951,18	417451,38	4,50	41,75	41,30	37,32	45,13
09_C	w02	160951,18	417451,38	7,50	40,30	39,86	35,81	43,65
10_A	w02	160946,13	417455,08	1,50	43,02	42,59	38,50	46,35
10_B	w02	160946,13	417455,08	4,50	44,94	44,50	40,47	48,30
10_C	w02	160946,13	417455,08	7,50	46,12	45,68	41,64	49,47
11_A	w02	160946,39	417464,24	1,50	45,75	45,31	41,21	49,07
11_B	w02	160946,39	417464,24	4,50	47,94	47,50	43,44	51,28
11_C	w02	160946,39	417464,24	7,50	49,58	49,14	45,08	52,92
12_A	w02	160946,66	417474,01	1,50	47,70	47,27	43,16	51,02
12_B	w02	160946,66	417474,01	4,50	49,20	48,76	44,70	52,54
12_C	w02	160946,66	417474,01	7,50	50,54	50,10	46,04	53,88
13_A	w03	160984,90	417477,78	1,50	45,45	45,01	40,92	48,78
13_B	w03	160984,90	417477,78	4,50	47,26	46,82	42,79	50,62
13_C	w03	160984,90	417477,78	7,50	49,03	48,59	44,54	52,38
14_A	w03	160989,32	417475,44	1,50	35,69	35,23	31,26	39,07
14_B	w03	160989,32	417475,44	4,50	38,55	38,09	34,17	41,95
14_C	w03	160989,32	417475,44	7,50	42,40	41,95	37,92	45,75
15_A	w03	160989,01	417465,52	1,50	38,16	37,72	33,64	41,49
15_B	w03	160989,01	417465,52	4,50	40,91	40,47	36,45	44,27
15_C	w03	160989,01	417465,52	7,50	42,62	42,17	38,14	45,97
16_A	w03	160984,56	417462,20	1,50	35,58	35,12	31,19	38,98
16_B	w03	160984,56	417462,20	4,50	40,59	40,13	36,15	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Bredeweg 25, Geffen

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: (hoofdgroep)

Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_C	w03	160984,56	417462,20	7,50	35,39	34,92	31,02	38,80
17_A	w03	160980,29	417465,47	1,50	45,36	44,92	40,82	48,68
17_B	w03	160980,29	417465,47	4,50	47,47	47,02	42,98	50,82
17_C	w03	160980,29	417465,47	7,50	47,79	47,34	43,30	51,14
18_A	w03	160980,58	417475,62	1,50	45,43	44,99	40,90	48,76
18_B	w03	160980,58	417475,62	4,50	47,59	47,14	43,11	50,94
18_C	w03	160980,58	417475,62	7,50	48,35	47,90	43,86	51,70

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	cl. affrek [	cumulative geluidsbelasting [dB]			
	Bredeweg	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	49,17	49,17	51,28	51	VL
01_B	50,43	50,43	53,28	53	VL
01_C	50,36	50,36	54,81	54	RL
02_A	44,79	44,79	47,23	47	VL
02_B	46,25	46,25	49,51	49	VL
02_C	46,17	46,17	51,20	50	RL
03_A	26,95	26,95	42,05	39	RL
03_B	28,77	28,77	44,87	41	RL
03_C	28,21	28,21	43,88	41	RL
04_A	44,78	44,78	46,97	47	VL
04_B	46,26	46,26	49,78	49	VL
04_C	45,67	45,67	52,85	51	RL
05_A	55,01	55,01	49,62	55	VL
05_B	55,20	55,20	51,70	56	VL
05_C	54,84	54,84	53,44	56	VL
06_A	50,80	50,80	44,35	51	VL
06_B	51,15	51,15	45,79	52	VL
06_C	50,92	50,92	46,71	52	VL
07_A	46,95	46,95	45,45	48	VL
07_B	48,01	48,01	46,63	49	VL
07_C	48,00	48,00	47,94	49	VL
08_A	44,08	44,08	46,37	46	VL
08_B	45,75	45,75	47,80	48	VL
08_C	45,82	45,82	48,68	48	VL
09_A	26,01	26,01	42,45	39	RL
09_B	27,88	27,88	45,13	42	RL
09_C	25,67	25,67	43,65	40	RL
10_A	42,67	42,67	46,35	46	VL
10_B	44,18	44,18	48,30	47	RL
10_C	44,13	44,13	49,47	48	RL
11_A	47,29	47,29	49,07	49	VL
11_B	48,39	48,39	51,28	51	VL
11_C	48,42	48,42	52,92	52	RL
12_A	51,07	51,07	51,02	53	VL
12_B	51,52	51,52	52,54	53	VL
12_C	51,31	51,31	53,88	54	VL
13_A	56,61	56,61	48,78	57	VL
13_B	56,60	56,60	50,62	57	VL
13_C	56,04	56,04	52,38	57	VL
14_A	52,56	52,56	39,07	53	VL
14_B	52,74	52,74	41,95	53	VL
14_C	52,34	52,34	45,75	53	VL
15_A	47,84	47,84	41,49	48	VL
15_B	48,42	48,42	44,27	49	VL
15_C	48,52	48,52	45,97	49	VL
16_A	20,07	20,07	38,98	36	RL
16_B	23,90	23,90	43,96	40	RL
16_C	24,43	24,43	38,80	36	RL
17_A	47,91	47,91	48,68	50	VL
17_B	48,74	48,74	50,82	51	VL
17_C	48,66	48,66	51,14	51	VL
18_A	52,06	52,06	48,76	53	VL
18_B	52,23	52,23	50,94	53	VL
18_C	51,85	51,85	51,70	53	VL

