

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Oss West Resultaten verkeersmodelberekeningen

- 21-12-2021
- Ruben Ratgers
- Rutger Klein



Verkeersmodelberekeningen Oss West

Referentie situatie

- Vastgestelde ontwikkelingen, inclusief noordelijke randweg fase 1 en 2 (zonder Oss West)

Plansituatie Oss West – ruimtelijke ontwikkeling

- Ontwikkeling Oss West: 3.000 woningen
- Wijkvoorzieningen: 5.500 m² BVO detailhandel
- School en gymzalen: op 2 locaties, in totaal van 9.200 m² BVO



Verkeersmodelberekeningen Oss West

Plansituatie Oss West – netwerk

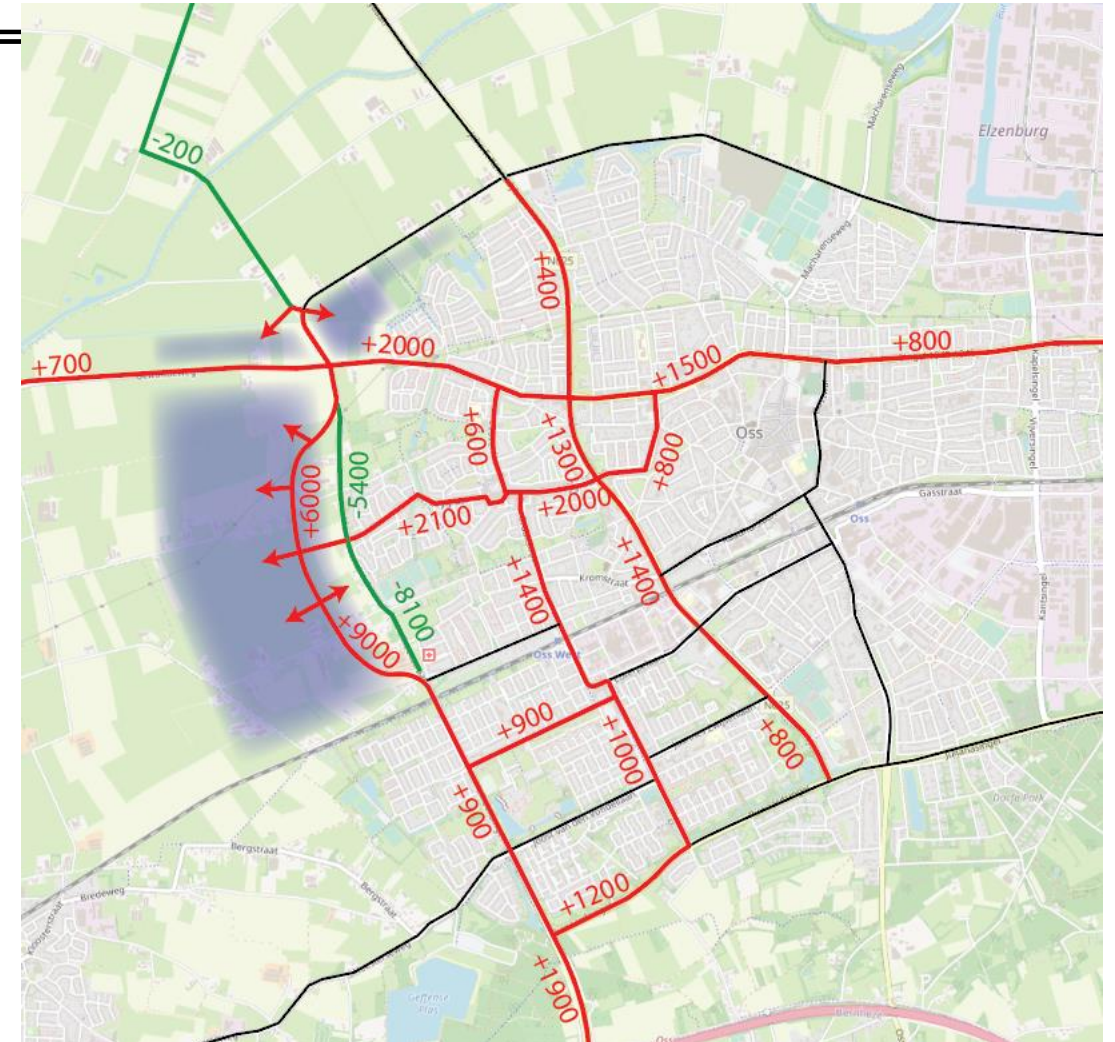
- Spoorwegovergang Heihoeksingel – 2 varianten
 - Ongelijkvloerse spoorwegovergang – spoortunnel
 - Gelijkvloerse spoorwegovergang
- Parkway – nieuwe noord-zuid verbinding:
 - GOW - 50 km/u
- Heihoeksingel/Kleinussenstraat/Huizenbeemdweg
 - Fietsstraat
- Ontsluiting wonen
 - Erftoegangsweg – 30 km/u



Verkeerseffecten variant Parkway (met gelijkvloerse spooroverweg)

Effect is ten opzichte van referentie (zonder ontwikkeling Oss West)

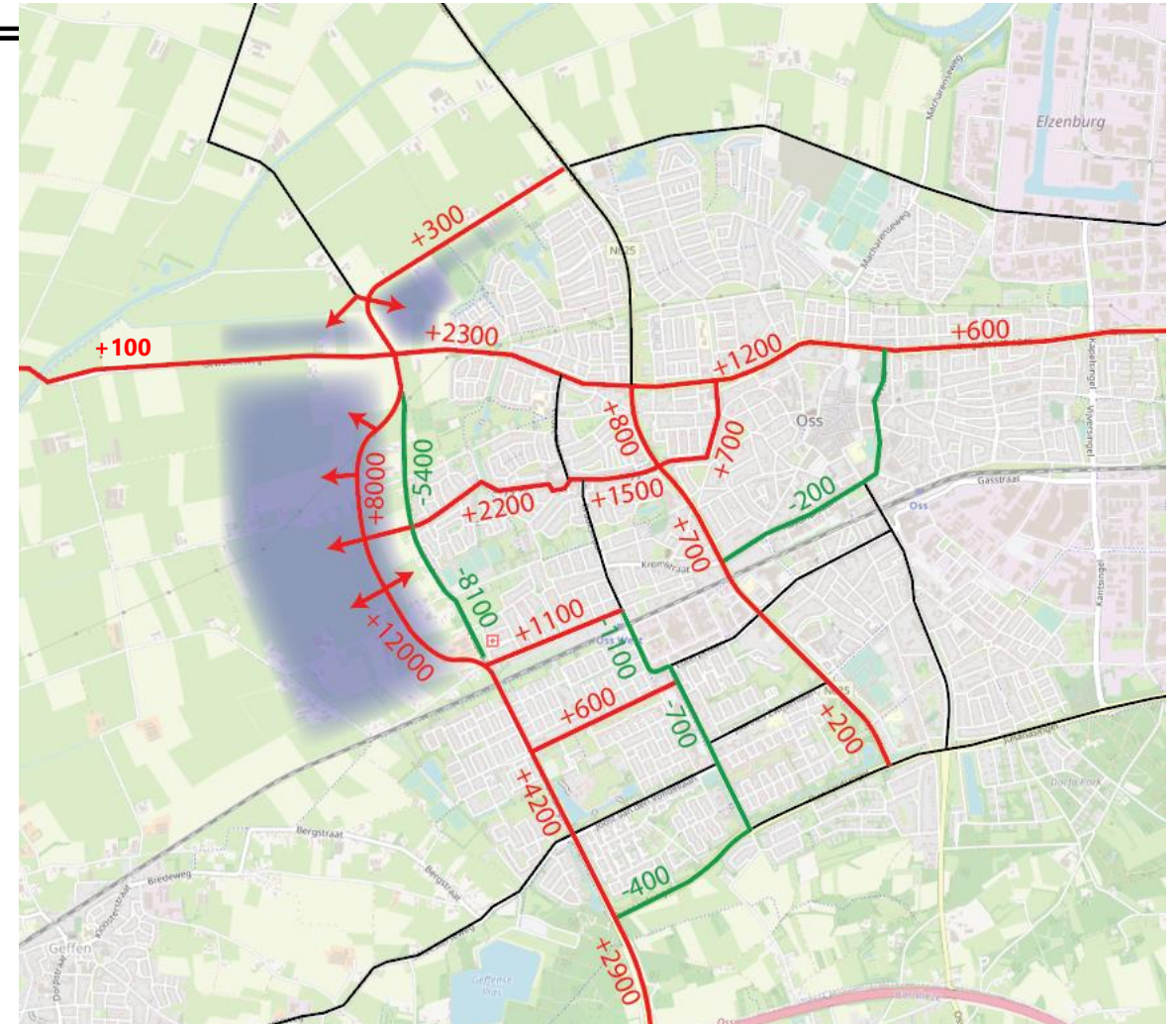
- Oss West – Verkeersgeneratie circa 15.000
 - 13.500 mvt/etmaal woningen
 - 1.300 mvt/etmaal voorzieningen
- Grootste toenames van verkeer:
 - Gebruik Parkway: ca. 6 – 9 duizend mvt/etmaal
 - Gewandeweg +2.000 mvt/etmaal
 - Hazekamplaan - Leygraaf +2.000 mvt/etmaal
 - Cereslaan + 1.900 mvt/etmaal
- Effect op gebruik noordelijke randweg verwaarloosbaar



Verkeerseffecten variant Parkway (met ondertunneling spoor)

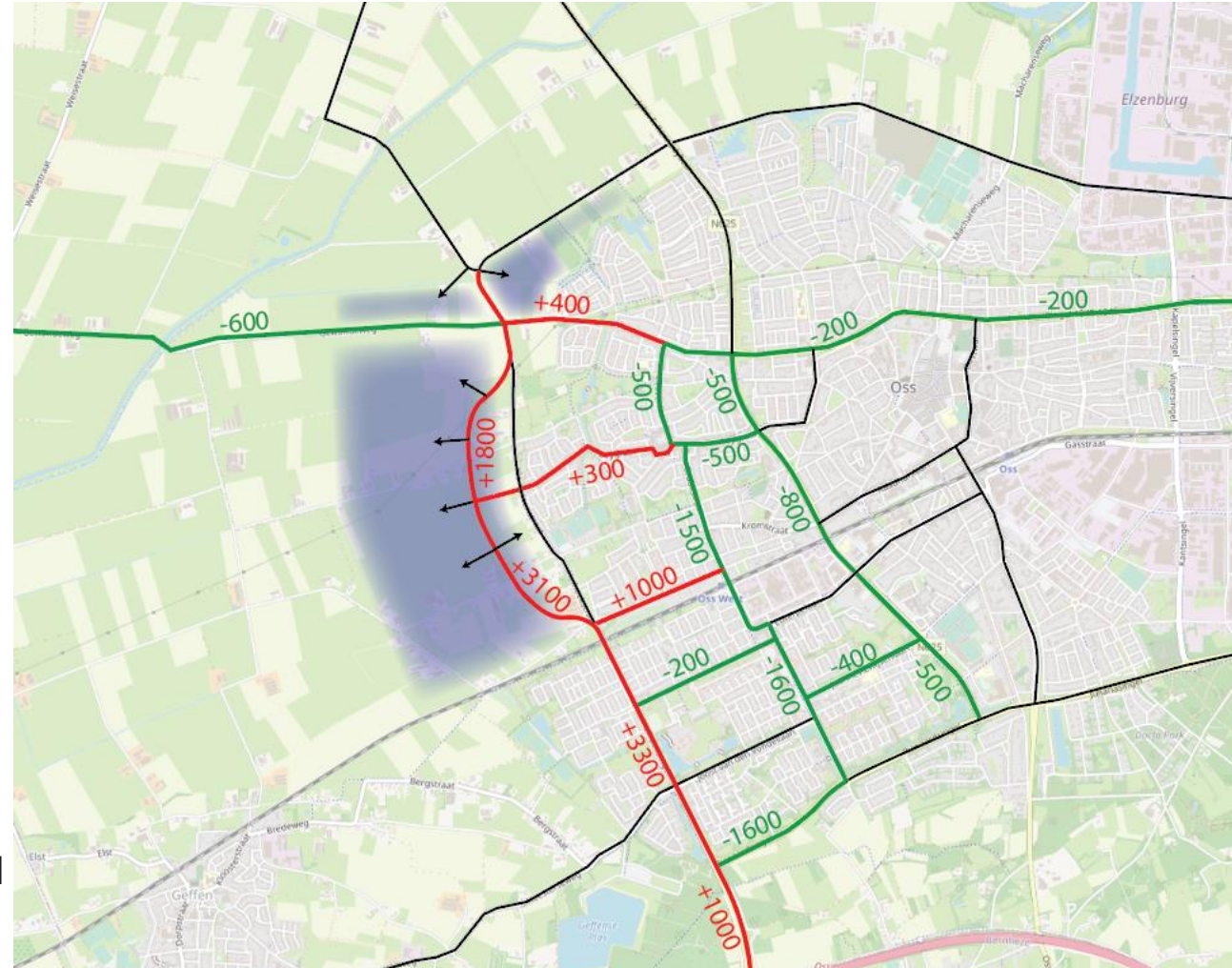
Effect is ten opzichte van referentie (zonder ontwikkeling Oss West)

- Door ondertunneling neemt gebruik van Parkway en Heihoeksingel aanzienlijk toe
 - Gebruik Parkway 8 – 12 duizend mvt/etm
 - Ook ten zuiden van de Parkway – Heihoeksingel (+4.200 mvt/etm) en Cereslaan +2.900 mvt/etm)
- Grote toenames oost- west verbindingen
 - Gewandeweg +2.300 mvt/etm
 - Hazekamplaan +2.200 mvt/etm
 - Heischeutsraat +1.100 mvt/etm
- Dit leidt tot een kleinere toename van verkeer op onderliggende wegennet Oss
- Zelfs kleine afnames op sommige wegen zoals Braakstraat en Paganinistraat (noord-zuid)



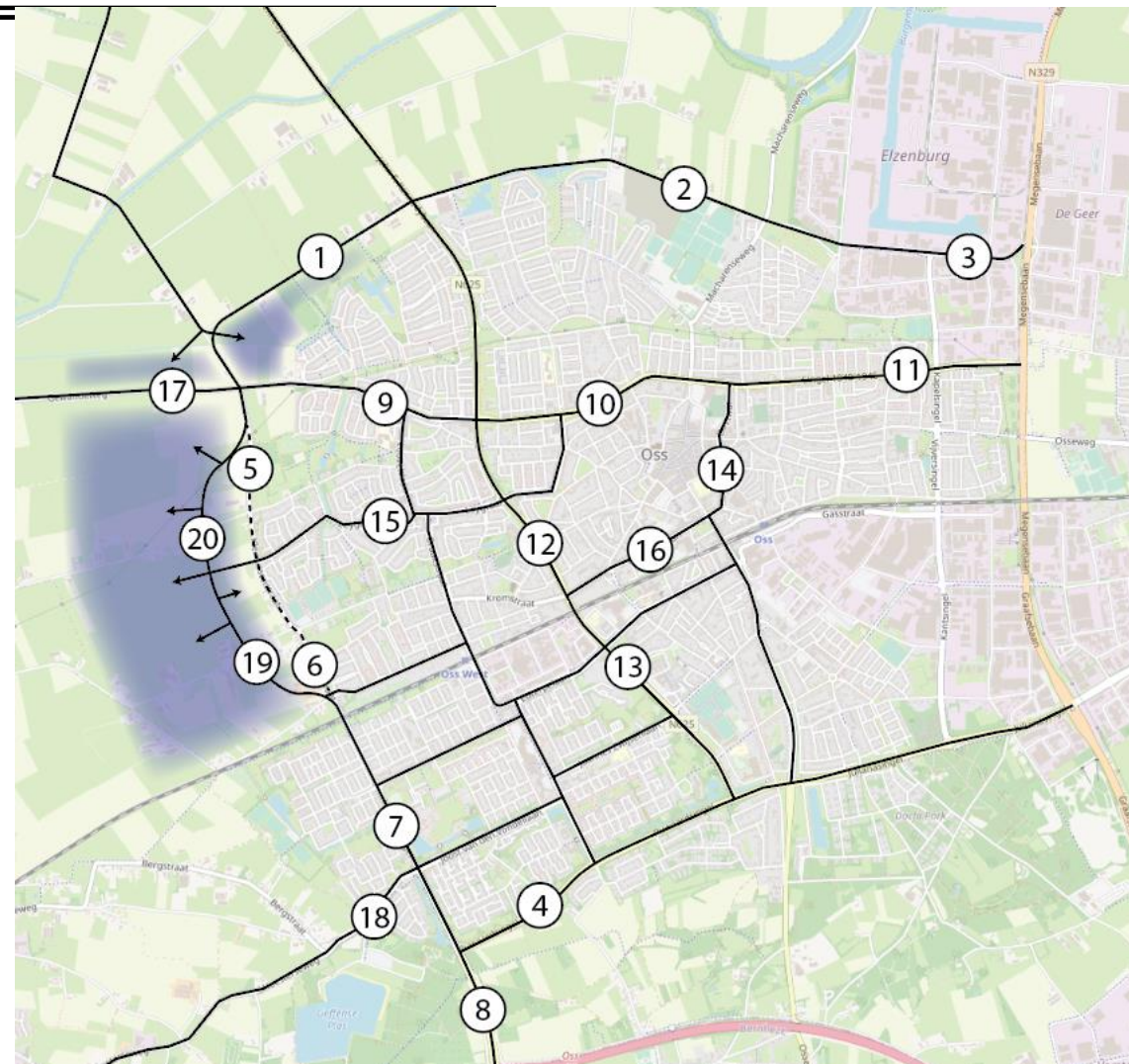
Verschillen analyse ondertunneling spoor

- *Verschuivingen van verkeer als gevolg van ondertunneling spoor*
- Ondertunneling zorgt voor een snellere noord-zuid verbinding
 - Route Parkway – Heihoeksingel – Cereslaan wordt aantrekkelijker
 - Toename verkeer op Parkway (+ 1.800 / +3.100 mvt/etmaal)
- Afname verkeer op parallelle noord-zuid verbindingen
 - Afname verkeer op route Braakstraat (-1.500 mvt/etm) en Paganinistraat (-1.600 mvt/etm)
 - John F. Kennedylaan (-800 mvt/etm) en Doctor Saal (-500 mvt/etm)



Verkeerseffecten Varianten

		Motorvoertuigen per etmaal Afgerond op 100-tallen				
Nr	Naam	Huidig	Ref	Parkway overweg	Parkway +tunnel	Vershil tunnel - overweg
1	Noordelijke rondweg	1.200	2.700	2.700	2.900	200
2	Noordelijke rondweg	2.200	6.300	6.400	6.300	-100
3	Noordelijke rondweg	6.000	9.300	9.500	9.300	-200
4	Zuidelijke randweg	16.300	19.000	20.300	18.600	-1.700
5	Huizenbeemdweg	4.800	5.400	0	0	0
6	Heihoekstraat	8.600	8.600	700	800	100
7	Heihoeksingel	14.300	14.600	15.500	18.800	3.300
8	Cereslaan	29.200	32.900	34.800	35.800	1.000
9	Gewandeweg	7.900	7.200	9.700	9.400	-300
10	Hertogensingel	16.400	15.500	17.200	16.900	-300
11	Singel 1940 1945	18.600	16.800	17.500	17.300	-200
12	Hertogin Johannasingel	12.400	12.500	14.000	13.200	-800
13	Dr Saal van Zw. Singel	11.000	12.300	13.200	12.700	-500
14	Dr Saal van Zw. Singel	9.600	10.000	9.800	9.800	0
15	Leygraaf	4.200	3.700	5.700	5.500	-200
16	Raadhuislaan	7.300	8.000	7.900	7.900	0
17	Gewandeweg	3.400	4.000	4.500	3.900	-600
18	Heesterseweg	5.400	5.600	5.600	5.700	100
19	Parkway zuid	0	0	9.000	12.100	3.100
20	Parkway midden	0	0	6.100	7.900	1.800



Kruispuntberekeningen

Kruispuntvormen/verkeersafwikkeling

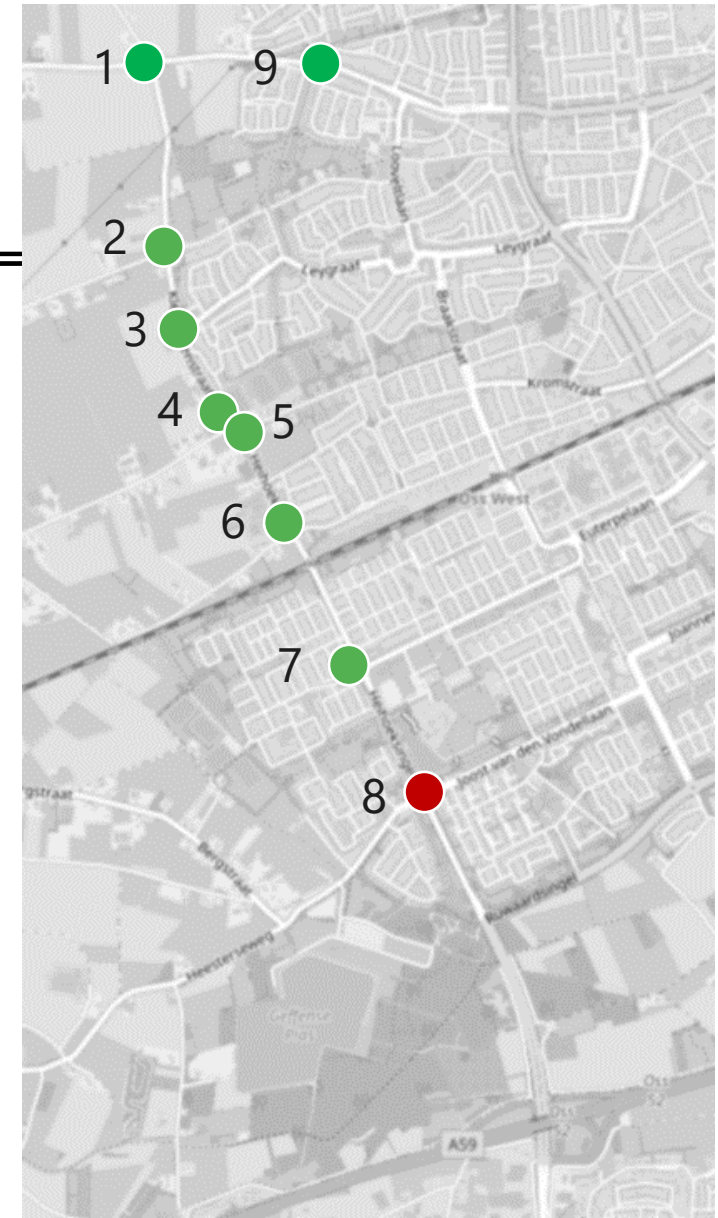
- Referentie situatie
- Plansituatie, maatgevende varianten



Kruispuntberekeningen

Referentie situatie

- ✓ 1 Huizenbeemdweg - Gewandeweg (gelijkwaardig kruispunt)
- ✓ 2 Huizenbeemdweg - Ussenstraat (gelijkwaardig kruispunt)
- ✓ 3 Kleinussenstraat - Hazenkamplaan (voorrangskruispunt)
- ✓ 4 Kleinussenstraat – Amsteleindstraat (voorrangskruispunt)
- ✓ 5 Heikhoekstraat – Amsteleindstraat (voorrangskruispunt)
- ✓ 6 Heihoekstraat – Heischeutstraat (voorrangskruispunt)
- ✓ 7 Schaepmanlaan – Heihoeksingel (enkelstrooksrotonde)
- ✗ 8 Heikhoeksingel - Het Woud (enkelstrooksrotonde) (turborotonde) ✓
- ✓ 9 Gewandeweg – Looveltlaan (voorrangskruispunt)



Kruispuntberekeningen

Plan situatie (maatgevend scenario)

- ✓ 1 Huizenbeemdweg - Gewandeweg (voorrangskruispunt) (enkelstrooksrotonde)
- ✓ 2 Parkway – noordelijke velden – noord (voorrangskruispunt) (enkelstrooksrotonde)
- ✓ 3 Parkway – noordelijke velden – zuid (voorrangskruispunt) (enkelstrooksrotonde)
- ✓ 4 Parkway – middelveld – noord (voorrangskruispunt) (enkelstrooksrotonde)
- ✓ 5 Parkway – middelveld – zuid (voorrangskruispunt) (enkelstrooksrotonde)
- ✓ 6 Parkway – Heischeutstraat (voorrangskruispunt) (enkelstrooksrotonde)
- ✗ 7 Schaepmanlaan – Heihoeksingel (enkelstrooksrotonde) (turborotonde) (VRI)
- ✗ 8 Heikhoeksingel - Het Woud (enkelstrooksrotonde) (turborotonde) (VRI)
- ✓ 9 Gewandeweg – Looveltlaan (voorrangskruispunt)
- ✓ 10 Parkway – Huizenbeemdweg (voorrangskruispunt) (enkelstrooksrotonde)

