Inrichting Beheer Openbare Ruimte
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Aan de Fractie VDG
t.a.v. A. van der Loop

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
17 mei 2021		B. Swarts	14 0412

Onderwerp

Beantwoording artikel 41 vragen N625

Geachte heer van der Loop,

Op 1 april 2021 heeft u artikel 41 vragen gesteld over de uitvoering van de verbreding en vernieuwing van het fietspad langs de John F Kennedybaan (N625) aan de noordzijde van Oss en de vraag /wens om een vrij liggend toeristisch fiets wandelpad langs de Kennedybaan vanaf de jachthaven naar de bocht (bij van Oort) te realiseren. Hieronder zal ik ingaan op de door u gestelde vragen.

1. **Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de realisatie van het fietspad langs de Kennedybaan?**
   De aanbestedingstekeningen zijn gereed. De aanbesteding kan echter nog niet worden opgestart vanwege de moeizame grondverwerving. Op enkele percelen moet nog archeologisch onderzoek worden uitgevoerd.

2. **Is het juist dat realisatie van het fietspad langs de N625 is uitgesteld? En wat is de reden hiervan?**
   Dat is juist, De provincie heeft op 8 februari 2021 te kennen gegeven dat er is besloten dat de aanbesteding van het project dit jaar niet meer wordt opgestart. De voornaamste reden is de moeizame grondverwerving van enkele percelen. Zolang de grond niet is verworven en er geen toestemming is kan op deze percelen ook niet worden begonnen met de uitvoering van het archeologisch onderzoek. Daarnaast speelt nog mee dat er in de te dempen sloot beschermde poelkikkers en grote modderkruipers aangetroffen zijn.

Deze beschermde soorten moeten worden verplaatst naar de nieuwe sloot. Dit kan alleen worden uitgevoerd buiten de voortplanting- en de winterrustperiode. Voor beide soorten betreft daardoor het geschikte moment voor afvangen de periode tussen 15 september en 1 oktober. De werkzaamheden kunnen dus alleen in deze periode worden uitgevoerd.

3. **Wat is de huidige planning van de start van de werkzaamheden en de daadwerkelijke realisatie?**
   Dit hangt af van de snelheid waarmee de gronden verworven kunnen worden. De provincie geeft aan in het najaar van 2021 nogmaals te bekijken of en wanneer de uitvoering kan worden ingepland. De provincie heeft de onteigeningsprocedure gestart. Deze is helaas niet gebonden aan wettelijke termijnen en inschatting is dat het een jaar duurt. Wanneer de grondverwerving meezit wordt de aanbestedingsprocedure begin 2022 opgestart. Start werkzaamheden dan september/oktober 2022. In de informatiebijeenkomst van 19 juni 2018 heeft de Provincie een planning gepresenteerd. In deze planning is aangegeven dat het fietspad in het beste scenario in 2020 en in het tegenvallende scenario in 2022 wordt aangelegd.

4. **Is het definitieve ontwerp reeds ter inzage aan betrokkenen voorgelegd. Zo nee, wanneer is dat te verwachten?**
   Het definitieve ontwerp heeft niet ter inzage gelegen. Het bestemmingsplan 'N625 Fietspad – Oss – 2020' heeft wel ter inzage gelegen. De Provincie zorgt dat er op de eigen site binnenkort een projectpagina online komt met onder andere planstudie, verwijzing naar bestemmingsplan en ontwerp.

5. **Wie is opdrachtgever voor dit project?**
   De provincie Noord-Brabant is opdrachtgever.

6. **Wat is de rol van de gemeente Oss hierin?**
   De gemeente is als stakeholder nauw betrokken bij het proces. Wij beoordelen de projectstukken en hebben tevens een bijdrage geleverd aan de totstandkoming van het bestemmingsplan.

7. **Welke mogelijkheden heeft de gemeente Oss om realisatie van het fietspad langs de N625 te bespoedigen?**
   De gemeente is voortdurend met de provincie in gesprek over de voortgang en waar mogelijk zal de gemeente er alles aan doen om het proces te bespoedigen.

Aansluiting met te realiseren toeristisch fiets wandelpad

1. **Bent u op de hoogte van deze plannen?**
   Ja, we zijn op de hoogte van de plannen.

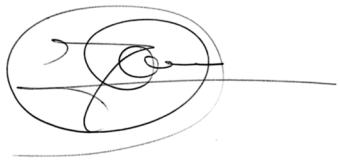
2. **In hoeverre bent u betrokken bij deze plannen?**
   Naar aanleiding van dit verzoek hebben wij vanuit het project Meanderende Maas een variantenstudie uitgewerkt. Hierbij is ook gekeken naar de mogelijkheid om een vrij liggend toeristisch fiets wandelpad langs de Kennedybaan vanaf de jachthaven naar de bocht (bij van Oort) te realiseren. Dit idee bleek op dit moment niet haalbaar vanwege de beperkte fysieke ruimte en het ontbreken van eigendommen. Ook is dit een enorm kostbare variant waar op dit moment vanuit het project Meanderende Maas geen budget voor beschikbaar is. Daarnaast is er ook gekeken naar een oversteek Lithoijense dijk en de aansluiting op het werkpad van Rijkswaterstaat richting het sluiscomplex. Deze variant is eveneens erg kostbaar. Aangezien dit een aansluiting betreft langs de N625 op provinciaal eigendom is de Provincie als eerste aan zet en dient de provincie ook een aanzienlijk deel van de kosten voor zijn rekening te nemen. De variantenstudie ligt op dit moment ter beoordeling bij de Provincie.

3. **Indien u hierbij nog niet betrokken bent, bent u dan bereid om te onderzoeken welke mogelijkheden hier zijn om aan te haken bij dit initiatief?**
   Zoals aangegeven zijn wij erbij betrokken.

4. **De VDG ziet hier mogelijkheden op gebied van de verkeersveiligheid en unieke koppelkansen voor toerisme en recreatie. Wat is de visie van het college hier op?**
   In het kader van het project Meanderende Maas liggen hier geen meekoppelkansen. Er vinden op dit traject immers geen aanpassingen plaats aan het dijkprofiel en de bestaande weg blijft intact.

Hopende u hiermee naar genoegen geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,



Mr. J.H.T. (Joop) van Orsouw
Wethouder verkeer en vervoer