

A. WAT

1. Aanleiding

In 2015 is de visie 'Stationsomgeving Zetten-Andelst' vastgesteld. De ambities uit fase 1 van deze visie zijn deels gerealiseerd. De kwesties rondom verkeer zijn echter nog niet volledig opgepakt. Vooral de wijze waarop het station wordt ontsloten, kan een sleutel zijn naar een betere situatie. Dit vraagt om een update van de uitvoeringsparagraaf uit de visie.

2. Probleemstelling

Vooraf fietsers ervaren de kruisingen Leigraaf-Wageningsestraat en de Wageningsestraat-Stationsstraat als onveilig. Dit naast de al eerder geconstateerde onveiligheid rondom de spoorwegovergang bij de afslag naar de Parallelweg en Sint Walburg.

3. Doelstelling

Realisatie van kansrijke elementen uit fase 1 ('casco van infrastructuur'), om de bijbehorende ambitie uit de vastgestelde gebiedsvisie 'Stationsomgeving Zetten-Andelst' om een betere ontsluiting van station Zetten-Andelst te kunnen realiseren, waar nodig gefaseerd ('no regret') om flexibel en toekomstbestendig te kunnen handelen.

4. Resultaat

Een aanpak die bijdraagt aan realisatie van (kansrijke elementen uit) fase 1 van de visie ('casco van infrastructuur') in de directe omgeving van het station Zetten-Andelst op basis van:

- Analyse en onderzoek (Mobycon)
- Variantenstudie t.b.v. inhoudelijke (inrichtings)keuzes alsook keuzes over fasering.
- Geactualiseerde ontwikkelstrategie op basis van de huidige situatie waarbij

5. Afbakening

De opdracht is van toepassing op het gebied dat begrensd wordt door de Stationsstraat, Wageningsestraat en de Leigraafseweg (AFBEELDING) en zal een focus hebben gericht is op (herinrichting van) de openbare ruimte.

- Voor de beoogde herinrichting van de N836 werken we hierin samen met de provincie, in haar rol als wegbeheerder van dat tracé. Zij zijn verantwoordelijk voor maatregelen die daar plaats gaan vinden.
- We houden rekening met de (gerealiseerde en nog geplande) ontwikkelingen in de directe omgeving, zoals bijvoorbeeld inrichting van het voormalig veilingterrein en ontwikkeling van Zetten-Zuid. We hanteren dit als uitgangspunt.
- Nog niet gerealiseerde ambities uit de visie op het vlak van ruimtelijke ontwikkeling, nemen we als aanname mee in het onderzoek, maar vallen buiten de scope van de aanpak.

B. HOE

6. Proces

Wij vragen een verkeerskundig adviesbureau om - op basis van analyse en onderzoek - twee varianten uit te werken.

1. Optimaliseren van de infrastructuur waarbij het stationsplein primair ontsloten wordt vanaf het oosten (Wageningsstraat-Parallelweg);
2. Optimaliseren van de infrastructuur waarbij het stationsplein primair ontsloten wordt vanaf de noordwestzijde (Parallelweg-Sint Walburg);

Beide varianten passen bij de casco-infrastructuur (fase 1) zoals voorzien in de visie. In beide varianten wordt de inrichting getoetst met fietser en wandelaar als hoofdgebruiker, met aansluitingen naar Hoogwaardig Openbaar Vervoer waarbij de auto te gast is (stomp-principe).

7. Globale Planning

1. Scenario's verkeersafwikkeling (Q1-Q2 2024)
 - Samen optrekken met de provincie (als wegbeheerder, tevens ikv subsidie).
- 2a. Actualisatie ontwikkelstrategie op basis van verkeersafwikkeling (Q3 2024)
- 2b. Actualisatie ontwikkelstrategie op basis van de ontwikkelingen in het stationsgebied in de afgelopen periode.
- 2c. Actualisatie ontwikkelstrategie op basis van nieuwe (beleids- en ruimtelijke) ontwikkelingen op lokaal, regionaal niveau.
3. Uitkomsten en bevindingen uit stap 2. verwoorden in een position paper Stationsgebied en hierop volgt een participatietraject (niveau advies) met de omgeving en andere stakeholders.

Als dit leidt tot herziening van de kaders volgt er een raadsvoorstel. Blijft e.e.a. binnen de kaders dan blijft het een collegebevoegdheid. De position paper vormt een addendum op de gebiedsvisie uit 2015.

4. Eind Q3 2024 vaststellen ontwikkelstrategie door het college (ter info raad)/ gemeenteraad (wijzigingen in de kaderstelling).
5. Herinrichting Stationsplein is een deelproject en kan worden opgepakt zodra de ontwikkelstrategie, de verkeersafwikkeling, is vastgesteld, maar loopt parallel mee in de voorbereidingen. Om dit te kunnen bewerkstelligen is een projectteam nodig.

8. Communicatie en participatie

Na vaststelling van deze opdracht door het college wordt de raad geïnformeerd over de aanpak (Q1 2024). Overige communicatie wordt uitgewerkt in een (nog op te stellen) participatieplan. Volgens het 'model van eigenaarschap' uit de Interactievisie is (de aanpak voor) herinrichting van de openbare ruimte een zogenaamde 'type-3-activiteit'; de gemeente is eigenaar en inwoners participeren en denken mee. Omdat het een update betreft van de uitvoeringsparagraaf van de nu geldende visie waarbij al een uitgebreid participatief traject met inwoners en ondernemers is toegepast, doen we dat nu niet over.

9. Partners

Omdat de provincie voor delen van de infrastructuur wegbeheerder is én zij fiets- en OV-gebruik willen stimuleren, willen we samen met de provincie kijken naar de verkeersafwikkeling en welke varianten mogelijk zijn om deze toekomstbestendig te maken.

10. Capaciteit

Stap 1. van de planning kan op korte termijn worden weggezet. Voor de vervolgstappen en de uitwerking voor de lange termijn P.M.

11. Informatie

Informatie wordt intern centraal gedeeld via een gedeelde projectenmap. Externe communicatie vindt plaats via website en eventuele andere aanvullende media (zie uitwerking bij participatieplan).

12. Budget

Er is een budget beschikbaar voor ontwikkelstrategie. De middelen, € 50.000 zijn integraal meegenomen in de nota programma kostenverhaal en financiële bijdragen. Hieruit kunnen de te nemen stappen worden bekostigd .