

Schriftelijke vraag:

Vraagnummer: S- 435 (19int03635)

Datum indiening: 27 juli 2019

Onderwerp: Aankondiging door Rijnstate van invoering blauwe zone parkeren in omgeving van station Elst in de Gelderlander

Naam indiener: Ard op de Weegh

Aan de leden van het college van Burgemeester en Wethouders,

Inleiding/Aanleiding:

Vanochtend werden wij verrast door een uitspraak van de directeur bouw van Rijnstate in De Gelderlander: "Wij zijn met de gemeente Overbetuwe in overleg over het gebruik van de grote parkeergarage pal naast de plek waar wij ons pand willen bouwen. Met de blauwe parkeerschijf kunnen bezoekers en patiënten daar gratis gebruik van maken".

Niet het gesprek over mede-gebruik van de P&R-garage, maar wel de koppeling met het in de stationsomgeving invoeren van blauwe zone parkeren is voor ons nieuw. En dat, voor zover wij kunnen nagaan, zonder voorafgaande communicatie van uw College met de gemeenteraad of (vertegenwoordigers van) direct omwonenden en ondernemers in het centrum van Elst.

Wij hadden en hebben andere verwachtingen van een zorgvuldig proces, in het licht van de in de [raad van 2 april 2019](#) vastgestelde wensen (die het College heeft toegezegd "kaderstellend mee te nemen in het vervolgproces om te komen tot een intentieovereenkomst met Rijnstate ten behoeve van de bouw van een vestiging van Rijnstate op de locatie Spoorlaan in Elst Centraal").

Zoals bekend is hierin het volgende opgenomen:

"Verkeer

* Bij de uitwerking van de infrastructurele maatregelen wordt zorgvuldig aandacht besteed aan de verkeersinpassing en –afwikkeling van bezoekers, patiënten, personeel en leveranciers. Denk hierbij aan een kiss&ride zone, bushaltes, vrijliggende fietsroutes, de afwikkeling van P&R verkeer en verkeer ten behoeve van de distributie van Rijnstate.

* Bij de uitwerking van de vestiging van Rijnstate wordt veel aandacht besteedt aan een adequate parkeeroplossing voor zowel bezoekers als patiënten, maar tevens ook voor het personeel van Rijnstate.

* Een deel van de parkeergarage blijft als P&R plaats beschikbaar ten behoeve van de treinreizigers.

* Bij de uitwerking van een parkeeroplossing dient als uitgangspunt te gelden 'onbetaald parkeren'.(..)"

Ziekenhuis Rijnstate is wat ons betreft meer dan welkom in Elst, maar de parkeeroplossing zal wel echt adequaat moeten zijn. Ook het ziekenhuis zal daarbij zijn verantwoordelijkheid moeten nemen, zowel richting bezoekers, patiënten als personeel.

Als er voldoende onbezette capaciteit in de P&R-garage is (nu en in de toekomst), is invoering blauwe zone parkeren niet nodig. Als die capaciteit kan gaan knellen, is het risico van de invoering van blauwe zone parkeren in (een deel van) de P&R-garage dat mensen

die er langer willen staan, gaan parkeren in de omliggende wijken zoals de stationsbuurt en de Eshof. Voor de komst van de P&R-garage was dit al een probleem, omdat mensen met een geruster hart parkeerden in de wijk dan op het als onveilig ervaren provisorische parkeerterrein dat er destijds lag.

In de ogen van BOB is het zaak dat we in de stationsomgeving en bij het Land van Tap in blijven zetten op voldoende onbetaalde parkeermogelijkheden, zodat invoering van blauwe zone parkeren in de stationsomgeving niet nodig is. Sterker: in de stationsomgeving moet ook ruimte zijn voor mensen die in het centrum werken en bereid zijn op afstand te parkeren (als voor hen het openbaar vervoer onvoldoende alternatief is). Het kan niet zo zijn dat vervolgens problemen de omliggende buurten worden ingeschoven. Zeker waar bekend is dat de parkeermogelijkheden voor treinreizigers uit de regio bij station Lent en station Arnhem-Zuid er de laatste tijd niet beter op zijn geworden. En er ook nog de optie is van een zwembad en sporthal in de stationsomgeving.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

Onze vragen.

1. Is het juist dat tussen de gemeente en Rijnstate serieus wordt gesproken over de invoering van blauwe zone parkeren in de stationsomgeving? Zo ja, kunt u de memo's en andere met Rijnstate gedeelde communicatie hierover zo spoedig mogelijk delen met de gemeenteraad?
2. Is het juist dat op dit moment tot de kaders van de planontwikkeling ook de kaders van de [nota parkeernormen gemeente Overbetuwe](#) behoren? Ziet u in dat kader al gegronde redenen om van de op pagina 24 van deze nota vermelde parkeernorm af te wijken, dan wel de parkeerplaatsen niet of deels niet op eigen terrein te laten aanleggen en kunt u die (voorlopige) overwegingen met de raad delen? Bent u bereid toe te zeggen niet zonder voorafgaand overleg met de raad gebruik te maken van uw afwijkingsmogelijkheid?
3. Kunt u aangeven wat de orde van grootte is van het financiële probleem, als in Overbetuwe de nota parkeernormen wordt toegepast in vergelijking tot bijvoorbeeld de huidige situatie in Velp ("Bij Rijnstate Velp is een grote parkeerplaats waar u gratis kunt parkeren. Dit terrein is eigendom van de gemeente. Een deel ervan is een blauwe zone. Hier moet u een parkeerschijf gebruiken. U mag hier maximaal 3,5 uur parkeren.")?
4. Hoe bent u voornemens het gesprek met de raad verder zorgvuldig te voeren op het punt van 'verkeer', vanuit de samenhang tussen de plannen voor de stationsomgeving, het Land van Tap en de te maken locatiekeuze voor een nieuw zwembad en een sporthal? Hoe worden daarbij de direct omwonenden (buurtverenigingen/ wijkplatform), ondernemers uit het Centrum en andere direct belanghebbenden betrokken?
5. In het raadsvoorstel van 2 april jl. heeft u toegezegd de raad 'middels een periodieke informatiememo op de hoogte te houden'. Wanneer kunnen we de eerste van deze memo's verwachten?

Gelieve hierop zo spoedig mogelijk een antwoord te geven,

Ondertekening:

Ard op de Weegh, Burgerbelangen OverBetuwe (BOB)