

The background image shows a two-story residential building with a light-colored facade and multiple windows. In the foreground, there is a pond with reeds and a wooden gazebo with a red roof. The scene is set in a residential area.

Bestemmingsplan Midden-Noord - Oss - 2012

Bijlagen 3 - Luchtkwaliteit Krinkelhof

Ontwerp

memo



Aan	Manon van Hogen
Betreft	Luchtkwaliteit terrein Govers
Van	John Janssen
Datum/Briefnr.	8 nov. 2011/jj2016
Bijlage(n)	

Inleiding

Door het Ingenieursbureau van de gemeente Oss is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit ten behoeve van het bouwplan "Krinkelhof" aan de Oijenseweg in Oss. Doel is om vast te stellen of de luchtkwaliteit een belemmering zal vormen tijdens de te volgen WRO procedure.

De luchtkwaliteit wordt in beeld gebracht door middel van het rekenprogramma CARII versie 9.0.

Wettelijk kader

Sinds 15 november 2007 zijn de bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteit opgenomen in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. De grenswaarden, bijlage 2 van deze wet, zijn afkomstig van de Europese richtlijnen voor de luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Voor de luchtkwaliteit zijn vooral stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend.

In artikel 5.16 van de Wet milieubeheer wordt aangegeven onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitvoeren in relatie tot de luchtkwaliteit, vastgelegd in de volgende besluiten en ministeriële regelingen:

- het Besluit niet in betekenende mate (NIBM)
- Regeling niet in betekenende mate
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit
- het Besluit gevoelige bestemmingen

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer (H5, titel 2 en bijlage 2). De grenswaarden zijn afkomstig van de Europese richtlijnen en gelden voor de buitenlucht. Voor de luchtkwaliteit zijn de stoffen stikstofdioxide en fijn stof maatgevend.

Luchtkwaliteitseisen:

parameter	normomschrijving	norm
NO ₂	aantal overschrijdingen uurgemiddelde (200 µ/m ³)	max. 18
	grenswaarde jaargemiddelde	40 µ/m ³
	plandrempel	40 µ/m ³
PM ₁₀ stof	grenswaarde jaargemiddelde	40 µ/m ³
	aantal overschrijdingen uurgemiddelde (50 µ/m ³)	max. 35

Bovengenoemde grenswaarden gaan voor wat betreft NO₂ in 2015 en voor PM₁₀ stof in 2011 van kracht worden.

In het Besluit en de Regeling NIBM zijn de uitvoeringregelingen vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. Een project wordt als NIBM betiteld als aannemelijk kan worden gemaakt dat door het project de toename van de concentraties NO₂ en PM₁₀ stof niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie van die stof. Voor beide stoffen is dat dan 1,2 µg/m³.

In de Regeling zijn die projecten opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging:

- 1500 woningen met minimaal een ontsluitingsweg
- 3000 woningen met minimaal twee ontsluitingswegen en een evenredige verkeersverdeling.

In dergelijke gevallen blijft de toetsing aan de bestaande grenswaarden achterwege, zelfs al is er in de bestaande situatie sprake van een overschrijding van de grenswaarden.

Luchtkwaliteit ter plaatse van de ontwikkeling

De luchtkwaliteit zal in het kader van de ruimtelijke ordening ter plaatse van de beoogde ontwikkeling in beeld gebracht moeten worden.

Voor de luchtkwaliteit ter hoogte van het ontwikkelingsgebied is het verkeer op de Hertogensingel, de Oijenseweg en de Foulkesstraat het meest relevant.

Als zichtjaren worden gehanteerd 2011 (grenswaarde voor PM_{10} stof van kracht), 2015 (grenswaarde voor NO_2 van kracht) en 2020 (doorkijk naar de toekomst).

Concentratieberekeningen

Met behulp van het softwareprogramma van TNO "Calculation of air pollution from road traffic" (CAR II, versie 9.0) is een rekenkundig onderzoek gedaan naar de huidige luchtkwaliteit.

Invoergegevens:

- Rijks Driehoekcoördinaten:

Hertogensingel	x 164.215 en y 420.433
Oijenseweg	x 164148 en y 420.514
Foulkesstraat	x 164257 en y 420.526

- Het aantal verkeerbewegingen per etmaal zijn afkomstig van verkeerstellingen in sept. 2010 (Hertogensingel) en het regionaal verkeersmodel GGA (maart 2009) met een doorberekening voor 2011, 2015 en 2020 op basis van een autonome groei van 1,5%/jaar:

	Hertogensingel	Oijenseweg	Foulkesstraat
etm. Intensiteit 2011	18.200	2.980	460
% licht	92 %	93 %	98%Fijn stof
% middel zwaar	6 %	6 %	2 %
% zwaar	1,5 %	1 %	0 %
% bus	0,5 %	0 %	0 %
P-bewegingen	100	100	20

- Het snelheidstype:

Hertogensingel	"stagnerend stadsverkeer"
Oijenseweg	"normaal stadsverkeer"
Foulkesstraat	"normaal stadsverkeer"

- Bomenfactor:

Hertogensingel	1,25
Oijenseweg	1,50
Foulkesstraat	1,00

Resultaten

In de onderstaande tabel staan de resultaten van de berekeningen weergegeven voor de jaren 2011, 2015 en 2020.

		Stikstofdioxide				Fijn stof			
		jaargem. μ/m^3	jaargem. achtergr. μ/m^3	overschr. grens- waarde	overschr. plan- drempel	jaargem. μ/m^3	jaargem. achtergr. μ/m^3	overschr. grens- waarde	overschr. plan- drempel
2011	Hertogensingel	32,7	23,0	0	0	23,4	25,9	16	0
	Oijenseweg	24,2	23,0	0	0	22,1	25,9	12	0
	Foulkesstraat	23,1	23,0	0	0	21,9	25,9	12	0
2015	Hertogensingel	28,2	19,9	0	0	21,9	24,7	12	0
	Oijenseweg	21,0	19,9	0	0	20,9	24,7	9	0
	Foulkesstraat	20,0	19,9	0	0	20,7	24,7	9	0
2020	Hertogensingel	21,8	16,2	0	0	20,3	23,3	8	0
	Oijenseweg	16,9	16,2	0	0	19,5	23,3	7	0
	Foulkesstraat	16,2	16,2	0	0	19,3	23,3	6	0

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekening kan worden vastgesteld dat er voor de zichtjaren 2011, 2015 en 2020 geen overschrijdingen zijn van de grenswaarden van de getoetste parameters NO_2 en PM_{10} stof. Hiermee is vastgesteld dat er voor wat betreft de luchtkwaliteit er geen belemmeringen aanwezig zijn die de voorgenomen plannen.

De voorgenomen ontwikkeling is met de bouw van maximaal 82 woningen niet in betekenende mate (NIBM) als bedoeld in de Regeling en zal geen nadelig effect hebben op de huidige luchtkwaliteit.