

Beste Raadsleden,

Ik ben Anne-Marie van Rijsingen, bestuurslid van Wijkplatform Elst-Oost. Namens de bewoners van dat gebied vraag ik uw aandacht voor de spoorlijn Arnhem-Nijmegen, als onderdeel van de IJssellijn, die midden door de wijk Elst-Oost loopt. Het wijkplatform heeft als doel de veiligheid en leefbaarheid in de wijk Elst-Oost te verbeteren.

Al jaren vragen bewoners zich af of de hulpverlening voldoende is toegerust voor een calamiteit op het spoor en of de omwonenden geïnformeerd zijn over de do's en don'ts. De bewoners zijn bezorgd, omdat vernomen werd dat er meer en zwaardere goederentreinen met gevaarlijke stoffen over het spoor gaan rijden.

Het wijkplatform heeft al eerder aandacht gevraagd voor bovengenoemde zaken door o.a. het voeren van acties samen met de RONA (Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking), de lawaaioptocht op 4 september 2010, flyeracties, gesprek met Tweede Kamerlid, het Ronde Tafel Gesprek, de voorbereidende vergadering van 10 september 2013 en recent in een brief aan het College van B&W d.d. 25 maart 2015.

In de genoemde brief vroegen wij de gemeente om een rampenoefening te houden en om goede communicatie met haar bewoners. Wij zijn verheugd dat de gemeente aandacht besteed aan de bezorgdheid van haar bewoners door in het 'Uitvoeringsplan Integrale Veiligheid 2015 en 2016' een hoofdstuk te wijden aan 'Risicocommunicatie'.

De gemeente geeft aan dat de hulpverleningsdiensten zijn getraind om te handelen bij een zwaar ongeval op de Betuwelijn.

Echter, de bezorgdheid is niet afgenomen. In Elst-Oost liggen veel woningen dicht tegen de spoorlijn Arnhem-Nijmegen. Denk daarbij aan Bemmelseweg, het Stationsgebied, Eshof en Westeraam.

Goed voorbereid zijn is belangrijk, waarbij het, vooral in de eerste minuten van een calamiteit, aankomt op de zelfredzaamheid van de inwoners.

Vorbereiding in de vorm van het geven van gedragsadviezen en tips over voorbereidingsmaatregelen middels een meterkastkaart en informatiekrant.

Het handelen bij een dreigende explosie in een tankwagon is anders dan bij een brand waarbij gevaarlijke stoffen vrijkomen en dan ook nog in een gebied waarbij de spoorlijn tussen de huizen doorloopt.

Maar ook voorbereiding door bewoners een reëel beeld van de mogelijke scenario's en gevolgen te geven middels oefening om te laten ervaren wat er kan gebeuren en wat men kan doen voor de eigen veiligheid en die van anderen.

Via deze weg vragen wij dan ook uw medewerking en toestemming, naast het genoemde in het hoofdstuk 'Risicocommunicatie', voor:

- a. Het geven van uitvoering aan de uitdrukkelijke wens van de bewoners voor het houden van een rampenoefening c.q. testen van het calamiteitenplan op het spoor tijdens die perioden dat het treinverkeer stil ligt wegens spoorwerkzaamheden of vanwege de tunnelbouw (mei 2015 - december 2016), in samenwerking met betrokken partijen (o.a. Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden, Prorail)
- Voor ons belangrijke trainingpunten zijn o.a.: communicatie, zijn er voldoende blusmiddelen en bluspunten voorhanden, het snel, efficiënt en zonder paniek verlaten van het rampgebied, het effectief bestrijden van het incident c.q. calamiteit.

- b. Betrokkenheid van niet alleen de hulpverleners, maar ook bewoners. Bewoners weten wat ze moeten doen, waarbij er extra zorg geschonken wordt aan de ouderen en mensen met een beperking, waarvan er velen in de omgeving van het spoor wonen. Het is gebleken dat met oefening e.e.a. meer concreet, tastbaar en zichtbaar wordt.
- c. Regelmatige controle op snelle opening van de toegangsdeuren binnen de geluidswal, gelegen tussen spoor en Horizon - Vergezicht.

Kortom: betrek een groep aanwonenden bij integrale veiligheid, niet alleen beleidsmatig maar juist ook in de uitvoering, zoals dat bijvoorbeeld ook in de gemeente Borne tezamen met de veiligheidsregio Twente gedaan is.

Het wijkplatform kan en wil daarbij een rol spelen.

Bedankt voor uw aandacht!