

**Samenwerkingsovereenkomst Regiotaxi Noord-Brabant**  
2011-2015

## **Samenwerkingsovereenkomst**

### **De gemeenten, samenwerkend in vier regio's voor de Regiotaxi:**

**De regio West-Brabant:** Bergen op Zoom, Steenbergen, Woensdrecht, Moerdijk, Halderberge, Roosendaal, Rucphen, Zundert, Etten-Leur, Breda, Drimmelen, Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Oosterhout, Geertruidenberg, Woudrichem, Werkendam en Aalburg

**De regio Midden Brabant:** Gilze en Rijen, Goirle, Tilburg, Hilvarenbeek, Oisterwijk, Loon op Zand, Dongen, Waalwijk.

**De regio Meierij:** Heusden, Haaren, Boxtel, Vught, Sint Michielsgestel, Schijndel, 's-Hertogenbosch

**De regio Noordoost Brabant:** Sint-Oedenrode, Veghel, Bernheze, Maasdonk, Lith, Oss, Landgraaf, Uden, Boekel, Sint-Anthonis, Boxmeer, Cuijk, Grave, Mill en Sint Hubert.

**en de Provincie Noord-Brabant,**

**tezamen te noemen 'de partners',**

### **overwegende:**

De partners werken samen bij de organisatie en exploitatie van Regiotaxi en toegankelijk openbaar vervoer. Het doel van de samenwerking is:

- de opbouw van een goed en toegankelijk lijngebonden OV dat door een groeiend aantal reizigers gebruikt wordt en dat passend is voor de vraag en het gebied;
- de verdere verbetering van een gebruiksvriendelijk systeem voor doelgroepenvervoer en als vangnet voor het OV (Regiotaxi) voor degenen die daarop aangewezen zijn.

Partners kennen hun wettelijke verantwoordelijkheden voor OV, infrastructuur en de Wet maatschappelijke ondersteuning. De onderlinge samenhang tussen deze verantwoordelijkheden is de basis voor deze samenwerkingsovereenkomst. Zij werken samen in de beleidsuitvoering en de beleidsvoorbereiding, maar behouden hun verantwoordelijkheid voor de beleidsvaststelling. De provincie verstrekt op basis van deze overeenkomst subsidies voor de exploitatie van Regiotaxi en als samenwerkingsbijdrage OV.

De provincie betreft bij de ontwikkeling van het OV het gemeentelijke belang om zoveel mogelijke verplaatsingen van mensen met een functiebeperking via het lijngebonden openbaar vervoer mogelijk te maken. De gemeenten hebben de mogelijkheid om met hun beleid (o.a. indicatiestelling) aan te sluiten bij de groeiende mogelijkheden van het openbaar vervoer.

Partners wensen de beschikbare middelen voor hun onderscheiden verantwoordelijkheden zo effectief mogelijk te besteden. Zij investeren in beheersbare en betaalbare voorzieningen van collectief vervoer in de toekomst. De afspraken in deze samenwerkingsovereenkomst moeten in dat licht worden gelezen en beoordeeld.

Zij hebben vanaf 2000 hun samenwerking in vier regio's met elkaar opgebouwd ten behoeve van het organiseren van Regiotaxi. Zij hebben een overeenkomst gesloten betreffende hun samenwerking in 2008 en 2009 en deze later verlengd tot 2010. Deze samenwerkingsovereenkomst legt de afspraken vast voor de periode 2011 – 2015. Partners kiezen per regio de samenwerkingsvorm die voor hen het meest geschikt is om het beheer en de aansturing van Regiotaxi goed uit te voeren en hun doelstellingen te bereiken. Daarnaast werken zij samen in de gebiedsgewijze aanpak van het mobiliteitsbeleid (GGA).

De provincie heeft totaal € 20,5 mln. gereserveerd voor het toegankelijk maken van geprioriteerde haltes. Ook heeft de provincie in 2008, 2009 en 2010 budgetten beschikbaar gesteld voor het toegankelijk maken van de niet geprioriteerde haltes. Ten slotte kan de OV-samenwerkingsbijdrage worden ingezet voor het toegankelijk maken van haltes.

Partners constateren dat met deze financiële ruimte de doelstelling uit de provinciale visie OV - dat in 2015 90 % van het aantal reizen gemaakt kan worden van een toegankelijke instaphalte naar een toegankelijke uitstaphalte - kan worden verwezenlijkt.

## Partners maken de volgende afspraken:

### 1. Overzicht van gebruikte begrippen

In deze samenwerkingsovereenkomst worden de begrippen in de volgende betekenis gebruikt.

- a. Algemeen bestuur: De vergadering van de regionaal samenwerkende gemeenten en provincie op bestuurlijk niveau, die de besluiten neemt betreffende de Regiotaxi. De vergadering kan zijn een bestuurscommissie of een formeel algemeen bestuur van een gemeenschappelijke regeling dan wel een stuurgroep zonder formele status.
- b. Bestuurscommissie: Een vergadering van bestuurders binnen een gemeenschappelijke regeling die besluiten neemt over een opgedragen onderwerp. Deze besluiten kunnen vervolgens de formele vaststelling voor een algemeen bestuur behoeven (begroting).
- c. Collectief vervoer: Personenvervoer tegen betaling waarbij meerdere personen per voertuig worden vervoerd.
- d. Dagelijks bestuur: De afvaardiging uit het Algemeen bestuur die de dagelijkse gang van zaken regelt, de agenda voorbereidt en de besluiten uitvoert.
- e. Gemeenschappelijke regeling: Een samenwerking als bedoeld in de Wet gemeenschappelijke regelingen tussen overheden bij de uitvoering van een taak, al dan niet geformaliseerd en al dan niet voorzien van een rechtspersoonlijkheid.
- f. GGA: De regionale samenwerking tussen gemeenten en provincie voor de Gebiedsgewijze aanpak van het verkeer- en vervoerbeleid.
- g. Herbestemming: De verschuiving van middelen vanuit de Samenwerkingsbijdrage OV naar de exploitatie van of de investeringen in het lijngebonden OV.
- h. Hervreiding: De verschuiving van een deel van de samenwerkingsbijdrage OV van een regio naar een ander op basis van afgesproken criteria voor de verdeling.
- i. Kostenplafond: Subsidieplafond voor de exploitatie van het provinciale deel in de Regiotaxi.
- j. NEA-index: Index van kosten van personenvervoer, jaarlijks opgesteld door NEA.
- k. Openbaar vervoer: Personenvervoer tegen betaling volgens een dienstregeling.
- l. OV-Regiotaxi: De ontsluiting van kleine kernen door de Regiotaxi voor € 0,50 per strip, die geen of een gedeeltelijke ontsluiting per OV hebben.
- m. Regiotaxi: De landelijk gekozen benaming voor systemen waarin de taxi per zitplaats wordt verhuurd aan eenieder en/of aan doelgroepen.
- n. Samenwerkingsbijdrage OV: Een als subsidie vormgegeven bijdrage van de provincie aan de gemeenten, bestaande uit componenten voor beheerskosten, kosten van ontwikkeling en experimenten alsook een vrije ruimte, te besteden aan bestemmingen die gerelateerd zijn aan de Regiotaxi.
- o. Samenwerkingsovereenkomst: Deze overeenkomst, die zowel samenwerkingsbepalingen bevat als subsidieafspraken.
- p. Strip: De rekeneenheid binnen het nationaal tariefsysteem van het OV van voor de chipkaart. Deze wordt vooralsnog gebruikt voor het reizigerstarief en de afrekening met de vervoerder in de Regiotaxi.
- q. Tarief kleine kernen: Het tarief dat in de OV-Regiotaxi wordt gerekend per strip. In 2010 € 0,50.
- r. Vrije reiziger: De reiziger die gebruik maakt van de regiotaxi tegen het reizigerstarief van € 1,60 (in 2010) en die niet op titel van de WMO of een andere regeling gebruik maakt van het vervoer.
- s. WMO: Wet maatschappelijke ondersteuning, die gemeenten de taak geeft om o.a. te voorzien in de vervoersbehoefte van mensen met een handicap.

## **Samenwerking**

### **2. Het doel van de samenwerking bestaat uit de volgende onderdelen**

1. De provincie werkt aan een sterkere functie van het OV binnen het mobiliteitsbeleid, aan een basisvoorzieningenniveau en aan een verbetering van de mentale en fysieke toegankelijkheid van het OV. De wegbeheerders werken aan een toegankelijke infrastructuur voor het openbaar vervoer.
2. Partners werken samen aan het verbeteren van het openbaar vervoer en de marketing daarvan, ten behoeve van een effectief gebruik van de Regiotaxi.
3. De partners stemmen hun werkzaamheden af, bij de jaarlijkse wijzigingen van de dienstregelingen, bij de voorbereiding van een adequaat basisvoorzieningenniveau, bij de investeringen in en communicatie over de verbeterde toegankelijkheid van het vervoer. Die afstemming vindt plaats in de GGA-overleggen en in de regionale concessieteams 'plus'.
4. De kwaliteit en continuïteit van de feitelijk geboden toegankelijkheid van het openbaar vervoer heeft de zorg nodig van alle partners.
5. De wettelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn zodanig verspreid over partners dat alleen een structurele samenwerking een goed toegankelijk collectief vervoer kan garanderen. Partners betrekken elkaar onder meer bij de volgende onderwerpen:
  1. de evaluatie van de OV-Regiotaxi en het tarief kleine kernen;
  2. de vormgeving van de onderkant van het OV;
  3. initiatieven om ook de buurtbussen toegankelijker te maken;
  4. de mogelijke effecten van nieuwe of lagere tarieven op de verplichtingen van de gemeenten t.a.v. de WMO;
  5. Het inzicht in het meerjarenbeleid voor het OV van de provincie en de daarmee samenhangende middelen.
  6. De omvang van en de middelen voor acties om het gebruik van het OV door mensen met een functiebeperking te stimuleren.

### **3. De werking van de samenwerkingsovereenkomst**

1. Deze samenwerkingsovereenkomst is gesloten tussen provincie en de samenwerkende gemeenten binnen elk van de vier regio's.
2. Deze samenwerkingsovereenkomst vervangt alle lopende afspraken betreffende de Regiotaxi en de daarmee verbonden financiële afspraken, op welke manier dan ook gemaakt en vastgelegd.
3. Partners tussen welke een gemeenschappelijke regeling is getroffen op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen, passen waar nodig de tekst van de gemeenschappelijke regeling aan in overeenstemming met deze samenwerkingsovereenkomst.
4. De samenwerkingsovereenkomst gaat in op 1 januari 2011 en loopt af op 31 december 2015. Partners bepalen in 2014 of en hoe de samenwerking zal worden voortgezet. Wanneer er na 2015 nog geen nieuwe samenwerkingsovereenkomst is en geen der partners een jaar daarvoor heeft aangegeven de samenwerking te willen stoppen, zetten de partners de samenwerking voort op de voet van het laatste samenwerkingsjaar onder de werking van de samenwerkingsovereenkomst.

### **4. Regionale organisatie**

Partners zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de organisatie van de Regiotaxi.

1. Er is per regio een algemeen bestuur, bestuurscommissie of stuurgroep, waarin elke gemeente en de provincie vertegenwoordigd zijn. Het algemeen bestuur stelt feitelijk of ook formeel de begroting en het jaarplan vast en neemt belangrijke en richtinggevendende beslissingen zoals de keuze van een vervoerder, aanpassingen van het contract, sancties op basis van het contract en de gang naar een rechter.

2. Er is een dagelijks bestuur, dat bestaat uit enkele gemeentelijke vertegenwoordigers en een provinciaal vertegenwoordiger. Voorzitter is een bestuurder van een regiogemeente, tevens voorzitter van het algemeen bestuur. Het dagelijks bestuur stelt een jaarprogramma en een begroting op, voert besluiten uit, bereidt de agenda voor en werkt de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst uit. Partners stellen de voorzitter in staat om waar nodig de samenwerking in rechte te vertegenwoordigen.
3. De beheersorganisatie werkt in opdracht van het dagelijks bestuur. Deze stelt o.a. een jaarprogramma en een begroting op en voert feitelijk de besluiten uit.
4. De partners in de samenwerking regelen de adequate eigen rechtsvorm.

#### **5. Gezamenlijk aanbesteden**

1. De aanbesteding van Regiotaxi vindt plaats binnen de regionale samenwerking rond de Regiotaxi. Partners spreken per aanbesteding af of en hoe zij deelnemen en welke overheid of instantie optreedt als aanbestedende dienst.
2. Bij de totstandkoming van het Programma van Eisen ten behoeve van de openbare aanbesteding brengen partners hun wensen en eisen in met betrekking tot het OV deel en het WMO-deel, evenals kenmerken ten behoeve van eventuele andere doelgroepen.
3. Partners zijn gehouden om gedurende de gehele looptijd van het vervoerscontract deel te blijven nemen in het vervoer.

#### **6. De tarieven voor de reiziger**

1. De provincie stelt jaarlijks de reizigerstarieven vast voor de reizigers die niet tot een specifiek gesubsidieerde doelgroep ('vrije reizigers') behoren. Deze zijn voor alle regio's uniform. Het tarief voor de extra grote stadszone van Breda blijft op een hoger niveau. Wanneer het tarievenbesluit een andere strekking heeft dan een trendmatige verhoging, worden de partners geraadpleegd via het algemeen bestuur.
2. De provincie stelt een tarief vast voor de inzet van de OV-Regiotaxi van halte tot knooppunt van openbaar vervoer, als aanvulling op lijndiensten binnen het basisvoorzieningsniveau van het OV, het 'Tarief kleine kernen'.
3. Gemeenten stellen het klanttarief WMO vast, dat door reizigers voor het door de gemeenten bekostigde vervoer wordt betaald. De eigen bijdrage voor reizigers met een WMO-voorziening is gerelateerd aan het tarief volgens de blauwe strippenkaart OV of een tarief dat daar krachtens afspraak als referentietarief voor in de plaats komt.
4. De partners stemmen de tarieven voor de WMO en die voor de OV-Regiotaxi op elkaar af.
5. De Provincie staat geen nieuwe kortingen door gemeenten of derden op het Regiotaxitarief meer toe. Bestaande kortingen worden in overleg afgebouwd en afgeschaft. De provincie hanteert zelf geen tariefkortingen in de regiotaxi.
  1. Het bijzondere tarief voor ouderen in West-Brabant stijgt in 2011 en 2012 telkens met 10 cent en wordt in 2013 geheel afgeschaft.
  2. Het bijzondere tarief voor minima in Oss wordt beëindigd per 2013. Nader overleg wordt gevoerd over een voortzetting onder gemeentelijke verantwoordelijkheid.
6. De reismogelijkheden van de vrije reiziger in de regiotaxi wordt gesteld op 5 OV-zones. Wanneer langere reisafstanden uit vervoerkundig oogpunt aangewezen zijn, kan de provincie een voorziening op maat treffen. Bestaande ruimere reismogelijkheden worden in overleg afgebouwd.

## **7. Het gezamenlijke beheer van de contracten**

1. Partners werken samen voor het beheer van de contracten met vervoerders in regionale beheersorganisaties of servicepunten. Partners verkennen of de werkzaamheden van de beheersorganisaties op termijn nog beter gestroomlijnd kunnen worden.
2. Partners dragen bij aan de kosten van het beheer. De bijdragen van de provincie aan de apparaatskosten is, naast een bedrag voor onderzoek en experimenten en de 'vrije ruimte', opgenomen in de Samenwerkingsbijdrage OV.
3. Elke regionaal bestuur stelt jaarlijks een activiteitenplan op dat in de begroting wordt verwerkt.

## **8. Monitoring en Evaluatie**

1. Partners monitoren de uitvoering van het vervoer en het beantwoorden ervan aan de beleidsdoelen. Zij verzamelen en waarderen daartoe onder meer de volgende data.
  - Gebruik van OV en Regiotaxi naar tijd, plaats, tarief en motief.
  - De kosten van het vervoer en de factoren die de kostprijs bepalen.
  - De kwaliteit van het netwerk, inclusief het basisvoorzieningsniveau en het gebruik ervan door de reizigers.
  - Toegankelijkheid OV-systemen (beschikbaarheid en uitgaven).
  - Voortschrijding van kwaliteit en kwantiteit van toegankelijke OV-systemen (bereikbaarheid naar tijd en plaats)
  - De ontwikkeling van de indicatiestelling Wmo (ontwikkeling aantal geïndiceerden en indicatienormen)
  - De bekendheid van reiziger en publiek met de reismogelijkheden van Regiotaxi en toegankelijk OV.
2. Partners stellen een provinciebrede contactgroep samen die regelmatig de uitvoering van de samenwerkingsovereenkomst bespreekt en bewaakt en daaruit conclusies en adviezen afleidt ten behoeve van de regionale besturen.
3. Partners evalueren hun samenwerking in 2013, voor het einde van de samenwerkingsperiode. Doel is nagaan of de gezamenlijke opgave gerealiseerd is en welke aanpassingen nodig zijn voor een samenwerkingsovereenkomst voor 2016 en verder.

## **Subsidies**

### **9. De bekostiging van het vervoer (exploitatie subsidie)**

4. De provincie draagt zorg voor een openbaar aanbod van Regiotaxi van deur tot deur en van deur tot knooppunten in het OV-netwerk. Dit vervoer vormt een aanvulling op het lijngebonden OV en op het vervoer van doelgroepen dat door gemeenten wordt geboden.
5. De provincie draagt de kosten van het vervoer van de vrije reizigers in de regiotaxi. Zij houdt dit vervoer in stand met als kostenplafond € 5.564.566,- (prijsspeil 2010) per jaar. Het kostenplafond wordt geïndexceerd overeenkomstig BDU-index.
6. De provincie zet haar tariefinstrument in om beneden het kostenplafond te blijven. Het kostenplafond wordt door de provincie aangepast wanneer beleidswijzigingen of bezuinigingen dat nodig maken.
7. De gemeenten bekostigen het vervoer van personen met een vervoersvoorziening op basis van de WMO. Zij dragen ook de kosten van het vervoer van andere doelgroepen waarvoor zij een wettelijke zorg of een zelf gekozen zorg dragen en waarvoor zij een vervoersvoorziening via de regiotaxi willen treffen.

## 10. De samenwerkingsbijdrage OV

1. De provincie verstrekt aan de regio's in de jaren 2011 t/m 2015 een OV-samenwerkingsbijdrage. Het aandeel van beheer, onderzoek en ontwikkeling binnen dat budget is in 2010 € 1.113.590.
2. De samenwerkingsbijdrage OV wordt gedeeltelijk herbestemd ten bate van het behoud of verbetering van het netwerk van openbaar vervoer. Het tempo van de herbestemming wordt als volgt bepaald.
3. De provincie ontvangt een deel van het 'rendement' als gevolg van investeringen uit de BDU in toegankelijk OV. Zij houdt daartoe jaarlijks cumulerend € 229.000 in op de OV-samenwerkingsbijdrage. Het totaal van de OV-samenwerkingsbijdrage verloopt als volgt.

Regio	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>Totaal</b>	5.369.574	5.133.324	4.904.324	4.675.324	4.446.324	4.217.324

(Bedragen in €; prijspeil 2010; er zijn geen indexen toegepast.)

4. Indien in een regio de vervoersomvang in WMO-strippen in een jaar meer dan 2% gedaald is ten opzichte van het voorgaande jaar, dan vermindert de provincie in het opvolgende jaar de (gecorrigeerde) OV-samenwerkingsbijdrage voor die regio met de profijtbijdrage. Deze bedraagt het percentage van de teruggang in WMO-strippen, toegepast op de OV-samenwerkingsbijdrage van de betreffende regio. In bijlage 2 is een rekenvoorbeeld gegeven.
5. De provincie geeft inzicht in de besteding van de herbestemde bedragen.
6. De gemeentelijke partners in de regio besluiten over de besteding van de OV-samenwerkingsbijdrage. Het opbouwen van egaliseringsreserves uit de OV-samenwerkingsbijdrage is niet toegestaan. De provincie rekent de OV-samenwerkingsbijdrage jaarlijks af op basis van de feitelijk bestede bedragen.
7. De provincie rekent ook de middelen die over 2008 tot en met 2010 als vrije ruimte zijn verstrekt, af per einde 2010.
8. Wanneer een regio een specifieke grotere uitgave wil bekostigen uit de OV-samenwerkingsbijdrage, kan daartoe een bestemmingsreserve worden gevormd (artikel 23 Algemene Subsidieverordening Provincie Noord-Brabant). Daartoe dient als onderdeel van de subsidieaanvraag een beheers- en beleidsplan opgesteld te worden. Wanneer de Provincie instemt met het plan, kan jaarlijks het geraamde bedrag aan de bestemmingsreserve gedoteerd worden.

## 11. Principes van de herverdeling van middelen over de regio's

1. De herverdeling van de voor deze samenwerkingsovereenkomst beschikbare middelen zal ingezet worden op basis van een verdeling overeenkomstig het aantal inwoners.
2. De herverdeling start per 2011, met een lineaire ontwikkeling naar een verdeling op basis van inwoners. In 2015 is de herverdeling nog niet voltooid.
3. Daartoe wordt de OV-samenwerkingsbijdrage voor Regio Noordoost en Den Bosch bevroren op het niveau van 2010. De onderstaande tabel geeft het resultaat per regio weer gedurende de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst. In bijlage 1 is de tabel ingekaderd in een breder rekenschema.

Regio	2010	2011	2012	2013	2014	2015
<b>West</b>	2.703.755	2.527.222	2.355.256	2.183.292	2.011.326	1.839.361
<b>Midden</b>	1.307.117	1.247.399	1.190.365	1.133.329	1.076.294	1.019.260
<b>Meierij</b>	722.686	722.686	722.686	722.686	722.686	722.686
<b>Noordoost</b>	636.017	636.017	636.017	636.017	636.017	636.017
<b>Totaal</b>	5.369.574	5.133.324	4.904.324	4.675.324	4.446.324	4.217.324

(Bedragen in €; prijspeil 2010; er zijn geen indexen toegepast.)



4. In 2013 wordt de werking van de samenwerkingsovereenkomst geëvalueerd met als basis de herverdeling op basis van inwoners.
5. Wanneer op de OV-samenwerkingsbijdrage een profijtbijdrage in mindering wordt gebracht als bedoeld in artikel 10 lid 4, dan wordt deze structureel in mindering gebracht op de OV-samenwerkingsbijdrage nadat daar de effecten van de herbesteding en de herverdeling op zijn toegepast.

## **12. De inzet en afbouw van reserves uit het verleden**

1. De provincie stelt de regio's jaarlijks in kennis van de stand van de reserves, de gedane bestedingen en de eventuele rentebijdrage.
2. Ten behoeve van de afbouw van de bestaande historische reserves wordt een afbouwplan aan de Provincie voorgelegd.
3. Over de historische reserves wordt door de provincie met ingang van het jaar 2011 geen rente meer bijgeschreven ten bate van de regio's. Deze reserves worden behandeld als een bestemmingsreserve op basis van de algemene subsidieverordening. Bij het einde van deze samenwerkingsovereenkomst (2015) zijn de historische reserves besteed of vervallen ze aan de provincie

## **13. De exploitatiebijdrage**

1. Partners dragen elk financiële verantwoordelijkheden en risico's voor de reizigers waarvan zij de lasten dragen binnen de samenwerking.
2. Partners maken regionaal afspraken over bevoorschotting, afrekening en over de regionale besluitvorming. Daarbij worden de wettelijke regels voor de Brede doeluitkering verkeer en vervoer en de Wet maatschappelijke ondersteuning in acht genomen.
3. Terug ontvangen B'TW komt toe aan de partner die de feitelijke uitgaven heeft gedaan waarover de teruggave wordt ontvangen.

## **14. De OV-samenwerkingsbijdrage**

1. De OV-samenwerkingsbijdrage dient besteed en verantwoord te worden als BDU-uitgaven, dan wel in overeenstemming met een wettelijke regeling die daarvoor in de toekomst in de plaats komt.
2. De bestemming is gerelateerd aan Regiotaxi, zoals voor exploitatie, investeringen in materieel, voorzieningen of infrastructuur of in experimenten en onderzoek.
3. De OV-samenwerkingsbijdrage wordt geïndexeerd met het percentage van de BDU. Rentebijdrage dient plaats te vinden door de regio in overeenstemming met de BDU-regeling, voor zover er middelen uit de OV-samenwerkingsbijdrage zijn die op basis van een plan worden gespaard.
4. De OV-samenwerkingsbijdrage wordt in kwartalen aan de Regiotaxiorganisaties overgemaakt.

## **15. Onvoorziene omstandigheden**

1. De provincie handelt bij onvoorziene omstandigheden steeds naar redelijkheid en billijkheid, gegeven de afspraken in deze samenwerkingsovereenkomst en de belangen van de partners.
2. Wanneer het Rijk bezuinigt op de BDU, kan de provincie de bedragen in deze samenwerkingsovereenkomst aanpassen aan het totaal van de beschikbare BDU-middelen.
3. De provincie doet dit na overleg en via herprioritering op basis van haar beleid.

## **16. Bijlagen**

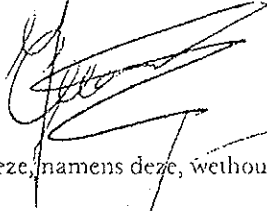
De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze samenwerkingsovereenkomst:

Bijlage 1: rekenschema herbesteding en herverdeling

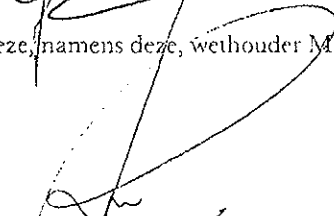
Bijlage 2: rekenvoorbeelden herbesteding

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en getekend, te Vught, d.d. 5 juli 2010

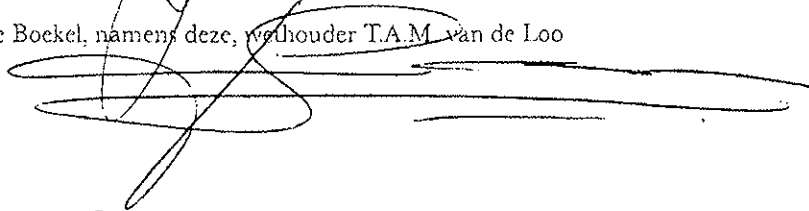
De provincie Noord-Brabant, namens deze, lid Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Brabant  
ir. C.W. Jacobs



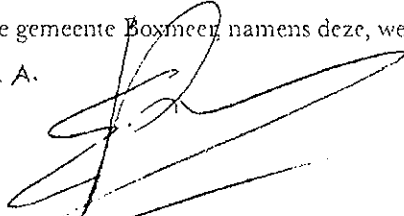
De gemeente Bernheze, namens deze, wethouder M.A.W.J.M. Wijdeven



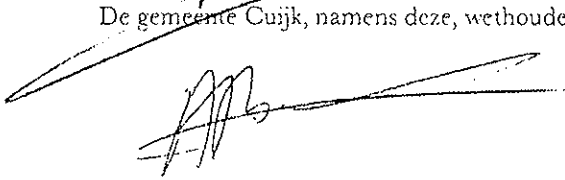
De gemeente Boekel, namens deze, wethouder T.A.M. van de Loo



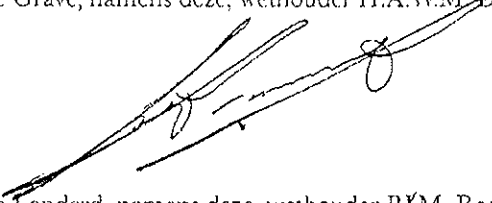
De gemeente Boxmeer, namens deze, wethouder B.C.M. Moeskops  
B.A.



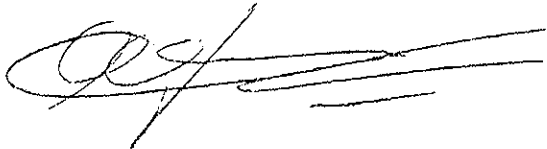
De gemeente Cuijk, namens deze, wethouder E.A. Baudet



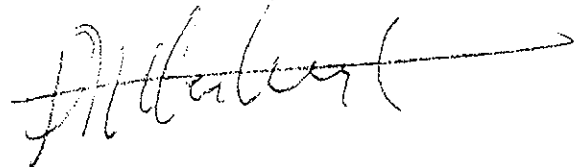
De gemeente Grave, namens deze, wethouder H.A.W.M. Daandels



De gemeente Landerd, namens deze, wethouder P.M. Raaijmakers



De gemeente Lith, namens deze, wethouder P.M.E. Verkuijlen



De gemeente Maasdonk, namens deze, wethouder M.J.M. van de Ven

De gemeente Mill en Sint Hubert, namens deze, wethouder H.H.A. Wijdeven

De gemeente Oss, namens deze, wethouder J.A.M.E. Iding

De gemeente Sint Anthonis, namens deze, wethouder W.G.M. van Erp

De gemeente Sint Oedenrode, namens deze, wethouder J.C.M. Hendriks-van Kemenade

De gemeente Uden, namens deze, wethouder M. Delhez

De gemeente Veghel, namens deze, wethouder H.A.A.J. van Rinsum

## Bijlage 1. Rekenschema herbestemming en herverdeling

Uitgangspunten

herverdeling inzetten in 2011 lineair naar verdeling obv inwoners in 2015  
 herbestemming volgens onderstaand schema  
 Separate verdeling herbestemming o.b.v. Verdeling vervoerkosten  
 variabel in extra herbestemming  
 Bevriezen NO en DB op niveau 2010, restant overhevelen 50/50 West&Midden

	2011	2012	2013	2014	2015
Naar OV-versterking (provincie)	4.866.676	6.095.676	6.324.676	7.053.676	7.282.676
-> waarvan uit herbestemming	229.000	229.000	229.000	229.000	229.000

OV-samenwerkingsbijdrage convenant	2010*	2011	2012	2013	2014	2015
Regio West	2.703.755	2.527.222	2.355.256	2.183.292	2.011.326	1.839.361
Regio Midden	1.307.117	1.247.399	1.190.365	1.133.329	1.076.294	1.019.260
Regio Den Bosch	722.686	722.686	722.686	722.686	722.686	722.686
Regio Noord-Oost	636.017	636.017	636.017	636.017	636.017	636.017
	5.369.574	5.133.324	4.904.324	4.675.324	4.446.324	4.217.324

Indicator

Ontwikkeling herverdeling	2010*	2011	2012	2013	2014	2015	Doel /inw
Regio West	50,4%	49,2%	48,0%	46,7%	45,2%	43,6%	40,1%
Regio Midden	24,3%	24,3%	24,3%	24,2%	24,2%	24,2%	22,7%
Regio Den Bosch	13,5%	14,1%	14,7%	15,5%	16,3%	17,1%	17,7%
Regio Noord-Oost	11,8%	12,4%	13,0%	13,6%	14,3%	15,1%	19,5%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

## Bijlage 2 Rekenvoorbeelden Herbesteding.

Voorbeeld scenario fluctuatie vervoeromvang		1e referentie	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Aantal strippen realisatie		3.500.000	3.325.000	3.400.000	3.320.000	3.325.000	3.325.000	
Gerealiseerd percentage ten opzichte van voorgaand jaar			95,0%	102,3%	97,6%	100,2%	100,0%	
Vastgestelde OV-samenwerkingsvergoeding in convenant	A	vb West	€ 2.527.222	€ 2.355.256	€ 2.183.292	€ 2.011.326	€ 1.839.361	
Herbesteding door afname vervoeromvang > 2% t.o.v. Voorgaand jaar								
Bedrag extra herbestemming OV-versterking uit jaar 2011				€ 126.361	€ 126.361	€ 126.361	€ 126.361	€ 126.361
Bedrag extra herbestemming OV-versterking uit jaar 2012					€ -	€ -	€ -	€ -
Bedrag extra herbestemming OV-versterking uit jaar 2013						€ 51.372	€ 51.372	€ 51.372
Bedrag extra herbestemming OV-versterking uit jaar 2014							€ -	€ -
Bedrag extra herbestemming OV-versterking uit jaar 2015								€ -
Totaal extra herbestemming in jaar	B		€ -	€ 126.361,11	€ 126.361,11	€ 177.732,67	€ 177.732,67	€ 177.732,67
Gecorrigeerde OV-samenwerkingsvergoeding in jaar	A-B		€ 2.527.222	€ 2.228.895	€ 2.056.931	€ 1.833.594	€ 1.661.629	€ (177.733)