



Berghem, 6 april 2020

Betreft: Artikel 41-vragen over geluidsoverlast veerpont Lith

Geacht college van B&W,

Op 30 maart hebben wij in eerste termijn schriftelijk gereageerd op de raadsinformatiebrief van wethouder van Orsouw over de tweede geluidsmeting veerpont Lith. Toen hebben we ook een aantal vragen gesteld. Ook is er een inspraakreactie van een omwonende. Wij hadden verwacht dat de wethouder onze vragen zou beantwoorden. Dat is niet gebeurd. Omdat wij vinden dat de gemeenteraad en de omwonenden recht hebben op antwoord stellen wij de vragen opnieuw. Tevens sluiten we ter informatie onze eerste termijn van 30 maart bij. Het gaat om de volgende vragen:

1. De omgevingsdienst concludeert dat het geluidsniveau tijdens de overtochten circa 51 dB(A) bedraagt. Dit is 11 dB hoger dan de geluidsnorm voor de nachtperiode. Die bedraagt tussen 23.00u en 7.00u namelijk 40 dB(A). De reden waarom desondanks de norm niet wordt overschreden is dat het pont tussen 24.00u en 6.00u niet vaart. Ofwel, met zes uur stilte en twee uur herrie is er gemiddeld genomen niets aan de hand. Maar de bewoners van de Lithsedijk worden wél tot middernacht uit hun slaap gehouden en 's ochtends om 6.00u gewekt. Is de wethouder het eens met de SP dat ook de bewoners van de Lithsedijk een goed woon- en leefklimaat verdienen ?
2. De wethouder schrijft dat hij het advies van de omgevingsdienst om maatregelen te onderzoeken heeft doorgegeven aan Stichting De Maasveren met het dringende verzoek om dit advies op te volgen. Heeft de wethouder inmiddels al contact gehad met Stichting De Maasveren om te horen wat met zijn 'dringende' verzoek is gebeurd, wat de conclusies zijn, of er maatregelen komen en wanneer die komen?
3. Vanuit de bewoners zijn diverse suggesties gekomen om de overlast te verminderen. Er lijkt weinig bereidheid te zijn bij Stichting De Maasveren om hier iets mee te doen. Er wordt 's avonds en 's nachts niet langzamer gevaren en het pont wordt niet omgedraaid. Nu komen de omwonenden opnieuw met een suggestie: het omwisselen van het pont bij Lith met dat bij Oijen. Dat pont is nieuw en is 30% energiezuiniger. Omdat het bij Lith meer vaaruren zou maken dan bij Oijen zou jaarlijks flink op dieselolie bespaard kunnen worden. Is de wethouder bereid om deze suggesties met Stichting De Maasveren te bespreken?

Met vriendelijke groet,

SP-fractie Oss,

Adrie Geerts

Bijlage. Eerste termijn SP op ingekomen stukken Adviescommissie Ruimte dd 26 maart 2020

6.1.05 Geluidsoverlast veer in Lith

De SP is blij dat het college bereid is geweest om het geluidsonderzoek opnieuw te laten doen, nu aan de kant waar ook de overlast wordt ervaren. De omgevingsdienst concludeert dat het geluidsniveau tijdens de overtochten circa 51 dB(A) bedraagt. Dit is 11 dB hoger dan de geluidsnorm voor de nachtperiode. Die bedraagt tussen 23.00u en 7.00u namelijk 40 dB(A). De reden waarom desondanks de norm niet wordt overschreden is dat het pont tussen 24.00u en 6.00u niet vaart. Ofwel, met zes uur stilte en twee uur herrie is er gemiddeld genomen niets aan de hand. Maar de bewoners van de Lithsedijk worden wél tot middernacht uit hun slaap gehouden en 's ochtends om 6.00u gewekt.

De SP vindt dat ook de bewoners van de Lithsedijk een goed woon- en leefklimaat verdienen. Is de wethouder het hiermee eens? Graag een reactie.

De wethouder schrijft dat hij het advies van de omgevingsdienst om maatregelen te onderzoeken heeft doorgegeven aan Stichting De Maasveren met het dringende verzoek om dit advies op te volgen. Heeft de wethouder inmiddels al contact gehad met Stichting De Maasveren om te horen wat met zijn 'dringende' verzoek is gebeurd, wat de conclusies zijn, of er maatregelen komen en wanneer die komen? Graag een reactie.

Vanuit de bewoners zijn diverse suggesties gekomen om de overlast te verminderen. Er lijkt weinig bereidheid te zijn bij Stichting De Maasveren om hier iets mee te doen. Er wordt 's avonds en 's nachts niet langzamer gevaren en het pont wordt niet omgedraaid. Nu komen de omwonenden opnieuw met suggesties. Is de wethouder bereid om deze suggesties met Stichting De Maasveren te bespreken? Het gaat met name om het omwisselen van het pont bij Lith met dat bij Oijen. Dat pont is nieuw en is 30% energiezuiniger. Jaarlijks zou zo 16.000 liter dieselolie bespaard kunnen worden. Graag vernemen we wat de wethouder met de suggestie van de heer Bouw gaat doen.

De overlast die in Lith wordt ervaren is het gevolg van het vervangen van een pont dat geen geluidsoverlast geeft door een pont dat wél geluidsoverlast geeft. De belangrijkste reden is dat het aandrijven van de ketting bij het vorige pont onder water plaatsvond en bij het huidige pont bóven water. Er is dus sprake van een verandering in bedrijfsvoering. Van de Omgevingsdienst begrijpen we dat er geen regelgeving is omtrent geluidbelasting door veerponten. Dat betekent dat de gemeente kan optreden op grond van artikel 4:6B van de APV. Wij hopen dat het niet zo ver hoeft te komen en dat Stichting De Maasveren haar verantwoordelijkheid neemt en de geluidsoverlast terugbrengt tot het door de omwonenden als acceptabel ervaren niveau van vóór 2019.