

BIJLAGE 1: Prioritering bestemmingen openbaar vervoer in de kern Oss

Uitgangspunten

Voor het bepalen van de belangrijke bestemmingen voor OV-gebruikers in Oss zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- De stadsbuslijnen vervullen nauwelijks een rol bij de interne verplaatsingen binnen Oss (bron: mobiliteitsplan Oss 2020, verdieping in-en extern doorgaand verkeer, verdeling vervoerwijze) .
- Het openbaar vervoer in Oss heeft vooral een functie in de regionale mobiliteit. Dit blijkt ook uit het huidige gebruik van het openbaar vervoer. De stations in Oss verwerken 10.500 in/uitstappers per werkdag, de streeklijnen 5.000 in/uitstappers en de stadsbuslijnen zo'n 275 in/uitstappers per werkdag.
- Uit onderzoek (Reizigersonderzoek stadsbuslijnen Oss, Mobycon, januari 2012) blijkt dat de meeste reizigers van de stadsdienst uitstappen op het centraal station. Een deel gaat lopend verder, een fors deel stapt over op bus of trein.
- Ook de streeklijnen vervullen een belangrijke rol als voor/natransport van de trein en bedienen een aantal voortgezet- en regionaal onderwijslocaties vanuit de streek.

Prioritaire bestemmingen

- Het centraal station is als belangrijkste bestemming aangemerkt.
- Daarnaast is het centrum (voetgangersgebied) een belangrijke bestemming omdat het centrum van Oss een belangrijke lokale en regionale en lokale functie vervult.
- Vervolgens zijn de onderwijsinstellingen met een regionale functie als prioritair benoemd, zijnde:
 - Het ROC De Leygraaf (inclusief haar dependances)
 - Het Baken (Vlasakkers 5) (speciale school voor basisonderwijs), islamitische school Mozaiek (Oude Litherweg 18)
 - De toekomstige talentencampus
 - Speciaal onderwijs: Bernadetteschool (Ruwaardstraat 15), de Sterrekijker (Marius de Langenstraat 4), Martinus van Beek (Troelstrastraat 13)

- In mindere mate ook het voortgezet onderwijs: Hooghuislocaties, Mondriaancollege, TBL en Maaslandcollege.

Andere voorzieningen met een lokale en regionale betekenis, die bij voorkeur ook met openbaar vervoer bereikbaar moeten zijn:

- Nieuwe ziekenhuis Bernhoven Uden
- Gezondheidscentrum op ziekenhuislocatie Bernhoven te Oss
- Zorgcentra:
 - De Wellen (tevens verzorgingstehuis)
 - Zorgcentrum Looveltlaan
 - Huisartsenpraktijk/trombosedienst Iemhoff
 - Anton Jurgenshuis, zorgcentrum met uitleen thuiszorgprodukten (ligt op 700 meter van het centraal station dus niet redelijkerwijs beloopbaar)
- Voorzieningen/kantorenstrook Raadhuislaan, inclusief bibliotheek, theater en bioscoop

Tot slot is het noodzakelijk om de (grootschalige) seniorenhuisvesting te bedienen met openbaar vervoer omdat deze bewoners aangewezen zijn op openbaar vervoer omdat ze of niet instaat zijn om te fietsen of geen beschikking hebben over een auto:

- Huize Katwijk
- Ministerhof
- Sterrebos
- Huize Loovelt

Niet prioritaire bestemmingen

Na enige discussie zijn als niet prioritair beoordeeld

- Station Oss West, wij veronderstellen dat dit vooral een station is wat door gebruikt wordt door reizigers met een herkomst/ bestemming in de wijk op loop/fietsafstand;
- Bedrijventerreinen, de bedrijven liggen erg gespreid met grote loopafstanden en zijn daarom moeilijk te bedienen met OV. Daarnaast is in het kader van mobiliteitsmanagement N329 een onderzoek onder bedrijven uitgevoerd

waaruit bleek dat er nauwelijks behoefte is aan OV op de bedrijventerreinen in Oss (BRAMM mobiliteitsonderzoek N329, Weg van de Toekomst; oktober 2010)

- Als niet prioritair beoordeeld zijn voorzieningen met een wijkfunctie zoals wijkwinkelcentra, buurtwinkelcentra, sportparken, begraafplaatsen en buurt- en jongerenhuizen. Deze voorzieningen zijn qua afstand tussen herkomst en bestemming niet interessant voor openbaar vervoer.