



# Bestemmingsplan Midden-Noord - Oss - 2012

Bijlagen 11 - akoestisch onderzoek tuincentrum

Ontwerp



## Resultaten akoestische berekening Tuinstraat

<Nieuw Project>		<Nummer>	
<b>Ontvanger</b>	: <Nieuwe Ontvanger>	<b>(Waarsneerhoogte [m])</b>	: 5,0
<b>Rijlijn</b>	: Tuinstraat		
Wegdekhoogte [m]	: 0,0	Afstand horizontaal [m]	: 8,0
Verhardingsbreedte [m]	: 8,0	Afstand schuin [m]	: 9,1
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,0
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,0
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Fijn - Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)		
		Q_emaal	: 2300,00
		% Daguur	: 6,50
		% Avonduur	: 3,00
		% Nachtuur	: 0,90

**Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)**

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/h	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	97,00	98,00	99,00	30	64,49	61,20	55,88
3	Middelzware Motorvoertuigen	2,00	1,00	1,00	30	56,21	51,44	0,00
4	Zware Motorvoertuigen	1,00	1,00	0,00	30	54,64	54,64	0,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00		65,46	62,42	55,88
	C_optrek					0,00	0,00	0,00
	C_wegdek					0,00	0,00	0,00

**Resultaten in dB(A)**

C reflectie	: 0,00	LAeq,dag	: 55,61
C zichthoek	: 0,00	LAeq,avond	: 52,57
D_afstand	: 9,57	LAeq,nacht	: 46,02
D_lucht	: 0,07	LAeq,emaal	: 57,57
D_bodem	: 0,00	Afr. 103 Weg	: 5,00
D_meteo	: 0,21		
		Geïndexeerde Lden	: 53
		Lden	: 56,13