

Uitvoeringsplan Integrale Veiligheid 2015 en 2016

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Aanpak prioriteiten in 2015	5
2.1	Woninginbraken	5
2.2	Verkeersveiligheid	6
2.3	Risicocommunicatie	8
2.4	Overlast door woonvormen	10
3	Aanpak overige strategische thema's.....	11
4	Communicatie	23
	Afkortingenlijst.....	24

1 Inleiding

Voor u ligt het uitvoeringsplan Integrale Veiligheid 2015/2016. Dit plan is de eerste versie behorende bij de Nota Integrale Veiligheid 2015-2019. Aangezien de Nota medio 2015 wordt vastgesteld, is dit uitvoeringsplan niet alleen voor 2015, maar ook voor 2016 opgesteld. Na 2016 volgt er een jaarlijks uitvoeringsplan.

In dit plan staan de geplande activiteiten voor de jaren 2015 en 2016. In dit uitvoeringsplan wordt aangesloten op de hoofdlijnen van de nota.

Prioriteiten 2015-2019

Tijdens een prioritering sessie op 12 februari 2015 heeft de gemeenteraad vier prioriteiten bepaald:

1. Woninginbraken
2. Risicocommunicatie
3. Verkeersveiligheid
4. Overlast door cliënten van verschillende woonvormen.

De prioriteiten zijn de blikvangers van het veiligheidsbeleid in de periode 2015-2019.

Overige strategische thema's

Naast de prioriteiten zijn er ook overige strategische thema's. Deze kennen een lager profiel en zijn in sterke mate 'going concern'. De thema's zijn verdeeld over de vijf veiligheidsvelden: veilige leefomgeving, bedrijvigheid en veiligheid, jeugd en veiligheid, fysieke veiligheid en integriteit en veiligheid.

Opzet

Per prioriteit en overige strategisch thema wordt aandacht besteed aan de volgende punten:

- Wat is de doelstelling?
- Wat gebeurt er al op dit gebied?
- Wat gaan we extra doen?
- Wat zijn de indicatoren?
- Wie zijn de partners?

0-meting

Voor de nota Integrale Veiligheid 2015-2019 is een veiligheidsanalyse gemaakt. Deze is gemaakt op basis van o.a. de Veiligheidsmonitor 2013, politiecijfers en een in 2014 gehouden telefonisch onderzoek onder burgers en bedrijven. Deze analyse is de 0-meting.

Evaluatie nota Integrale Veiligheid 2010-2014

De nota Integrale Veiligheid 2010-2014 is in 2013 geëvalueerd. Een van de conclusies is dat de uitvoering van het integraal veiligheidsbeleid op orde is. Een van de verbeterpunten is het beter gebruiken van indicatoren voor de doelstellingen op strategisch en uitvoeringsniveau. De indicatoren hebben een plek gekregen in de hoofdstukken 2 en 3. Op basis van deze indicatoren en de veiligheidsanalyse monitoren we vanaf 2017 de voortgang en doelbereiking van het beleid.

Budget Integrale Veiligheid

Bij de vaststelling van de begroting 2015 is voor Integrale Veiligheid een structureel bedrag opgenomen van € 50.000,00. Besteding van dit bedrag gebeurt net als voorgaande jaren voor diverse activiteiten en/of projecten in het kader van uitvoering van het Integraal Veiligheidsbeleid. Deze uitgaven zijn niet per activiteit en/of project gelabeld. Het gaat deels om jaarlijks terugkerende én voor een deel om nieuwe uitgaven. Aanwending gebeurt, indien nodig, in overleg met de portefeuillehouder.

Wij wijzen er op dat niet alle uitgaven ten laste van het budget Integrale Veiligheid worden gebracht. Als voorbeeld: wanneer er infrastructurele aanpassingen worden verricht om de verkeersveiligheid te verhogen past dit binnen de prioriteiten van de Nota Integrale Veiligheid maar komen die uitgaven niet ten laste van het budget IV.

In de begroting is een bedrag van € 29.800,00 opgenomen voor de jaarlijkse bijdrage aan het RIEC, Stichting Kloppend en het Veiligheidshuis. Voor de bijdrage aan HALT is in de begroting een structureel bedrag opgenomen van € 15.000,00 en voor het project 'aanpak fietsdiefstal bij stations' is er een budget van €70.000,00 tot 2019.

2 Aanpak prioriteiten in 2015

2.1 Woninginbraken

Woninginbraak is een delict dat grote impact heeft op de getroffen en de omgeving. De laatste jaren is er, tot 2014, een stijging te zien in het aantal woninginbraken. In Overbetuwe is dit aantal in 2013 t.o.v. 2009 met 54% gestegen. In 2014 is het aantal inbraken t.o.v. 2013 met de helft gedaald. Hopelijk is met deze daling een trend ingezet. Het streven is om voor de periode 2015-2016 het niveau van woninginbraken in 2014 te handhaven.

De politie is voor woninginbraken onze belangrijkste partner. Politie Oost Nederland heeft woninginbraken ook als een van de prioriteiten benoemd. Er wordt gezamenlijk ingezet op o.a. het verhogen van de bewonersparticipatie, communicatie en de verdere uitrol van preventieve maatregelen.

Doelstelling	Het aantal geslaagde inbraken van 2014 (123) niet laten toenemen.
Wat doen we al op dit gebied?	• Burgernet alertering bij elke woninginbraak • Versturen besmettingsbrieven • Verhogen burgerparticipatie door: geven van workshops '1000 paar ogen', inzet WAAKS, deelname wijken aan What's app groepen • Meewerken aan het Digitaal Opkopers Register (DOR) Meedoen aan landelijke campagne '1 dag niet' • Inzet 'witte voetjes' • Inzet 'donkere dagen' koppel politie (agenten die worden vrijgemaakt om zich volledig te richten op woninginbraken) • Scannen van kentekens (door politie en camera's op bedrijventerreinen) • Inzet preventieadviseur (vrijwilliger)
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Pakkans vergroten door: • Verstevigen samenwerking politie/gemeente • Inzetten op nieuwe initiatieven • Gemeente breed uitrollen van succesverhalen zoals Waaks • Verhogen van burgerparticipatie door opstellen communicatieplan waarin aandacht is voor kennisdeling, bewustwording, tips op het gebied van woninginbraken. (o.a. voorlichting ouderen, tijdstippen inbraken noemen, wat kan de burger zelf, onder aandacht brengen van de collectes, delen van succesverhalen, tips voor inwoners bij zomer-vakanties, feestdagen etc., delen van informatie uit de workshops 1000 paar ogen, voorlichting bij evenementen)
Indicator(en)	Aantal woninginbraken in 2015 en 2016
Partners	Politie, TAV
Budget	Budget IV

2.2 Verkeersveiligheid

In het kader van verkeersveiligheid focussen we ons op de thema's 'hard rijden' en "fietsveiligheid". 'Hard rijden' is een onderwerp dat in het telefonisch onderzoek onder burgers en in de Veiligheidsmonitor als belangrijk aandachtspunt wordt genoemd. Aan "fietsveiligheid" wordt o.a. extra aandacht besteed vanwege het toenemend aantal eenzijdige ongevallen met fietsers in Overbetuwe. Bij deze ongevallen zijn de leeftijdscategorieën 4 t/m 17 en 60+ sterk vertegenwoordigd.

Op het gebied van hard rijden richten we ons op het stimuleren van het naleven van de maximumsnelheid op de gemeentelijke en provinciale wegen.

Bij fietsveiligheid focussen we ons op gedragsverandering bij jeugd tot 18 jaar, het verbeteren van fietsvaardigheden van 65 plussers en fysieke aanpassingen aan de fietsinfrastructuur.

We sturen op het verlagen van het onveiligheidsgevoel dat inwoners ervaren door hard rijden. Deze cijfers worden eenmaal in de vier jaar gemeten in de Veiligheidsmonitor. In 2017 volgt een nieuwe meting. We sturen niet op het verlagen van het aantal ongevallen door hard rijden, omdat de ongevallen door hard rijden niet aantoonbaar zijn.

Verkeersveiligheid sluit aan bij het verkeersbeleid dat in verschillende teams (TBR, TOW en TBV) is ondergebracht en de aandacht die hiervoor bij samenwerkingspartners bestaat zoals provincie en RBT-kan).

Hard rijden

Doelstelling	Verlagen van de onveiligheidsgevoelens door hard rijden met 10% in 2017
Wat doen we al op dit gebied?	• Verkeerscampagnes (hard rijden binnen bebouwde kom) • Inzet snelheidsdisplay • Weginrichting bij reconstructies • Uitvoeren van kleine aanpassingen (plaatsen bordjes, paaltjes etc.)
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Bevorderen van een gedragsverandering bij automobilisten: • Opstellen preventie/communicatieplan • Aanschaffen extra snelheidsdisplays en bepalen werkwijze • Inzet VVN verkeerscampagne 'Buurtactie' • Opstellen plan van maatregelen op gebied van handhaving (politie en burgers zelf) • Extra snelheidscontroles Fysieke aanpassingen: • Inzichtelijk maken van de 30km zones die nog niet zijn ingericht volgens Duurzaam Veilig. College en raad keuze laten maken in vervolg aanpak.

Indicator(en)	% inwoners dat onveiligheidsgevoelens ervaart door hard rijden Aantal klachten over hard rijden in meldingssysteem (CZA) Aantal bekeuringen politie ivm hard rijden (bij een gelijk aantal snelheidscontroles)
Partners	TBR, TOW, TBV, TAV, politie, ROVG, VVN, burgers, dorps- en wijkraden
Budget	Nog te bepalen, afhankelijk van keuze college/raad

Fietsveiligheid

Doelstelling	In 2017 een afname van het aantal eenzijdige ongevallen met 10%.
Wat doen we al op dit gebied?	• Inrichten veilige fietspaden (o.a. Rijnwaalpad) • Meestrooien van doorgaande fietspaden in 1^e ronde • Organiseren van E-bike en fietsinformatie dagen voor ouderen • Voeren van een fietsverlichtingscampagne • Realiseren fietstunnel spoor Elst • Deelname aan regionaal werkplan voor niet infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen. Hierdoor worden verschillende verkeersveiligheidsprojecten ingezet in Overbetuwe, o.a.: - Aanbieden theoretisch verkeersexamen basisscholen (groep 7/8) - Aanbieden Streetwise (1x per 2 jaar op basisscholen) - Aanbieden project verkeerslokaal aan alle scholen • Oppakken meldingen in CZA • Uitvoering geven aan punt 16 (bevorderen optimale verbindingen tussen de kernen) van de uitvoeringsagenda 2014-2018.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Gedragsverandering realiseren bij jeugd tot 18 jaar: • Handhaven (o.a. op fietsverlichting) • Opstellen communicatieplan (aandacht voor o.a. social media op de fiets en 'spreekongevallen'); • Nagaan via LEA of scholen zich aansluiten bij programma's ROVG. Zo niet, scholen stimuleren dat wel te doen Verbeteren fietsvaardigheden 65+: • Opstellen communicatieplan (i.s.m. Ouderen,- en Fietzersbond); • Organiseren extra fietsinformatie of e-bike dagen Fysieke aanpassingen:

	• Aansluiten bij project ROVG 'wegnemen van kleine obstakels' • Vergelijken plan Fietzersbond met onze inrichtingseisen en maken plan van aanpak
Indicator(en)	Aantal eenzijdige ongevallen met een fiets per leeftijdscategorie
Partners	TBR, TOW, TBV, politie, toezichthouders, ROVG, burgers, dorps- en wijkraden, VVN, Fietzersbond, ANWB, diverse campagne projectbureaus.
Budget	Nog te bepalen, afhankelijk van keuze college/raad

2.3 Risicocommunicatie

Risicocommunicatie is communicatie over risico's waaraan mensen blootstaan, voordat zich een ramp of incident voordoet. Het zijn risico's die de veiligheid, gezondheid en het welzijn van mensen kunnen bedreigen. Primair doel van risicocommunicatie is dat mensen weten aan welke risico's zij blootstaan. Maar ook welke maatregelen er zijn getroffen en wat mensen moeten doen als er onverhoopt toch iets misgaat.

Op grond van De Wet veiligheidsregio's is het bestuur van de veiligheidsregio verantwoordelijk voor risicocommunicatie. Maar het is niet alleen een taak of verantwoordelijkheid van de veiligheidsregio, maar risicocommunicatie vraagt om een gezamenlijke aanpak door veiligheidsregio's, gemeenten en risicoveroorzakers.

Er is vooral vanuit de wijk Westeraam aandacht gevraagd voor risicocommunicatie en in het bijzonder wil men meer informatie over wat te doen als zich een zwaar ongeval op de spoorlijn Nijmegen-Arnhem en de Betuweroute voordoet.

Doelstelling	Veiligheidsgevoel van inwoners in de nabijheid van het spoor vergroten door: • vergroting van kennis en bewustzijn bij de inwoners en andere relevante doelgroepen over de aanwezigheid van risico's op de Betuweroute. • vergroten zelfredzaamheid, door burgers te informeren over wat zij kunnen doen om de schade voor zichzelf en voor anderen zoveel mogelijk te beperken. • vergroting van kennis van de maatregelen die overheid en risicoveroorzakers nemen om de kansen op een ernstig incident of ramp zo klein mogelijk te maken.
Wat doen we al op dit gebied?	De hulpverleningsdiensten zijn getraind om te handelen bij een zwaar ongeval op de Betuweroute. We besteden momenteel geen extra aandacht aan risicocommunicatie.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	• In kaart brengen van doelgroepen/gebieden • Beschrijven wat inwoners kunnen doen om de gevolgen te beperken • Bepalen van de boodschap

	• Keuze maken in de communicatiemiddelen • Communiceren over de maatregelen die de overheid en de risicoveroorzakers nemen om de kansen op een ernstig incident zo klein mogelijk te maken
Indicator(en)	Veiligheidsgevoel inwoners wonende nabij spoor
Partners	VGGM, wijkplatform, TAV
Budget	Nader te bepalen

2.4 Overlast door cliënten van verschillende woonvormen

Door de decentralisatie van de Jeugdwet, WMO en Participatiewet is de intentie van hulpverleningsinstanties mensen langer thuis te laten wonen. Dit houdt in dat mensen met psychische problemen en een Persoons Gebonden Budget (PGB) meer aan de samenleving moeten deelnemen. Er ontstaan ook diverse woonvormen waarbij mensen met een PGB onder begeleiding onder één dak wonen. In de meeste gevallen gaat dit goed, maar het is merkbaar dat een steeds groter wordende groep overlast in het kader van de openbare orde en veiligheid veroorzaakt. Het vermoeden bestaat dat deze overlast in de toekomst toeneemt. Er is momenteel onvoldoende zicht in welke gevallen het goed en minder goed gaat.

Doelstelling	Inzichtelijk maken van de problematiek rondom de woonvormen in Overbetuwe en de rol die de gemeente hierin heeft.
Wat doen we al op dit gebied?	Bij een melding gaat politie er op af. De gemeente voert momenteel geen preventief beleid om overlast te verminderen.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Inzichtelijk maken: - Locaties en soort woonvormen in Overbetuwe - Financiering woonvormen - De kwaliteitseisen die gesteld worden aan een woonvorm - Of locaties voldoen aan de kwaliteitseisen - Rol gemeente - Hoe het toezicht georganiseerd wordt
Indicator(en)	Aantal overlastmeldingen bij woonvormen
Partners	Politie, gemeente Arnhem, RIBW, MEE, huisartsen
Budget	Nog te bepalen, is afhankelijk van plan van aanpak.

3 Aanpak overige strategische thema's

Veilige woon- en leefomgeving

Buurtbemiddeling

Doelstelling	Verlagen van de woonoverlast door de inzet van buurtbemiddeling
Wat doen we al op dit gebied?	• bij conflictsituaties betrokkenen mogelijkheid van Buurtbemiddeling aanbieden. Doorverwijzing door politie, woningcorporaties, gemeenten. • gesprekken houden onder leiding van opgeleide en getrainde vrijwilligers • Projectcoördinatie door NIM (maatschappelijk werk)
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	• Bij conflictsituaties vaker en/of eerder op mogelijkheid buurtbemiddeling wijzen door wijkagenten en BOA's
Indicator(en)	• Aantal meldingen woonoverlast • Aantal geslaagde bemiddelingen
Partners	• NIM (projectcoördinatie), • politie, woningcorporaties • gemeenten Lingewaard en Overbetuwe
Budget	€ 45.000,00. 50% voor rekening van corporaties en 50% voor gemeenten

Toezicht op stations en parkeergarage Elst

Doelstelling	- Reizigers en omwonenden voelen zich op beide stations en in de parkeergarage veilig en hebben het gevoel dat hun fiets veilig gestald is; - Het aantal fietsdiefstallen op beide stations binnen vier jaar (2015-2019) met 10% verminderen.
Wat doen we al op dit gebied?	Op het station Elst zijn op werkdagen 's morgens tussen 07:00 en 10:00 uur en 's middags tussen 16:00 en 19:00 uur minimaal 2 personen aanwezig voor toezicht, het netjes houden van de stallingen en het informeren van de gebruikers. Overdag tussen 10:00 uur en 16:00 uur pendelt een mobiele ploeg van minimaal 2 personen met de trein op en neer tussen Elst en Zetten-Andelst om gepland en ongepland controles te houden, opruimwerkzaamheden te verrichten en gebruikers te informeren Samen met de Provincie en Arriva organiseren van voorlichtingsdagen anti-fietsdiefstal op beide stations in Overbetuwe.

Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Het serviceteam breidt haar werkzaamheden uit naar de nieuwe parkeergarage in Elst. Deze werkzaamheden zijn dezelfde als voor beide stations: regelmatig een ronde lopen door de parkeergarage, het netjes houden van de parkeergarage en het informeren van reizigers. Deze uitbreiding van werkzaamheden past in het huidige takenpakket, bezetting en heeft geen financiële consequenties.
Indicator(en)	Aantal gestolen fietsen op station Elst en Zetten/Andelst Veiligheidsbeleving inwoners op stations (enquête)
Partners	Presikhaaf, Driestroom, STUW, NS, Pro Rail, politie
Budget	Er is tot en met 2018 een budget van € 70.000 per jaar beschikbaar voor dit project. Afhankelijk van de personele inzet zal er sprake zijn van een minimale onder- of overschrijding

AED's

Doelstelling	Minder dodelijke slachtoffers door hartfalen.
Wat doen we al op dit gebied?	Plaatsen en onderhouden van AED's. Zorgen dat er voldoende mensen getraind zijn én blijven in het reanimeren en het kunnen bedienen van de AED.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Actualisatie overzicht plaatsen waar AED's beschikbaar zijn. Mogelijkheden onderzoeken of het "hart-safe" maken van het buitengebied ook mogelijk is.
Indicator(en)	Overzicht met actuele info is vóór 1 oktober 2015 actueel.
Partners	Stichting Kloppend Hart voor Lingewaard en Overbetuwe, Dorpsraden en Wijkplatforms.
Budget	€ 8.000,00

Project Woonoverlast

Doelstelling	Beperken van de woonoverlast door de huidige werkwijze en samenwerking tussen gemeente, politie en 3 woningcorporaties bij de aanpak van woonoverlast aan te passen
Wat doen we al op dit gebied?	Casussen woonoverlast worden in het Lokaal Zorg Netwerk (LZN) behandeld en opgepakt. Deze werkwijze is geëvalueerd en daarom gaan we in 2015 en 2016 extra activiteiten doen.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	• Regelen van uitwisseling persoonsgegevens in samenwerkingsverbanden in kader privacy en woonruimteverdeling, • Maken van praktische afspraken op bestuursniveau voor ernstige woonoverlast casussen die maatschappelijke onrust (verstoring openbare orde) tot gevolg (kunnen) hebben • Aanpassen van de huidige structuur van Locale Zorg Netwerk (LZN) op de nieuwe structuur van Sociale Kernteams,

	• Inrichten 1 lokaal herkenbaar (digitaal) meldpunt voor burgers, • Formuleren van meetbare resultaten, jaarlijkes evalueren en bevorderen van de prognosekracht, • Bevorderen van de gezamenlijke deskundigheidsbevordering van professionals, • Verbeteren van de 2^e woonherkansing in samenwerking met hulp- en zorginstellingen,
Indicator(en)	Nog te bepalen
Partners	Woningstichtingen Valburg, Heteren en Vivare, politie, VGGM, STUW, RIBW, STMG
Budget	Budget IV

Huiselijk geweld

Doelstelling	Het zorgen voor een veilig thuis voor kinderen en volwassenen
Wat doen we al op dit gebied?	Door middel van de zogeheten ketenaanpak: • Voorkomen van huiselijk geweld • Signaleren van huiselijk geweld; • Stoppen van huiselijk geweld (opleggen huisverbod, opvang); • Schade beperken (inclusief nazorg): ○ voorkomen van herhaling van huiselijk geweld ○ voorkomen van problemen als gevolg van huiselijk geweld, nadat het geweld is gestopt, waaronder het voorkomen van intergenerationele overdracht
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Meer aandacht voor preventie en proces volgens Uitvoeringsprogramma Veilig Thuis (cluster O&O team TBR)
Indicator(en)	n.v.t.
Partners	Politie, Veiligheidshuis, Veilig Thuis
Budget	Budget IV

Jaarwisseling

Doelstelling	Beperking van lichamelijk letsel, overlast en schade (tussen de €20.000-25.000,-) rondom de jaarwisseling
Wat doen we al op dit gebied?	In samenwerking met partners houden van preventieve en repressieve acties zoals verwijderen straatmeubilair, communicatie richting verschillende doelgroepen, toezicht en handhaving.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Indien (juridisch) mogelijk plaatsen van camera's op zogenaamde hot-spots en bij de VIPS's.
Indicator(en)	Aantal meldingen overlast Schade in openbare ruimte en aan gemeentelijke eigendommen.
Partners	Politie, STUW (jongerenwerk), verkooppunten vuurwerk, onderwijs, HALT, diverse teams gemeente.
Budget	€ 1.000,00

Nazorg ex-gedetineerden

Doelstelling	Het terugdringen van recidive en overlast van en door (ex-) gedetineerden
Wat doen we al op dit gebied?	Het vergroten van re-integratiemogelijkheden van (ex-) gedetineerden door het bieden van een sluitende optimale nazorg op de primaire basisvoorzieningen (huisvesting, inkomen/werk -inclusief scholing en dagbesteding-, schulden, zorg en identiteitsbewijs), waardoor de (ex-)gedetineerde burger in een positief stabiele situatie komt na detentie.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Onderzoeken intensiviteit samenwerking Veiligheidshuis
Indicator(en)	Aantal gevallen van recidive en overlast van en door (ex) gedetineerden.
Partners	Veiligheidshuis, Woningcorporaties, Reclassering, TPZ, TWI, TZI
Budget	Budget IV

Burgernet

Doelstelling	Vergroten van de veiligheid in de woonomgeving.
Wat doen we al op dit gebied?	Verlenen financiële bijdrage aan Burgernet.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Inwoners stimuleren deel te nemen aan Burgernet.
Indicator(en)	Aantal deelnemers uit Overbetuwe aan Burgernet
Partners	Inwoners, politie, gemeente.
Budget	€ 2.900,00 (budget IV)

Waaks

Doelstelling	Veiligheid in directe woonomgeving verhogen en tegengaan van woninginbraak, auto-inbraak en andere vormen van criminaliteit.
Wat doen we al op dit gebied?	Project WAAKS in wijk Westeraam., waarbij hondenbezitters gevraagd worden alert te zijn op verdachte situaties in hun buurt.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Uitrol van WAAKS in meerdere kernen van gemeente.
Indicator(en)	Aantal projecten WAAKS
Partners	Politie, wijkplatforms en dorpsraden, gemeente.
Budget	€ 1.000,00. (budget IV)

Bedrijvigheid en veiligheid

Veiligheid bedrijventerreinen

Doelstelling	Het verhogen van de objectieve en subjectieve veiligheid op de bedrijventerreinen met als doel: - het bieden van veilige en prettige werkplekken voor de werknemers en ondernemers - voorkomen bedrijfsschade zoals derving van omzet en inbraakschade - verbetering van het imago van de bedrijventerreinen
Wat doen we al op dit gebied?	Samenwerking politie, besturen bedrijventerreinen De Merm, de Aam, Poort van Midden Gelderland Noord én Zuid en de Schalm, Securitas en gemeente waarbij concrete afspraken worden gemaakt over de uitvoering van activiteiten (afstemming en wie doet wat) om veiligheid te verhogen. Collectieve beveiliging, parkmanagement en cameratoezicht.
Wat gaan we in 2015 extra doen?	Onderzoeken mogelijkheden, nut en noodzaak KVO-certificering van alle bedrijventerreinen. Uitbreiding cameratoezicht.
Indicator(en)	Aantal inbraken op bedrijventerreinen Aantal meldingen overlast op bedrijventerreinen
Partners	Besturen bedrijventerreinen De Merm. De Aam, de Schalm en Poort van Midden Gelderland Noord én Zuid, politie, Securitas en gemeente (TBR).
Budget	Budget IV

Evenementenbeleid

Doelstelling	Veilig verloop van evenementen met een zo gering mogelijke verstoring van de openbare orde en veiligheid.
Wat doen we al op dit gebied?	- Van ieder evenement risico-inventarisatie en –analyse maken - Voor ieder evenement advies vragen aan hulpdiensten - Op basis van veiligheidsanalyse bepalen of organisatie veiligheids- en calamiteitenplan moet maken - Vóóroverleg met organisatoren evenementen met verhoogd risico - Structureel overleg met TVG, politie, brandweer en TZH DHW, - Bepalen vergunningsvoorwaarden op gebied van OOV. - Evalueren van grote evenementen
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	• Evalueren evenementenbeleid • Vastleggen uitgangspunten evenemententerrein Park Lingezegen
Indicator(en)	Aantal meldingen overlast, incidenten tijdens en na evenementen
Partners	Politie, brandweer, GHOR/GGD, TZH DHW, organisatoren

	evenementen, horeca-ondernemers, TVG
Budget	Evenementenbudget (TVH)

Centrum Management Elst

Doelstelling	Het verhogen van de veiligheid in het centrum van Elst zodat consumenten tussen Rijn en Waal Elst zien als hun voorkeurslocatie voor het doen van hun inkopen en dat ondernemers zich bij voorkeur in het centrum van Elst vestigen.
Wat doen we al op dit gebied?	Tot nu toe zijn er geen gerichte activiteiten geweest om de doelstelling te realiseren. Het betreft meer maatregelen die worden getroffen in het kader van andere activiteiten, in de meeste gevallen evenementen die in het centrum van Elst. Het veilig en ordelijk verloop van evenementen draagt indirect wel bij aan de doelstelling.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Begin 2015 is er een werkgroep gevormd bestaande uit vertegenwoordigers van politie, brandweer, parkmanagement, ondernemers centrum Elst en gemeente Overbetuwe (voorzitter werkgroep). De werkgroep: • Fungeert als gesprekspartner en klankbord op het gebied van veiligheid in de brede zin des woord. • Bevordert het veilig ondernemen en verblijven in Elst en formuleert en neemt maatregelen om dit te realiseren. De eerste thema's die opgepakt gaan worden zijn: • Verwerven certificaat Keurmerk Veilig Ondernemen winkelgebieden • Samenstellen en distribueren van een veiligheidsmap voor ondernemers. • Overvallen en vernielingen (voorkoming winkeloverlast, diefstallen, preventie bij overvallen, vernielingen en onderzoek naar hantering van Collectieve Winkelontzegging.
Indicator(en)	Aantal (aangiften/meldingen) winkeldiefstallen en vernielingen.
Partners	Ondernemers, parkmanagement, brandweer, politie.
Budget	Budget IV

Jeugd en veiligheid

Jeugdoverlast

Doelstelling	Terugdringen overlast veroorzaakt door jeugdgroepen
Wat doen we al op dit gebied?	Regie voeren op aanpak jeugdoverlast door Jeugdgroepenoverleggen: Wijkagent, jongerenwerker en toezichthouder bespreken met de medewerker Integrale Veiligheid de verschillende groepen en de locaties waar zij zich ophouden. Met behulp van de shortlist bepalen zij de mate van overlast per groep en maken zij zonodig een plan van aanpak. Jongeren die opvallen en nadere zorg behoeven, worden doorverwezen naar het Veiligheidshuis of het LEJO.
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	Monitoren aantal meldingen via CZA. Zorgen voor effectievere samenwerking tussen JGO en interne collega's buitenruimte om structurele overlastplekken aan te pakken.
Indicator(en)	Aantal meldingen gemeente en politie Aantal hinderlijke en overlastgevende jeugdgroepen
Partners	Politie, jongerenwerk, toezichthouders en overige betrokkenen zoals jeugd, omwonenden
Budget	IV budget

Uitvoering Preventie- en handavingsplan alcohol en jongeren

Doelstelling	- Terugdringen van alcoholgebruik onder jongeren tot 18 jaar; - (Overmatig) alcoholgebruik onder jongeren tussen de 18 en 24 jaar neemt af; - Terugdringen van risico's voor de volksgezondheid door het inzetten van preventiemaatregelen en het naleven en controleren van regelgeving met betrekking tot (overmatig) gebruik van alcohol; - Terugdringen van verstoring openbare orde en veiligheid veroorzaakt door (overmatig) alcoholgebruik; - Bewustwording creëren over schadelijke gevolgen van (overmatig) alcoholgebruik bij jeugd, hun ouders en betrokken volwassenen
Wat doen we al op dit gebied?	- Screening JGZ; - Aanbieden van blaasapparaten en ID-swipers - Handhaving door D&H toezichthouder (leeftijdsgrenscontroles, controles op vergunning, controleaudits etc) - Organiseren informatieavonden (o.a. over regelgeving, evenementen, aan ouders)
Wat gaan we in 2015 en	- We organiseren in 2015 3 preventieavonden op

2016 extra doen?	middelbare scholen gericht op alcohol, drugs, digipesten, gameverslaving en loverboys. - We starten een communicatiecampagne gericht op: bewustwording door confronterende voorlichting over de schadelijke effecten van alcohol op het jonge brein en het bijstellen van de sociale norm bij ouders, kinderen, verenigingen, enz. - We bieden bij de sportverenigingen opnieuw de IVA training voor alcoholverstrekkers aan; - Het convenant met sportverenigingen wordt opgefrist
Indicator(en)	- De startleeftijd om alcohol te gebruiken is in 2018 verder toegenomen naar gemiddeld 15,5 jaar (is nu 14,5 jaar); - Het aantal jongeren van 12 t/m15 jaar dat nog nooit alcohol heeft gedronken is in 2018 toegenomen naar 90% (is 81%); - Het aantal jongeren van 16 tot 18 jaar dat nog nooit alcohol heeft gedronken is in 2018 toegenomen naar 30 % (is 19%); - Het alcoholgebruik van jongeren tussen de 18-24 jaar is in 2018 afgenomen naar 70% (is 78%); - Het percentage 'binge'drinkers van jongeren tussen de 12-24 jaar is in 2018 tot 35% gedaald (is 43%); - In 2018 is de naleving van de leeftijdsgrens voor het verstrekken van alcohol gestegen naar gemiddeld 65% op lokaal niveau (het landelijk percentage is 49%); - Het aantal drinkende jongeren tussen de 12-24 jaar waarbij het alcoholgebruik leidt tot normovertredend gedrag is in 2018 afgenomen naar 10% (is 14%); - Het aantal ouders van kinderen van 12-15 jaar dat het goed vindt dat hun kinderen alcohol drinken is in 2018 gedaald naar 8% (is 12%); - Het aantal ouders van kinderen van 16-18 jaar dat het goed vindt dat hun kinderen alcohol drinken is in 2018 gedaald naar 42% (is 49%); - Het aantal jongeren tussen de 12-15 jaar dat thuis samen met de ouders of verzorgers alcohol drinkt is in 2018 afgenomen naar 10% (is 15%); - Het aantal jongeren tussen de 16-18 jaar dat thuis samen met de ouders of verzorgers alcohol drinkt is in 2018 afgenomen naar 8% (is 12%).
Partners	Scholen, dr. Van der Lely, politie, Iriszorg, Halt, Drugs Expertisecentrum, RIEC
Budget	€20.000 (= totale budget Alcohol en drugs)

Fysieke veiligheid

Verkeerscampagnes

Doelstelling	Verhogen van de verkeersveiligheid door gedragsbeïnvloeding
Wat doen we al op dit gebied?	• Ondersteunen van de landelijke verkeerscampagnes • Deelname aan regionale aanpak verkeersonveiligheid. Uitvoering diverse verkeersveiligheidsprojecten en campagnes • Samenwerking met politie op gebied van handhaving ter ondersteuning van de campagnes
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	• Oppakken nieuwe projecten vanuit regionaal werkplan • VVN buurtactie 30 km zone • Organiseren extra e-Bike/fietsinformatie dagen
Indicator(en)	Aantal cijfers verkeersongevallen Aantal VVN actiepakketten Aantal e-Bike/fietsinformatie dagen
Partners	ROVG, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, politie
Budget	€1500,00 ROVG en €3000,- budget IV

Explosieven

Doelstelling	Ervoor zorgen dat grondwerkzaamheden op een veilige manier kunnen worden uitgevoerd.
Wat doen we al op dit gebied?	De risico-analysekaart is geïmplementeerd in Flexiweb. We huren momenteel een externe in als adviseur explosieven
Wat gaan we in 2015 en 2016 extra doen?	- Inbedden risico-analysekaart in organisatie - Afronden en inbedden beleidsplan explosieven - Inbedden financiële afwikkeling explosieven - Bezoek brengen aan EOD om meer inzicht te krijgen in hun werkzaamheden
Indicator(en)	n.v.t.
Partners	EOD, politie
Budget	Bestemmingsreserve Explosieven. Vanaf 1 jan 2015 kan 70% van alle gemaakte kosten op het gebied van explosieven bij het Rijk gedeclareerd worden.

Rampenbestrijding en crisisbeheersing

Doelstelling	Als gemeente zo goed mogelijk voorbereid zijn op een ramp of crisis om ten tijde hiervan het aantal slachtoffers en/of de schade zoveel mogelijk te beperken.
Wat doen we al op dit gebied?	Planvorming (regionaal crisisplan), opleiden en oefenen (bestuurlijke en voor Coördinatiepunt (CP)/Teamleiders). Regionale samenwerking
Wat gaan we in 2015 extra doen?	4 oefeningen voor Teamleiders In oktober deelname aan Multidisciplinaire Realistische Oefening waarbij ook CP/Teamleiders en gemeentelijke actiecentra deelnemen. Oefening met scenario dat (mogelijk) leidt tot maatschappelijke onrust.
Indicator(en)	Aantal oefeningen teamleiders, CP, actiecentra en GBT Actueel draaiboek per deeltaak
Partners	VGGM. Politie, OM, gemeentelijke teams
Budget	Budget IV

Integriteit en veiligheid

Hennepplantages

Doelstelling	Toename van het aantal opgerolde hennepplantages in Overbetuwe
Wat doen we al op dit gebied?	Medewerking aan regionaal hennepconvenant.
Wat gaan we in 2015 extra doen?	Wanneer er in een woning of pand een handelshoeveelheid drugs wordt aangetroffen zal de burgemeester zo veel mogelijk gebruik maken van zijn bevoegdheid om zo'n woning of pand te sluiten (artikel 13B Opiumwet).
Indicator(en)	Aantal opgerolde hennepkwekerijen
Partners	Politie, OM, Woningcorporaties
Budget	Budget IV

Loverboys

Doelstelling	Het voorkomen dat jongeren slachtoffer worden van loverboys, door hen seksueel weerbaarder te maken en hun ouders beter bewust te maken van de loverboyproblematiek.
Wat doen we al op dit gebied?	Via politie en jongerenwerk inzet op preventie om meisjes te waarschuwen voor loverboys
Wat gaan we in 2015 extra doen?	- Inzicht krijgen in totale inzet preventie activiteiten loverboys in gemeente Overbetuwe en daarop volgend een plan van aanpak maken - Extra aandacht voor onderwerp via preventieavonden op de middelbare scholen
Indicator(en)	Aantal loverboy zaken (politie)
Partners	Politie, jongerenwerk, middelbare scholen, RIEC
Budget	Budget IV

Digipesten

Doelstelling	Tegengaan van digipesten onder jongeren
Wat doen we al op dit gebied?	Digipesten is op de middelbare scholen ingebed in het lesprogramma
Wat gaan we in 2015 extra doen?	- Onderzoeken welke extra mogelijkheden er zijn om digipesten tegen te gaan - Extra aandacht voor onderwerp via preventieavonden op de middelbare scholen
Indicator(en)	Aantal meldingen van digipesten (scholen en politie)
Partners	Middelbare scholen, politie
Budget	Budget IV

1% motorclubs

Doelstelling	Tegengaan van de aanwezigheid van 1% motorclubs in Overbetuwe
Wat doen we al op dit gebied?	Uitvoering geven aan landelijke aanpak 1% motorclubs.
Wat gaan we in 2015 extra doen?	Indien er zich een 1% motorclub in Overbetuwe vestigt, volgen we de landelijke aanpak.
Indicator(en)	Aantal 1% motorclubs in Overbetuwe
Partners	Politie, OM
Budget	Budget IV

4 Communicatie

Communicatie speelt een belangrijke rol binnen Integrale Veiligheid. Communiceren over veiligheid is impliciet dan wel expliciet ook communiceren over onveiligheid. Hierdoor kan er ook een tegenovergesteld effect bereikt worden dan wat we beogen: dat mensen zich door de ingezette communicatie juist onveiliger gaan voelen. Dat is niet de bedoeling. Daarom is het bij elk veiligheidsthema ook van belang een goede afweging te maken of het onderwerp zich leent voor communicatie en op welke wijze het gecommuniceerd wordt.

Doelstelling	• Inwoners, bedrijven, media en externe partners betrouwbaar informeren over veiligheidsthema's (feiten); • Inwoners, bedrijven, media en externe partners betrekken bij het veiligheidsbeleid
Wat doen we al op dit gebied?	• Betrokkenen informeren over veiligheidsbeleid (vooral preventief) via o.a. 'de Betuwe', website of gemeentegids • Betrokkenen laten participeren bij veiligheidsonderwerpen, zoals o.a. aanpak jeugdoverlast, buurtbemiddeling, AED's, burgernet, Waaks.
Wat gaan we in 2015 extra doen?	• Opstellen strategisch communicatieplan; • In beeld brengen burgerparticipatie binnen IV en als gevolg daarvan eventueel plan van aanpak opstellen; • Ontwikkelen website voor IV (gebaseerd op website www.veiligtilburg.nl) • Ontwikkelen Infographic voor Nota IV en Uitvoeringsplan.
Indicator(en)	Veiligheidsbeleving (uit Veiligheidsmonitor)
Partners	Communicatie, webbeheerder, Nederlands Genootschap van Burgemeesters, politie.
Budget	Budget IV

Afkortingenlijst

AED	Automatische Externe Defibrillator
BOA	Buitengewoon Opsporing Ambtenaar
CZA	Centrale Zorgadministratie
EOD	Explosieven Opruimings Dienst
IV	Integrale Veiligheid
JGO	Jeugdgroepen Overleg
LEA	Lokale Educatieve Agenda
LEJO	Lokaal Expertiseteam Jeugd Overbetuwe
KVO	Keurmerk Veilig Ondernemen
MEE	MEE doen, MEE denken voor mensen met een beperking
NIM	NIM maatschappelijk werk
OOV	Openbare Orde en Veiligheid
OM	Openbaar Ministerie
RIBW	Regionale Instelling voor Beschermd Wonen
RIEC	Regionale Informatie en Expertise Centrum
ROVG	Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland
STUW	Stichting Welzijn en Maatschappelijke Ondersteuning
TAV	Team Advies
TBR	Team Beleidsrealisatie
TBV	Team Buitenruimte en Vastgoed
TOW	Team Ontwikkeling
TPZ	Team Publiekszaken
TVG	Team Vergunningen
TWI	Team Werk en Inkomen
TZH DHW	Toeziethouder Drank en Horeca wet
TZI	Team Zorg en Inkomen
VGGM	Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden
VIP	Verpakkingen Inzamel Punt
VVN	Veilig Verkeer Nederland