

Fractie SP

T.a.v. de heren Zoll en Braakman

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
21 december 2021	4702672	L. Dicou	14-412

Onderwerp	Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van fractie SP over wijkbus Oss	--

Geachte heren Zoll en Braakman,

U hebt het college op 23 november 2021 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de wijkbus Oss. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

1. *Is het Osse gemeentebestuur het met de SP eens dat de Wijkbus van groot belang is als sociale pijler en als essentiële vorm van vervoer in Oss?*

Het college vindt dat de wijkbus voorziet in de vervoersbehoefte van inwoners in de stad Oss, die geen gebruik kunnen of willen maken van eigen vervoer. De wijkbus draagt zo bij onze mobiliteitsdoelstelling van een goede bereikbaarheid voor alle inwoners uit Oss. Daarnaast draagt de wijkbus bij aan het versterken van de sociale cohesie in wijken. Het is voor veel (oudere) reizigers een ontmoetingsplaats en vervult het een functie in het behouden van sociale contacten.

2. *Is het gemeentebestuur het met de SP eens dat het de verkeersveiligheid ten goede komt als de nieuwe halte niet aan de oostkant, maar aan de westkant van de Oostwal wordt gezet, zodat passagiers van de Wijkbus niet onnodig de drukke Oostwal hoeven over te steken?*

Bij het zoeken naar een nieuwe halte voor de wijkbus, kijken we naar verschillende aspecten. Zo ligt een halte bij voorkeur zo dicht mogelijk bij het winkelcentrum, moet er een veilige plek zijn om te halteren en voldoende ruimte zijn om passagiers veilig in en uit te kunnen laten stappen, moet er voldoende ruimte blijven voor nooddiensten (zoals brandweer) en laden en lossen, etc. Op dit moment wegen we deze aspecten af. We onderzoeken onder meer of de wijkbus gebruik kan maken van de (tijdelijke) laad- en loszone op de Carmelietenstraat (mits gekozen wordt voor éénrichtingsverkeer). We

hopen hier eind januari duidelijkheid over te kunnen geven.

3. *Heeft u al reactie gegeven op het voorstel van de Wijkbus om de nieuwe halte te verplaatsen naar de overkant van de Oostwal? Zo ja: wat heeft het gemeentebestuur toegezegd? Zo nee: wanneer en hoe gaat het gemeentebestuur reageren?*

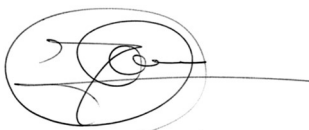
In het kader van de plannen rondom het Walkwartier is er regelmatig ambtelijk contact geweest met de Stichting de Wijkbus. De Stichting de Wijkbus heeft hierbij haar wensen omtrent de halte in het centrum duidelijk gemaakt. Wij hebben aangegeven deze wensen mee te nemen in de totale afweging, maar tegelijk geen harde garanties te kunnen geven. Overigens kan iedere stakeholder betrokken blijven, vragen stellen en proactief meedenken via [Omgevingsverslagen \(walkwartier.nl\)](https://www.omgevingsverslagen.nl/walkwartier). Eind januari verwachten wij een erkend verkeersplan gereed te hebben. Eind januari 2022 bespreken we dit met alle betrokken stakeholders (TBL, CMO, Brandweer, Wijkbus). Vervolgens wordt het plan ter inzage gelegd. Daarna wordt een (tijdelijk) verkeersbesluit genomen.

4. *Kunt u aangeven wat de kosten zijn van het verplaatsen van een aantal ongebruikte abri bushokjes in Oss naar bushaltes waar ze beter van pas zouden komen?*

De abri's zijn niet van de gemeente Oss, maar van een externe partij. Voordat een abri verplaatst kan worden zal eerst gekeken moeten worden of er voldoende fysieke ruimte is voor inpassing van een abri. De kosten van het verplaatsen hangt van veel zaken af en is per locaties verschillend. We schatten de kosten ruwweg in op € 7.500 à € 10.000 per halte. Er moet onder meer rekening gehouden worden met kosten voor:

- Enexis (afkoppelen en aansluiten elektra abri)
- vervoeren abri
- opruimen oude halte
- inrichten nieuwe halte (denk onder andere aan aanbrengen of verwijderen van ander verkeersmeubilair, de verhoogde abri-banden en de minder-validen tegels).

Met vriendelijke groet,



Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder