Vervoerregio Amsterdam



Voortgangsrapportage Investeringsagenda's

2018

Vervoerregio Amsterdam

Voortgangsrapportage Investeringsagenda's

2018



Inhoudsopgave

1. Inleiding 6
Van modaliteit naar mobiliteit:
Op weg naar één Investeringsagenda Mobiliteit voor de Vervoerregio Amsterdam

2. Terugblik 2018 8

2.1 Investeringsagenda Verkeersveiligheid 8
Ontwikkeling doelstelling
Voortgang programma
Overzicht gerealiseerde projecten

2.2 Investeringsagenda Fiets 10
Ontwikkeling doelstelling
Voortgang programma
Overzicht gerealiseerde projecten

2.3 Investeringsagenda Weg 14
Ontwikkeling doelstelling
Voortgang programma
Overzicht gerealiseerde projecten

2.4 Investeringsagenda OV 16
Ontwikkeling doelstelling
Voortgang programma
Overzicht gerealiseerde projecten

Gerealiseerde projecten Investeringsagenda's 2018 18

Colofon 20

1. INLEIDING



LEESWIJZER

In de volgende hoofdstukken besteden we per investeringsagenda kort aandacht aan de recente ontwikkelingen op het gebied van de fiets, de auto, het openbaar vervoer en de verkeersveiligheid.
U leest telkens op welke wijze de Vervoerregio hieraan in 2018 heeft bijgedragen. Dit kan zijn in de vorm van financiële steun aan projecten, maatregelen of studies of door het leveren personeelsinzet.

Om onze regio aantrekkelijk te houden voor bewoners en bezoekers, investeert de Vervoerregio tot 2030 ruim een miljard euro in de bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Tot en met 2018 organiseerden we die investeringen vanuit de investeringsagenda's weg, openbaar vervoer, fiets en verkeersveiligheid. Met ingang van dit jaar worden onze investeringen gebundeld in één Investeringsagenda Mobiliteit.

Met het nu voorliggende document laten we zien wat we in het afgelopen jaar hebben bereikt met de vier investeringsagenda's en welke bijdrage we daarmee aan onze doelen hebben geleverd. Deze verantwoording is onderdeel van de begrotingscyclus: het laat zien wat er vanuit de programmabegroting door de investeringsagenda's voor 2018 is geïnvesteerd. Deze rapportage kan daarmee afzonderlijk en als aanvulling op de Jaarstukken 2018 van de Vervoerregio worden gelezen. Het voortgangsoverzicht is opgesteld voor gemeenten, ambtenaren, raads- en bestuursleden en andere belangstellenden. Uitgebreidere data en achtergrondinformatie is beschikbaar en kan worden opgevraagd indien gewenst.



VAN MODALITEIT NAAR MOBILITEIT: OP WEG NAAR ÉÉN INVESTERINGSAGENDA MOBILITEIT VOOR DE VERVOERREGIO AMSTERDAM

De Vervoerregio verlegt de aandacht steeds meer van modaliteit naar mobiliteit. Dat doen we om beter in te kunnen spelen op de grote ruimtelijke ontwikkelingen in onze gemeenten: meer vanuit de behoefte aan bereikbaarheid van een gebied in plaats van apart vanuit ov, weg of fiets. Voor u ligt nu nog een terugblik op de vier losse Investeringsagenda's over 2018. In 2019 bundelen we de aparte investeringsagenda's tot één samenhangende Investeringsagenda Mobiliteit. Die Investeringsagenda is de nadere uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam waarin we ons als doel stellen om de financiële middelen zo optimaal mogelijk te benutten. Samen met de andere overheden worden de prioriteiten daarbij bepaald. De investeringsagenda Mobiliteit laat zien waarin de Vervoerregio investeert, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. De Vervoerregio zorgt voor samenhang in de gebieden, tussen de verschillende partijen die betrokken zijn en tussen hun inspanningen en de diverse programma's.
De Investeringsagenda Mobiliteit wordt jaarlijks bijgesteld en samen met de programmabegroting aan de Regioraad ter besluitvorming voorgelegd. Gemeenten blijven eindverantwoordelijk voor de uitvoering van projecten en maatregelen op hun grondgebied.

2. TERUGBLIK



2.1 Investeringsagenda Verkeersveiligheid

De maatregelen uit de Investeringsagenda Verkeersveiligheid zijn gericht op het verminderen van het aantal verkeersdoden en ernstige verkeersgewonden. De belangrijkste speerpunten van de Investeringsagenda Verkeersveiligheid zijn het verkeersveilig inrichten van de infrastructuur en het stimuleren van verkeersveilig gedrag door verkeerseducatie, campagnes en handhaving. Verder draagt de Vervoerregio samen met haar partners bij aan het verder verbeteren van de veiligheid van vervoermiddelen, kennisontwikkeling door onderzoek en het versterken van de samenwerking.

ONTWIKKELING DOELSTELLING

De ambitie van het Beleidskader Mobiliteit is een reductie van het aantal ernstige verkeersslachtoffers. We kijken hierbij naar de ontwikkeling van het aantal verkeersdoden en ernstig verkeersgewonden. Na een lange periode waarin het aantal verkeersdoden is gedaald, zien we de afgelopen vijf jaar landelijk een duidelijke stijging optreden. Dit aantal steeg in 2018 met 11% naar 678 verkeersdoden voor heel Nederland. Binnen de Vervoerregio is sprake van een stagnatie van het aantal dodelijke slachtoffers. In 2018 waren er 33 verkeerdoden in de Vervoerregio Amsterdam*. (tegen 40 in 2017, 28 in 2016, 34 in 2015, 33 in 2014).

Van het aantal ernstige verkeersgewonden in de Vervoerregio Amsterdam zijn op dit moment nog geen cijfers bekend voor de periode vanaf 2017. Wel weten we dat het aantal ernstige verkeersgewonden tussen 2010 en 2016 met 6% is toegenomen: van 1950 naar 2070. Landelijk is het aantal ernstige verkeersgewonden in deze periode met ca. 10% gestegen.

De SWOV heeft de ontwikkeling van het aantal ernstige verkeersgewonden in de Vervoerregio Amsterdam geanalyseerd op kenmerken zoals vervoerswijze, leeftijdsgroep en geslacht. De belangrijkste conclusies van deze analyse zijn:

- De meeste ernstig verkeersgewonden zijn fietsers (58%) en gemotoriseerde tweewielers (26%) in 2016.
- Bij ongeveer vier op de vijf fietsslachtoffers ging het om een ongeval zonder betrokkenheid van een motorvoertuig.
- Het aantal 60-plussers onder de ernstig verkeersgewonden is sterk gestegen tussen 2010 en 2016, met wel 37%.
- Het aantal ernstig gewonde fietsers van 60+ is tussen 2010 en 2016 met 120 toegenomen. Dit is gelijk aan de totale groei van ernstig verkeersgewonden in deze periode.
- Ongeveer vijf op de acht ernstig verkeersgewonden is man (60% in 2016).

VOORTGANG PROGRAMMA

Veilige infrastructuur

In veel Vervoerregiogemeenten is in 2018 geïnvesteerd in het verkeersveiliger maken van de infrastructuur. In veel gevallen waren deze maatregelen gericht op het 'Duurzaam Veilig' inrichten van wegen. Voorbeelden zijn de aanleg van drempels en plateaus in verblijfsgebieden (30 km uur), zoals op locaties in Hoofddorp en Rijsenhout (Haarlemmermeer), Monnickendam en Ilpendam (Waterland), Aalsmeer en Amsterdam. Op wegen met 50 km/uur zijn de maatregelen vooral gericht op het veiliger maken van oversteken, bijvoorbeeld in Amstelveen en Amsterdam Zuid. Daarnaast zijn diverse maatregelen uitgevoerd voor het verbeteren van de fietsveiligheid. Het gaat o.a. om de realisatie van fietspaden langs routes met veel vrachtverkeer in het Havengebied van Amsterdam, fietsstroken in Badhoevedorp en het verwijderen van gevaarlijke paaltjes in Kudelstaart en Aalsmeer. Tot slot heeft Amsterdam diverse ongevallenlocaties aangepakt.

Verkeerseducatie en campagnes

De Vervoerregio heeft er samen met gemeenten en partners voor gezorgd dat er in 2018 verkeersonderwijs is aangeboden op 81 voorschoolse instellingen (0-4 jaar en ouders), op 449 basisonderwijsinstellingen (4-12 jaar) en op 32 voortgezet onderwijsinstellingen (12-18 jaar). Dit gebeurt o.a. door het lesmateriaal voor scholen gratis beschikbaar te stellen en hen actief te benaderen over de verschillende mogelijkheden voor verkeeronderwijs.
Voor verkeersveiligheidscampagnes is onze doelstelling dat alle gemeenten aan minimaal drie landelijke campagnes deelnemen ruimschoots gehaald in 2018. Alle gemeenten deden mee aan de landelijke Bob campagne, Snelheid in het verkeer, Afleiding in het verkeer (MONO) en Zichtbaarheid op de fiets (ik val op!). Daarnaast zijn er verschillende regionale campagnes succesvol uitgevoerd, zoals 'Superbelangrijk!, 'telefoon in het verkeer ff niet' in Amsterdam en de campagne 'Aardig op weg' in Ouder-Amstel gericht op veilig verkeersgedrag van wielrenners en andere verkeersdeelnemers.
In 2018 is gestart met 'Verkeer & Meer'; een platform en organisatie wat voor en samen met de gemeenten educatie en campagnes in de regio uitvoert.

Verkeershandhaving

De Vervoerregio en gemeenten hebben in 2018 bijgedragen aan het opstellen van regionale handhavingsplannen die onder verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie vallen. Door het verstrekken van data geven Vervoerregio en gemeenten een beeld waar de verkeershandhaving het meeste gewenst is en het meeste effect zal hebben. Voorbeelden hiervan zijn snelheidsdata waarmee inzicht ontstaat op welke (ongevallen)locaties de maximale snelheid vaak wordt overschreden en de inventarisatie van lokale evenementen voor alcoholcontroles.

De omvang van het geïnvesteerde budget vanuit de Investeringsagenda Verkeersveiligheid voor infrastructuurmaatregelen nam toe van €0.9 miljoen in 2017 naar €1.4 miljoen in 2018. Daarnaast is circa €3 miljoen geïnvesteerd in gedragsmaatregelen en onderzoek & samenwerking

** Het gaat om de voorlopige cijfers, in het najaar van 2019 worden de definitieve cijfers bekend.*



2.2 Investeringsagenda Fiets

De fiets is in onze regio een van de meest gebruikte vervoermiddelen en, in vergelijking met andere vervoermiddelen, goedkoop, snel, gezond en schoon. Investeren in de fiets is dus op een kosteneffectieve manier investeren in bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid. In de Investeringsagenda Fiets zet de Vervoerregio haar ambities uiteen op het gebied van fietsbeleid en infrastructuur voor de periode tot 2025. Dit jaarlijkse voortgangsoverzicht toont de ontwikkelingen van het aandeel fiets, het gecombineerd gebruik van de fiets met het ov en de verkeersveiligheid van fietsers (dit laatste doen we via de Investeringsagenda Verkeersveiligheid). Daarnaast brengen we de voortgang van alle projecten en activiteiten in beeld.

ONTWIKKELING DOELSTELLING

In lijn met de doelen uit het Beleidskader Mobiliteit streeft de Vervoerregio Amsterdam naar een hoger marktaandeel van fiets en openbaar vervoer in het totaal van alle verplaatsingen. Vanuit het duurzaamheidsbelang en efficiënte inzet van beperkte middelen is het niet de bedoeling dat openbaar vervoer en fiets onderling concurreren, maar elkaar juist versterken. Vandaar dat de bereikbaarheidsambities voor de Vervoerregio Amsterdam uitgaan van een gezamenlijk spitsaandeel in 2025 van fiets en OV naar drie verschillende gebiedstypen. Meer specifiek:

In grootstedelijke gebieden zoals Amsterdam binnen de ring en de hoogstedelijke centrumgebieden van Zaanstad, Amstelveen en Purmerend. Doel: 70% fiets + OV in de spits. In 2017 was het aandeel in totaal 64%.
In grote kernen: Hoofddorp, Diemen etc: Doel: 50% fiets + OV in de spits. In 2017 was het aandeel in totaal 38%.
In kleine kernen, zoals Wormer, Oostzaan en Landsmeer. Doel: 40% spitsaandeel OV en fiets. Dat aandeel lag in 2017 op 34%.

NB: de cijfers zijn afkomstig van het jaarlijkse OVIN-onderzoek. Op het moment van verschijnen zijn voor deze rapportage de cijfers over 2018 nog niet bekend.

Fietsdata beter toegankelijk

In september hebben we voor de derde keer op rij twee weken lang geteld op de belangrijkste regionale fietsroutes. We zien op de meeste plekken een lichte stijging in het aantal getelde fietsers, al is het nog te vroeg om daarover al algemene uitspraken over het fietsaandeel te kunnen doen. We hebben een handige tool laten bouwen waarin alle telresultaten overzichtelijk op een kaartje zijn in te zien, met direct de resultaten in grafiekjes. De tool is toegankelijk via de link HIER.

Fiets en openbaar vervoer

De fiets wordt in toenemende mate gebruikt als voor- en natransportmiddel bij treinreizen, en dan vooral bij treinreizen tussen (grote) steden. In 2015 kwam 44% van alle treinreizigers met de fiets naar het station. Bij veel stations in onze regio is dat aandeel zelfs nog flink hoger: in 2017 kwam 46% per fiets naar station Zaandam, 51% naar Amsterdam Amstel en 61% met de fiets naar station Amsterdam-Zuid (bron: NS reizigersgedrag 2017).
Het aantal treinreizigers groeit zelf ook flink, en dat verklaart de voortdurende behoefte aan extra fietsparkeerplaatsen bij stations. Dit concludeert het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in het rapport 'Waar zouden we zijn, zonder de fiets en de trein' (2018). De combinatie van fiets en trein (als één modaliteit) kan volgens het KIM als substituut dienen voor de auto. Uit studies blijkt namelijk dat sommige ov-fietsgebruikers, sinds ze de combinatie van trein en ov-fiets zijn gaan gebruiken, minder met de auto zijn gaan reizen.

VOORTGANG PROGRAMMA

Op diverse plekken in de Amsterdamse regio werden het afgelopen jaar verbeterde fietsroutes en nieuwe stallingen geopend. In totaal ging het in 2018 om 57 fietsprojecten die met een bijdrage vanuit de Vervoerregio Amsterdam tot stand kwamen. In Ouder-Amstel verschenen brede fietspaden langs de Jan Benninghweg, in Wormer bij de Bartelsluisbuurt en in Amstelveen bij de Noorddammerweg en Aalsmeerderweg. Fietsstraten zien we ook steeds meer en steeds vaker als goede oplossing voor het toenemende aantal fietsers, zoals bij de Amsterdamse Binnenring, de Boterdijk in Uithoorn, in Westzaan en buiten de bebouwde kom van Diemen bij de Oude Muiderstraatweg. Op de langeafstandsroutes in de Metropoolregio Amsterdam werden verbeteringen aangebracht bij het Buitenkaagpad

in de Haarlemmermeer, langs de N244 tussen Purmerend en Volendam en op de route vanaf het Amsterdamse Centraal Station richting Zaandam en Haarlem. Samen met ProRail zijn de stallingen bij de stations Zaanse Schans, Koog aan de Zaan, het Amstelstation en in Nieuw-Vennep uitgebreid met enkele honderden plaatsen. In Amsterdam Zuid ging in mei de Strawinskystalling open. Met 3.750 plekken is dat op dit moment de grootste fietsenstalling in de regio. Ook bij de haltes van de Noord/Zuidlijn en onder het Amsterdamse Beursplein openden nieuwe fietsenstallingen.

Langeafstandsroutes in de Metropoolregio Amsterdam
Begin 2018 spraken de samenwerkende overheden in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) af om de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en het landschap op een duurzame manier verbeteren, door het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van langeafstandsroutes. Een netwerk dat past bij de stijgende vraag en verwachtingen van fietsers, en dat tegelijk gebruikt kan worden voor verschillende motieven en door allerlei doelgroepen, zoals forensen, recreanten, sporters en buitenlandse bezoekers. In 2018 vond een flink aantal verbeteringen aan het netwerk plaats, zoals met de oplevering van het Piet Kranenbergpad onder de A10 Zuid in Amsterdam. Met Schiphol is samengewerkt aan de voorbereidingen voor het verbeteren van de fietsroute naar de luchthaven, waarmee in 2019 wordt gestart.

Toegekende rijksgelden ten behoeve van de fietsambities
Tijdens het BO MIRT 2018 hebben Vervoerregio en het Rijk afspraken gemaakt over de inzet van extra rijksgeld voor fietsinvesteringen. Het Rijk zegde een bijdrage van € 1,8 miljoen toe aan de fietsroute Sportas in Amsterdam en Amstelveen. Ook draagt het Rijk 40 procent bij aan de bouw van de fietsenstallingen aan de IJ-zijde van station Amsterdam Centraal (4000 parkeerplekken), bij station Bijlmer ArenA (1850 parkeerplekken). De gemeente Amsterdam en de Vervoerregio betalen samen de overige 60 procent.

Experimenten met deelfietsen bij HOV-haltes van start
In 2018 zijn op drie plekken in de regio R-net Deelfietsen geplaatst. In Amstelveen en Aalsmeer verschenen 85 fietsen als onderdeel van de concessie Amstelland-Meerlanden. Dit is een proef van 2 jaar, georganiseerd door Connexxion i.s.m. operator Flickbike en de Vervoerregio. In december is Flickbike ook in Zaanstad gestart met een proef met 200 fietsen voor de duur van tenminste een jaar en op Schiphol-Oost met 300 fietsen voor de duur van 3 maanden. Aanbieder DonkeyRepublic plaatste deelfietsen op plekken in de Haarlemmermeer. Door nu op meerdere plekken en met meerdere aanbieders een aantal in omvang beperkte proeven te organiseren, doen we ervaring op met deze nieuwe vervoersdiensten.

Het is nog iets te vroeg om nu al te kunnen zeggen wie de gebruikers van de deelfietsen zijn. Uit onderzoek door studenten van de Hogeschool Windesheim dat in opdracht van ons is uitgevoerd, blijkt dat er zeker interesse in de dienst bestaat. Ook zien we aan de cijfers van de operators dat de fietsen voorzichtig gebruikt worden, zonder dat er serieus sprake is geweest van promotie. Opgave voor 2019 is om samen met alle betrokken partijen verder met deze promotie aan de slag te gaan en het gebruik en de waardering van de deelfietsen te blijven monitoren.

De omvang van het geïnvesteerde budget vanuit de Investeringsagenda Fiets nam toe van €13.2 miljoen in 2017 naar €21.7 miljoen in 2018. Het complete overzicht met gerealiseerde projecten is opgenomen in de tabel op de volgende pagina.


AMSTEL BIER
MULDER
GVB
830


NV-536-X
BUS

2.3 Investeringsagenda Weg

Vanuit de Investeringsagenda Weg investeren we in verbeteringen aan het regionale wegennet. Het soort maatregelen varieert van verkeersmanagement en innovatieve oplossingen tot wegverbredingen en nieuwe verbindingen. Cruciaal daarbij is een goede samenwerking tussen de Vervoerregio en de wegbeheerders: de 15 Vervoerregio-gemeenten, provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat. De partijen hebben elkaar dus nodig om projecten sneller en efficiënter te realiseren.

ONTWIKKELING DOELSTELLING

De Vervoerregio monitort de ontwikkelingen op het regionaal wegennet. Voor de investeringsagenda Weg gebeurt dit tweejaarlijks op 37 deur-tot-deurrelaties. De ontwikkeling van de doelstelling is behandeld tijdens de Monitor en Bijstelling Investeringsagenda's in juli 2018*. Daarin valt te lezen dat:

- Over alle relaties gezien is de reistijd voor de rapportage in 2018 ten opzichte van 2016 licht afgenomen.
- Op alle relaties van en naar het noordelijk deel van de regio is een toename van de reistijd zichtbaar.
- Als gevolg van de opening van een spitsstrook op de A7 is een lichte afname zichtbaar van de reistijd, Volgens de prognoses uit het verkeersmodel Venom blijkt dat de reistijd weer zal toenemen, van goed tot matig.
- Als gevolg van openingen op de A9 (Badhoevedorp), A1 en A6 is de reistijd op deze wegen afgenomen.
- Bij de relaties Leiden – Amsterdam Sloterdijk en Bollenstreek – Hoofddorp zien we een toename van de reistijd.

VOORTGANG PROGRAMMA

Nadat er in 2017 diverse grote openingen waren, is er in 2018 vooral voortgang geboekt bij de voorbereiding van een aantal grote projecten:

- Het project Duinpolderweg (Bollenstreek – Hoofddorp) is gepromoveerd van planstudie naar planuitwerkingsfase; dit is de laatste fase voordat de werkzaamheden starten.
- Het multimodale project AVANT, rondom de Thorbeckeweg in Zaandam, is gepromoveerd van Verkenning naar Planstudie. Dit project omvat onder andere investeringen in een ongelijkvloerse kruising met de Wibautstraat en het verplaatsen van een op- en afrit naar omliggende bedrijventerreinen.
- Voor het project Guisweg in Zaandam is een Verkenning gestart, waarbij oplossingen worden gezocht voor het verkeersknelpunt met de spoorpassage ten hoogte van de Provincialeweg.
- Voor het project Guisweg in Zaandam is een Verkenning gestart.
- Voor de corridor Amsterdam-Hoorn is tijdens het MIRT-overleg eind 2018 een voorlopig bestuurlijk akkoord bereikt voor grootschalige investeringen, in samenhang met de projecten AVANT en Guisweg. Rijk en Regio investeren samen €580 miljoen in het oplossen van knelpunten op deze corridor.
- Het Rijk is een tweetal verkenningen gestart rondom het knooppunt Rottepolderplein en de A4 tussen Leidschendam en Burgerveen. De Vervoerregio is hierbij betrokken vanuit de belangen voor het onderliggend wegennet.

De omvang van het geïnvesteerde budget vanuit de Investeringsagenda Weg bedroeg in 2018 in totaal €12.5 miljoen tegen €23 miljoen in 2017.

** Ten opzichte van de Monitor Investeringsagenda's van juni 2018 zijn er geen nieuwe cijfers beschikbaar.*



2.4 Investeringsagenda OV

De Vervoerregio werkt met de wegbeheerders en vervoerders samen om de stad en de regio te voorzien van een optimaal ov-netwerk met betrouwbare reistijden. Tegen het decor van het voortdurend groeiende aantal verplaatsingen in een dynamische metropool, is het de uitdaging om meer reizigers te kunnen vervoeren via een verbeterd en kwalitatief hoogwaardig ov-netwerk. De Investeringsagenda Openbaar Vervoer (IA OV) brengt de benodigde investeringen in beeld om de kwaliteit van het openbaar vervoer in Amsterdam en de regio te verbeteren.

De IA OV kijkt op netwerkniveau naar trajecten waarin geïnvesteerd moet worden. Het programma kent drie subprogramma's: één voor de stad Amsterdam (IA OV Stad), één voor de Metro (IA Metro) en één voor de regiogemeenten (IA ROV).

ONTWIKKELING DOELSTELLING

Uit OViN data blijkt dat er in 2017 op werkdagen dagelijks circa 375.000 verplaatsingen waren met het OV (trein, metro, tram en bus) van en naar Amsterdam (dit is exclusief buitenlandse bezoekers omdat zij geen deel uitmaken van de OViN-data). Dit is ongeveer 39% van alle verplaatsingen van en naar Amsterdam. Daarnaast waren er nog circa 220.000 OV-verplaatsingen binnen Amsterdam. Dat is 14% van alle verplaatsingen binnen de stadsgrenzen.

VOORTGANG PROGRAMMA

Binnen de Investeringsagenda OV is de eerste tranche van de uit te voeren projecten en maatregelen in volle gang en wordt de oplevering van de projecten stapsgewijs verwacht in de periode tussen 2017-2021. De projecten voor de 'tweede tranche' voor zowel de Stad als de Regio en de lijst met metro-projecten zijn bestuurlijk goedgekeurd in december 2018.

Investeringsagenda OV Stad

In 2018 is de busroute over de Klaprozenweg gerealiseerd, zijn de vernieuwde busstations Amsterdam-Noord en Amstel opgeleverd en is de renovatie van de Oostlijn afgerond. Daarnaast zijn de werkzaamheden voor de HOV Westtangent en de Entree gestart.
Naast de oplevering van een aantal projecten uit de 1e tranche, is in 2018 het programma bijgesteld met een reeks nieuwe opgaven. Hierbij richten de projecten zich opnieuw op knelpunten in het bestaande plusnetwerk, de toegankelijkheid van ov-knooppunten en een aantal technische maatregelen. Daarnaast is er nog een nieuwe doelstelling toegevoegd, het ontsluiten van nieuwbouw. Het gaat om 15 opgaven die verder ontwikkeld moeten worden:

- Technische maatregelen (3)
- Koers 2025-opgaven (3)
- Knelpunten in het bestaande netwerk (8)
- Knooppunten (1)

Een aantal projecten is inmiddels gestart: het cluster HOV Oostflank is in 2018 gepromoveerd naar de planstudiefase (PBI-fase 2). De meeste andere projecten starten in 2019 met de verkenning (PBI fase 1). Voor de Generieke Maatregelen en het project HOV Schinkelkwartier wordt het plan van aanpak momenteel opgesteld.

Investeringsagenda Metro

De voorgenomen projecten en maatregelen uit de IA metro dragen bij aan het verhogen van de reissnelheid, het verhogen van de betrouwbaarheid, het verbeteren van de bereikbaarheid van de stations en/of het verbeteren van de exploitatie. In december 2018 heeft de Regioraad een nieuwe lijst met 27 te starten projecten goedgekeurd. Deze zijn geprogrammeerd op basis van urgentie en de mogelijkheid om werk-met-werk te maken. Het gaat om verschillende type projecten, te weten:

- Gebiedsprojecten (12)
- Stationsprojecten (7)
- Spoorprojecten (3)
- Technische- onderzoeksprojecten (5)

Investeringsagenda OV Regiogemeenten

In 2018 is het programma voor het regionale ov-netwerk ook bijgesteld met nieuwe maatregelen. Ten opzichte van de eerste reeks maatregelen zijn de doelstellingen van de Investeringsagenda Regionaal OV uitgebreid. De doelstellingen reistijdwinst en betrouwbaarheid zijn aangevuld met comfort (kwaliteit en voorzieningen) en aantrekkelijkheid (beleving en vormgeving). Deze zijn tot stand gekomen in samenwerking met gemeentelijke vertegenwoordigers, vervoerders, Rijkswaterstaat en de provincie Noord-Holland. De nieuwe opgaven zijn getoetst aan deze doelstellingen.

In 2018 zijn de volgende resultaten behaald:
De laatste projecten van het programma HOV A9 zijn in 2018 gereedgekomen en in gebruik genomen. Hiermee is dit programma met succes afgerond. De administratieve afronding tussen Rijk en regio vindt begin 2019 plaats.
In 2018 startte de aanbesteding van HOV Aalsmeer-Schiphol Zuid (HOVASZ). De uitvoering is voorzien in 2019.

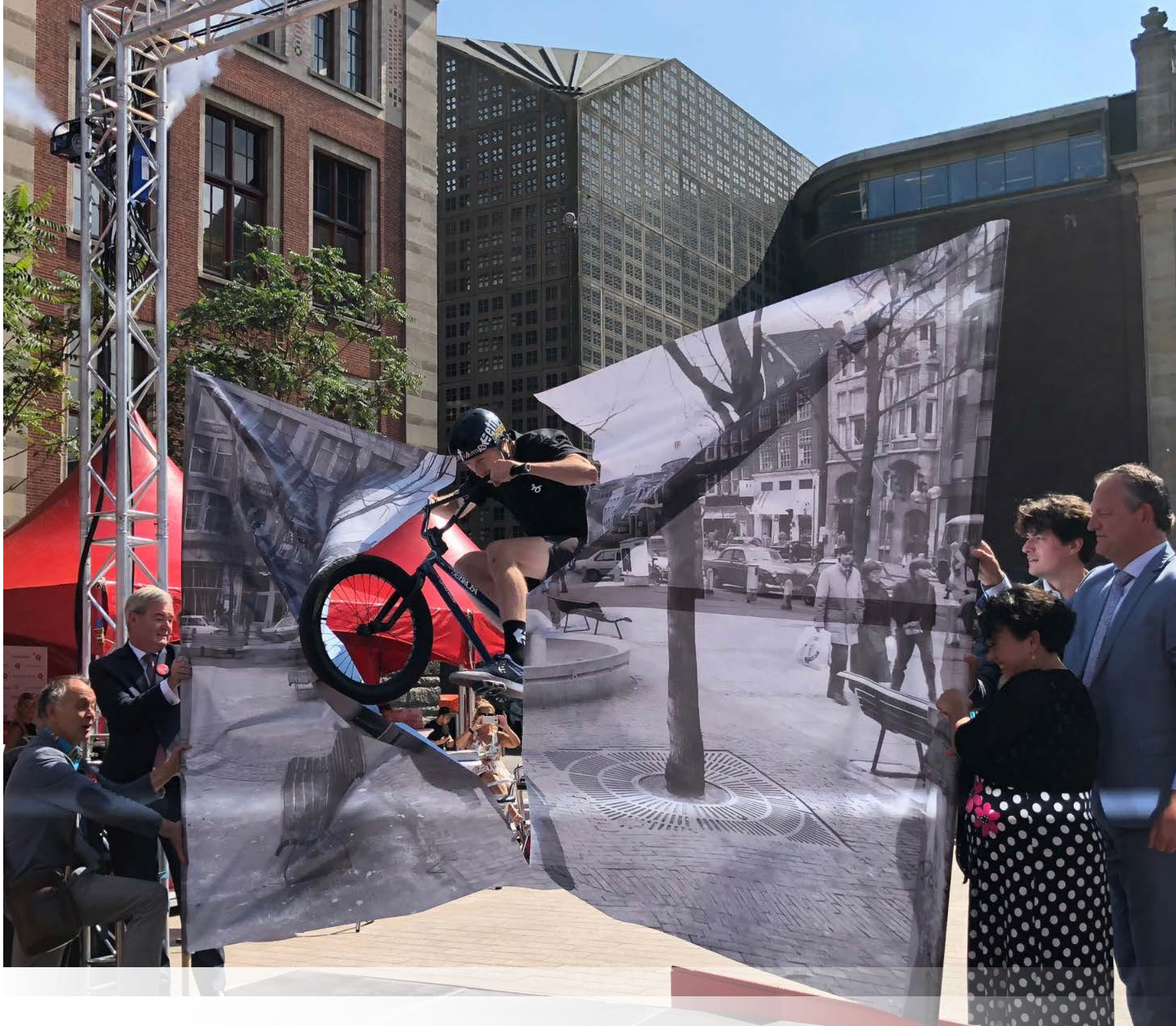
Het project HOV Schiphol Oost – tot en met de fly-over – is in 2018 in gebruik genomen. Het deel vanaf de fly-over langs de Fokkerweg richting het zuiden wordt in een verkenning opgepakt door de provincie Noord-Holland.

De omvang van het geïnvesteerde budget vanuit de Investeringsagenda OV bedroeg in 2018 in totaal €45 miljoen tegen €102 miljoen in 2017.

Gerealiseerde projecten Investeringsagenda's 2018

Gemeente	Project	Agenda
Aalsmeer	Fietspad Nieuwe Aalsmeerderlaan	fiets
	Reconstructie rotonde Dreef / Zwarteweg	fiets
	kruispuntplateaus en drempels Componistenbuurt	verkeersveiligheid
	Fietspaaltjes Kudelstaart en Aalsmeer	verkeersveiligheid
Amstelveen	Fietsmaatregelen Knoop Ouderkerkerlaan	fiets
	Asfalteren fietspad Noorddammerweg-Noord	fiets
	Fietsparkeren R-nethalte Kruiskerk	fiets
	Fietsparkeren Busstation Amstelveen	fiets
	fietsparkeerplaatsen bij R-nethaltes in Amstelveen (Graaf Florislaan, Bovenkerkerweg, Westwijkplein, Startbaan, Sportlaan)	fiets
	Reconstructie Amsterdamseweg-noord	fiets
	Fietsmaatregelen Aalsmeerderweg - Noord	fiets
	Fietsmaatregelen Bovenkerkerweg-Zagerij-W. Dreesweg	fiets
	Middengeleider Middenweg	verkeersveiligheid
Amsterdam	Fietspad Pontsteiger	fiets
	Rode Loper Vijzelgracht	fiets
	Fietsstraat Binnenring / Weteringcircuit	fiets
	Busbaan Klaprozenweg (HOV Zaancorridor)	OV
	Fietsroute Klaprozenweg (HOV Zaancorridor)	fiets
	Aanpassingen fietsroute Spaarndammertunnel	fiets
	Fietspaden Lairessestraat	fiets
	Asfalteren fietsroute Strawinskylaan	fiets
	Fietsenstalling ODE	fiets
	Fietsenstalling Beursplein	fiets
	Fietsenstalling Ceintuurbaan	fiets
	Fietsparkeerplaatsen Europaplein	fiets
	Fietspad De Ruijterkade west (tussen Droogbak en Westerdokskade)	fiets
	Fietsenstalling Strawinsky bij station Zuid	fiets
	Inpandig fietsparkeren 1e Jan van der Heijdenstraat - Ferdinand Bolstraat	fiets
	Fietsonderdoorgang Piet Kranenbergpad	fiets
	Herinrichting Nieuwe Kalfjeslaan Amsterdamse Bos (fietsroute Sportas)	fiets
	Fietsmaatregelen Amsterdam Amstel westzijde	fiets
	Bijdrage Planuitwerking fietsmaatregelen Amsterdam CS 2017	fiets
	Fietspad Basisweg ts Radarweg en Hornweg	fiets
	Herinrichting Hempontplein	fiets
	Studie Fietsverwijssysteem Zuidas	fiets
	Fietsverwijssysteem (Zuid, De Pijp, Amstel)	fiets
	Fietsbrug Buikslotermeerplein - Gare du Nord	fiets
	Fietsparkeren R-net busstation Noorderpark	fiets
	Koppeling metrohal en fietsenstalling Weesperplein	fiets
	Aanvullende bijdrage engineeringskosten ProRail stationsstallingen Amsterdam Amstel, Bijlmer en Lelylaan	fiets
	Exploitatiebijdragen Noord/Zuidlijnstallingen 2018	fiets
	Exploitatiebijdragen stationsstallingen Amstel, Mahler en Strawinskylaan	fiets
	Fietspad Papierweg – fosfaatweg, haven Amsterdam	verkeersveiligheid
	Fietspad Rhodosweg, haven Amsterdam	verkeersveiligheid
	Amstelveenseweg, fietsoversteekjes kruising Oranje Nassaulaan en Vondelpark	verkeersveiligheid
	Verbeteren verkeersveiligheid fietsers van Baerlestraat t.h.v. Nicolaas Maesstraat	verkeersveiligheid
	Blinde geleide lijnen A.J. Ernststraat	verkeersveiligheid
	Voetgangersoversteek van Leijenberghlaan en van Heenvlietlaan	verkeersveiligheid
	Aanleg flexdrempels Baden Powellweg	verkeersveiligheid
	aanpak blackspots div locaties: Burgemeester Roellstraat (trambaan), Spaklerweg (metro), Stadhouderskade, Pieter Calandlaan, Nassaukade Koekjesbrug	verkeersveiligheid

Gemeente	Project	Agenda
	Verkeersveilige inrichting van Breestraat	verkeersveiligheid
	Busstation Bukslotermeerplein/Noord	OV
	Nieuw busstation Amstelstation	OV
	OV halte Hildsven, Amsterdam-Noord	OV
Diemen	Engineering Spoorpassage Diemen	fiets
	Fietsstraat Oude Muiderstraat	fiets
Landsmeer	Fietsenstallingen haltes Zuideinde, Raadhuisstraat, Vogelwikkestraat en halte Luyendijk	fiets
Purmerend	Fietspad N244 (Magneet, P&R fietsroute, tunnel)	fiets
Uithoorn	Fietsstraat Boterdijk	fiets
Zaanstad	Fietspad Zaans medisch centrum	fiets
	Fietsvoorzieningen Pieter Jelles Troelstralaan	fiets
	Fietsstraat Middel Westzaan	fiets
	Fietsparkeren NS Zaanse Schans (voorheen Koog Zaandijk)	fiets
	Fietsparkeren NS Koog aan de Zaan (voorheen Koog Bloemwijk)	fiets
	Korte termijn maatregelen de Vijfhoek	Weg
	N516a - Doorstromingsmaatregelen Thorbeckeweg	Weg
	DVM Centrale Zaanstad	Weg
Ouder-Amstel	Fietsparkeren Zuidtangent halte Ouderkerk a/d Amstel	fiets
	Fietspaden Jan Benninghweg	fiets
Haarlemmermeer	Fietsstroken en 30km zone op de IJweg tussen Kruisweg en Bosweg	fiets
	Herinrichting Bennebroekerweg tussen Ringdijk en Spieringweg	fiets
	Fietsparkeren NS-station Nieuw-Vennep	fiets
	Verbeteren fietsverbinding Buitenkaagpad	fiets
	Aanvullende bijdrage engineeringskosten ProRail stationsstalling Hoofddorp	fiets
	Reconstructie Kleine en Grote Poellaan Rijsenhout	verkeersveiligheid
	Inrichten 30km zone Heermanszwet Rijsenhout	verkeersveiligheid
	Inrichten 30km zone IJweg Hoofddorp	verkeersveiligheid
	Weegbreestraat en Nachtschadestraat Nieuw-Vennep	verkeersveiligheid
	Herinrichting Kamerlingh Onneslaan Badhoevedorp	verkeersveiligheid
Uithoorn	Voetpad Zijdelweg langs busbaan	verkeersveiligheid
Waterland	Drempels Merelstraat Ilpendam	verkeersveiligheid
	Busbaan en haltevoorziening Ilpendam	OV
	Reconstructie Graaf Willemlaan, Monnickendam	verkeersveiligheid
Wormerland	Fietspad Bartelsluisbuurt	fiets
Alle gemeenten	Campagne superbelangrijk	verkeersveiligheid
	Onderzoek mobiel gebruik op de fiets	verkeersveiligheid
	Campagne snelheid	verkeersveiligheid
	Campagne op voeten en fietsen naar school	verkeersveiligheid
	Campagne Aardig op weg	verkeersveiligheid
	Campagne Dode Hoek	verkeersveiligheid
	Campagne Bob	verkeersveiligheid
	Campagne De scholen zijn weer begonnen	verkeersveiligheid
	Start contactpunt verkeersveiligheid Verkeer & Meer	verkeersveiligheid
	Lancering online platform Verkeer & Meer	verkeersveiligheid
	Campagne Ik val op	verkeersveiligheid
	Onderzoek fietsers met verlichting	verkeersveiligheid
	Campagne MONO	verkeersveiligheid
	Uitvoering van Jong-leren op 81 voorschoolse instellingen	verkeersveiligheid
	Uitvoering van Verkeerseducatie op 449 basisonderwijsinstellingen	verkeersveiligheid
	Uitvoering van Verkeerseducatie op 32 voortgezet onderwijsinstellingen	verkeersveiligheid



Colofon

Uitgave Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam
tel. 020 527 37 00
www.vervoerregio.nl

Vormgeving
IAAY | Merijn Groenhart

Fotografie
Menno Herstel
Wiebke Wilting
Arjen Vos
Vervoerregio Amsterdam
Gemeente Zaanstad

Voor vragen over de rapportage kunt u een mail sturen naar:

regiohuis@vervoerregio.nl

Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming en zonder bronvermelding op enigerlei wijze worden overgenomen en/of verveelvoudigd.

Amsterdam, mei 2019 ©

De Vervoerregio Amsterdam zet zich in voor een optimale bereikbaarheid van de Amsterdamse regio. De gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Beemster, Diemen, Edam-Volendam, Haarlemmermeer, Landsmeer, Oostzaan, Ouder-Amstel, Purmerend, Uithoorn, Waterland, Wormerland en Zaanstad vormen samen de Vervoerregio Amsterdam.

Vervoerregio Amsterdam

www.vervoerregio.nl