Beantwoording vragen VDG ACR 8-12-2021 over Brief over nieuwbouw Nicolaasschool

Op 8-12-2021 was het vervolg van de geschorste ACR van 2-12-2021. Naar aanleiding van de inspreker en de brief onder agendapunt 6.1.05 Brief over Nieuwbouw Nicolaasschool stelde de fractie van de VDG enkele vragen. Omdat de wethouder op dat moment niet aanwezig was, komen hierbij de antwoorden u schriftelijk toe.

Welke vragen werden er gesteld?
De ingekomen brief ging over de verkeerscommissie. Er is niet echt een oplossing er zou voor een goed initiatief geen ruimte zijn. Er is gekozen voor de beste slechte oplossing. Vraag aan de portefeuillehouder: A. wie gaat er handhaven in het geval dat er in de toekomst blijkt dat er verkeersoverlast blijft ontstaan en B. wie wordt er verantwoordelijk? C. Gaat de school ook verantwoordelijkheid dragen of verwijst men naar de gemeente?

De antwoorden van wethouder van Geffen:

A. De oplossing is een oplossing die verkeerstechnisch gaat passen zo concludeert ook het verkeersrapport (wat bij het bestemmingsplan ter inzage ligt en wat niet beschikbaar was op het moment van het schrijven van de brief door dhr. Van Hal). De mogelijkheid is open gehouden om maatregelen te treffen indien er problemen ontstaan bijvoorbeeld door het aanbrengen van een regelinstallatie die de doorstroming vanuit de Schelversakker regelt indien het verkeer op de Hertogensingel vast staat. De gemeente handhaaft hier als beheerder van het openbaar gebied en haar staat verschillende maatregelen ten dienste.

B. De gemeente is verantwoordelijk.

C. De school heeft en neemt ook haar verantwoordelijkheid door bijvoorbeeld, stimuleren van komen op de fiets, de automobilisten/ouders te wijzen op hoe de Zoen&Zoefstrook moet worden gebruikt, door de ouders te wijzen op het gebruik en het gedrag wat van hen wordt verwacht om een goede doorstroming te waarborgen bijvoorbeeld vooraf aan de opening van de nieuwe school en bij elk nieuw schoolseizoen of bij problemen. De school is immers gebaat bij een goede doorstroming en het veroorzaken van zo weinig mogelijk hinder.