

#### **Bijlage 4: Witte vlekken in de geografische dekking van de stadsbuslijnen.**

In het bestuursakkoord is aangekondigd dat de provincie het basisvoorzieningsniveau wil loslaten, aangezien dit tot onaanvaardbaar lage bezetting van de bus leidt en dus te hoge exploitatiekosten. In het plan van aanpak voor de doorontwikkeling van de stadsdienst staat de voorwaarde van de gemeente Oss, dat voor de functie van de huidige stadsbuslijnen een acceptabel, betaalbaar alternatief wordt geboden.

Daarom hebben gemeente en provincie witte vlekken in kaart gebracht, dit zijn geografische gebieden in Oss die, overeenkomstig het basisvoorzieningsniveau, buiten bereik van een bushalte liggen (loopafstand meer dan 350 meter).

Witte vlekken zijn er met name gebieden aan de randen van Oss en rond het treinstation Oss-West. Daarnaast zijn de bedrijventerreinen deels aan te merken als witte vlekken, omdat de al beperkte ontsluiting met OV hier gelijk is gebleven. Daarnaast vallen twee prioritaire bestemmingen buiten het bereik van het nieuwe buslijnnet, te weten Huize Katwijk (senioren/verzorgingshuis) en de Martinus van Beek school. Voor de scholen is de algemene kanttekening, dat de ligging binnen bereik van een bushalte nog niet wil zeggen dat deze voorziet in de reisbehoefte van scholieren ivm de aansluiting op lesroosters en de eventuele overstap tussen buslijnen en/of de trein.

Vanuit het reizigersonderzoek naar de instappers op de huidige buslijnen kan bepaald worden hoeveel mensen met een herkomst in de witte vlekken zometeen geen OV meer hebben, wanneer de ca. 15 haltes wegvallen. Dit is een beperkte groep mensen, te weten:

- Zuid oost: ca. 7 mensen per dag (loopafstand tot rand witte vlek ca. 700 m).
- Ussen – cs: minder dan 3 mensen per dag (loopafstand tot rand witte vlek ca. 700 m)
- noord – mettegeupel: ca. 5-7 mensen per dag (loopafstand tot rand witte vlek ca. 1,2 km)