



A3

verworpen

Amendement Verstandig Parkeerbeleid

De Gemeenteraad van Oss, in vergadering bijeen op 11 april 2019,

Constaterende dat:

- de pilot 'laag dagtarief parkeren' tot een fors tekort heeft geleid in de exploitatie van het Parkeerbedrijf
- uit de pilot is gebleken dat de tariefverandering geen enkel effect heeft op het bezoekgedrag aan het centrum
- er in de Gemeenteraad geen draagvlak is om de pilot voort te zetten
- uit het technisch overleg over parkeertarieven bleek dat
 1. bij voortgang van het huidige beleid, er over 2019 een tekort van €170.000,- tot €230.000,- optreedt ten opzichte van 2017
 2. het half-uur-ticket voor de Raadhuisshof zoals volgens het voorstel, een extra afname van inkomsten van €68.000,- tot gevolg heeft
 3. het invoeren van het 4-uurstarief naar schatting ongeveer €50.000,- goedmaakt
 4. het invoeren van kentekenparkeren naar schatting €50.000,- tot €100.000,- goedmaakt
- voorgenoemde voor 2019 een tekort oplevert van €179.000,- in het meest gunstige geval en €239.000,- in het slechtste geval
- voorgenoemde een jaarlijks geraamd tekort oplevert van €88.000,- in het meest gunstige geval en in het slechtste geval een tekort van €198.000,-

Overwegende dat:

- het parkeerbedrijf bovengenoemde tekorten niet kan dragen
- de Ossenaar gebaat is bij duidelijkheid en eenduidige tarieven die niet veelvuldig wisselen
- er op dit moment weinig zicht is op de gevolgen van parkeren in de avond of andere voorgestelde varianten van het parkeerbeleid
- verstandig parkeerbeleid kostendekkende tarieven heeft
- een tariefsverandering snel is door te voeren

Besluit de volgende wijzigingen aan te brengen in "Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2019":

- bladzijde 6, onder 'Inwerkingtreding en citeertitel' de datum in punt 1 te vervangen door "1 juni 2019".
- bladzijde 6, in bijlage 1 "Tarieventabel parkeerbelastingen 2019":

- Lid I, punt C het gedeelte "... een maximum van €2,50 per dagdeel en ..." te schrappen.
- Lid I, punt D het gedeelte "... een maximum van €2,50 per dagdeel en ..." te schrappen.
- Lid II, punt G het gedeelte "... een maximum van €2,50 per dagdeel en ..." te schrappen.
- Lid II, punt H het gedeelte "... €2,50 per dagdeel en ..." te schrappen.
- Lid II, punt I het gedeelte "... €2,50 per dagdeel en ..." te schrappen.

En stelt voor de tekst van artikel 1, sub D van de bijlage 1 – Tarieventabel parkeerbelastingen 2019 van de Verordening op de Heffing en Invordering van Parkeerbelastingen 2019, luidende:

I. Tarieven voor het parkeren bij parkeerapparatuur zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel a van deze verordening.

- D. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur, als bedoel in artikel 2, onderdeel a, op het parkeerterrein Raadhuishof, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende en deel uitmakende bijlage (tekening): € 0,00 voor de eerste 30 minuten, met daaropvolgend € 1,50 per uur en met een maximum van € 2,50 per dagdeel en een maximum van € 4,- per dag op maandag tot en met vrijdag van 09.00u tot en met 18.00u (tariefklasse C2).

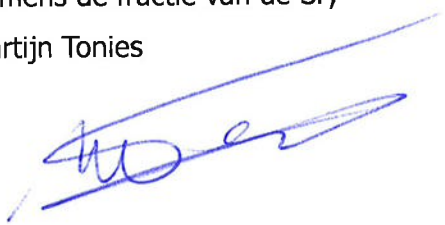
Te vervangen door:

I. Tarieven voor het parkeren bij parkeerapparatuur zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel a van deze verordening.

- D. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur, als bedoel in artikel 2, onderdeel a, op het parkeerterrein Raadhuishof, zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende en deel uitmakende bijlage (tekening) voor een tijdsperiode van eenmalig maximaal 30 minuten: € 0,00 (gratis), met dien verstande dat dit niet van toepassing is op een betaalde parkeerduur langer dan 30 minuten; en voor elke tijdsperiode langer dan 30 minuten: € 1,50 per uur en met een maximum van € 2,50 per dagdeel en een maximum van € 4,- per dag op maandag tot en met vrijdag van 09.00u tot en met 18.00u (tariefklasse C2)

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van de SP,
Martijn Tonies



Namens de fractie van GroenLinks,
Ester Bos

