

Nummer 2019/58

datum raadsvergadering : 26 september 2019
Onderwerp : Jaarstukken Vervoerregio Amsterdam 2018
Portefeuillehouder : Mw. R. Korrel
datum raadsvoorstel : 3 juli 2019

Samenvatting

De raad wordt verzocht kennis te nemen van de Jaarstukken 2018 van de Vervoerregio Amsterdam.

Wat is de juridische grondslag?

Conform artikel 34 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen dient de Vervoerregio Amsterdam de jaarstukken binnen twee weken na vaststelling (in de Regioraad, dit jaar op 9 juli 2019) in te sturen naar de deelnemende gemeenten.

Wat is de voorgeschiedenis?

Als onderdeel van haar Planning en Control cyclus publiceert de Vervoerregio Amsterdam jaarlijks een aantal (financiële) beleidsstukken. Bijgaand vindt u de Jaarstukken 2018, die verslag doen van de realisatie van de beleidsvoornemens uit de Programmabegroting 2018 - 2021, die in oktober 2018 door de Regioraad is vastgesteld.

Waarom dit raadsvoorstel?

Met deze jaarstukken geeft de Vervoerregio inzicht in haar belangrijkste activiteiten. Dit jaar werden diverse verbeteringen in het netwerk gerealiseerd en nieuwe verbeteringen onderzocht. Voor het openbaar vervoer waren de start van de Noord/Zuidlijn en het nieuwe lijnennet in Amsterdam belangrijke mijlpalen. Meer mijlpalen zijn te vinden in hoofdstuk 1.3.

De jaarstukken bestaan uit twee onderdelen: de beleidsgerichte verantwoording in relatie tot de baten en lasten staan in het Jaarverslag. Het andere deel, de Jaarrekening, bevat de programmarekening en de balans met toelichting. Het nieuwe bestuur bepaalt wat we gaan doen in het licht van de strategische opgaven in de regio. Vervolgens wordt dit vastgelegd in een nieuwe programmabegroting 2020-2023.

Wat gaan we doen?

We nemen de Jaarstukken voor kennisgeving aan. Alleen onze vertegenwoordigers in de Regioraad kunnen bij de vaststelling door de Regioraad hier nog vragen over stellen.

Wat is het maatschappelijke effect?

De Vervoerregio Amsterdam staat voor een forse bereikbaarheidsopgave. De regio is een van de pijlers van de Nederlandse economie en maakt een forse groei door. De verwachting is dat de komende jaren meer mensen zich zullen vestigen in deze regio, dat er meer arbeidsplaatsen zullen worden gecreëerd en dat het toerisme in deze regio ook een behoorlijke groei zal meemaken.

Het huidige mobiliteitssysteem zal meer onder druk komen en, wanneer we niets doen, misschien wel tegen zijn grenzen aanlopen.

Welke argumenten en keuzemogelijkheden zijn er?

De gemeenteraad kan de Jaarstukken 2018 alleen voor kennisgeving aannemen. De jaarcijfers geven de situatie over het afgelopen jaar weer maar ze geven ook informatie die van nut is voor het toekomstig beleid.

De Vervoerregio wordt gefinancierd via de BDU, de Rijksbijdrage. Op dit moment moeten we ervan uitgaan dat die Rijksbijdrage niet stijgt. De kans is dan groot dat we in de verdere toekomst niet meer alle beoogde (en benodigde) programma's en projecten vanuit de BDU kunnen financieren. Er zal dus gezocht moeten worden naar nieuwe, alternatieve financieringsmogelijkheden, waaronder in samenwerking met private partijen.

Wat hebben we hiervoor nodig?

Het is voor ons verstandig om projecten die wij willen uitvoeren in een vroegtijdig stadium met een accurate begroting te doen opnemen op de Investeringsagenda, zodat we zoveel mogelijk zekerheid hebben over de beschikbare financiën.

Wie is erbij betrokken en hoe communiceren we?

De deelnemende gemeenten en de gemeenteraden zijn hierbij betrokken. De jaarstukken worden aangeboden aan de raad.

Wat is het vervolg?

De activiteiten en uitgaven over 2018 zijn vastgesteld en kunnen dienen als informatie bij de beoordeling van de conceptbegroting voor 2020 en verder.