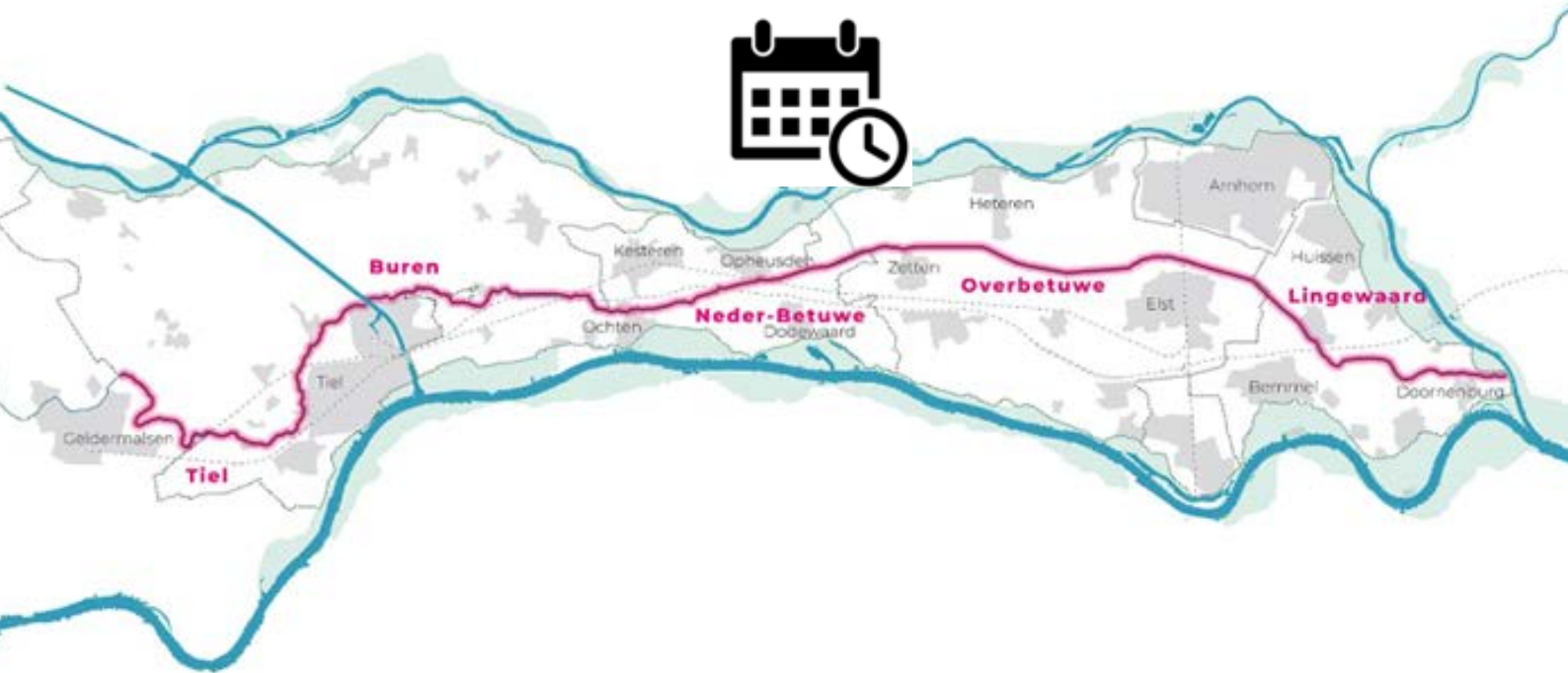


Strategische Agenda

Boven-Linge



2023 – 2027

December 2023



Inhoudsopgave

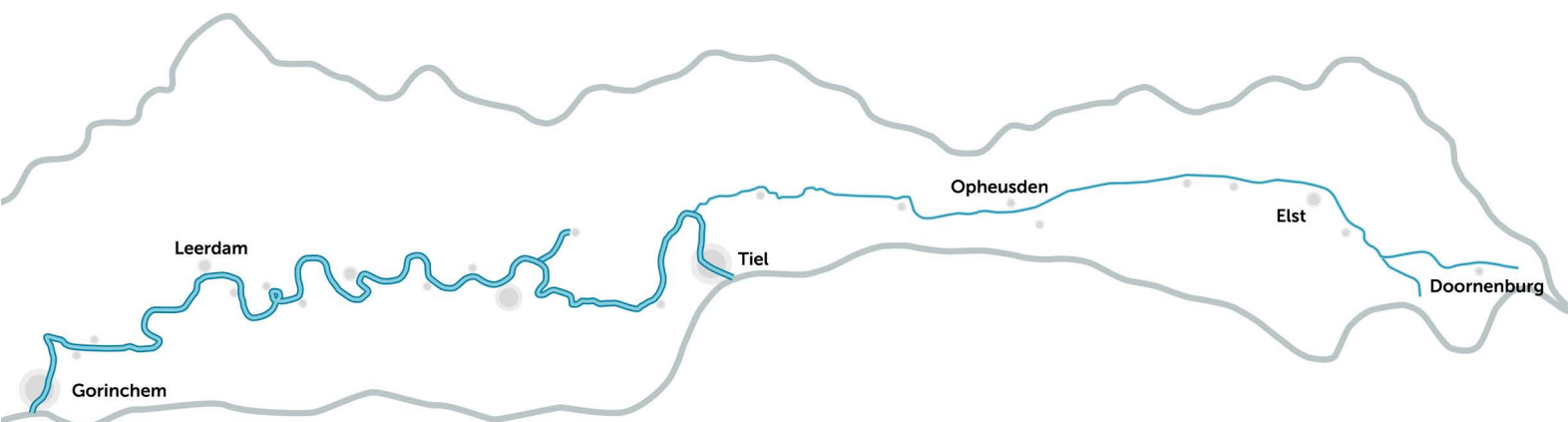
Inleiding	4
Ambitie	5
Strategie	10
Aanpak	11
Planspoor 1: Koppelkansen regionale ontwikkelingen	11
Planspoor 2: Groenblauw raamwerk als basis	11
Planspoor 3: Oplossen knelpunt verkeersveiligheid	11
Planspoor 4: Realisatie van projecten.	11
Kansenkaart en projecten	12
Organisatie	16

Inleiding

De Linge is één van de vele prachtige rivieren die Nederland rijk is. De Linge tussen Doornenburg en de samenkomst met de Korne bij Buren noemen we de 'Boven-Linge'. Vanaf de Korne tot aan Gorinchem wordt het de 'Beneden-Linge' genoemd. Het ontstaan van beide delen loopt uiteen. De Beneden-Linge is een voormalige rivierloop. Hier liep ooit de Waal, dit deel van de rivier heeft een natuurlijk meanderend beloop. De Boven-Linge is een kunstmatige waterloop, die in de 13de eeuw is gegraven als afvoer voor overtollig water uit de Betuwe. Vanaf het Pannerdensch Kanaal tot het uitlaatpunt bij Gorinchem heeft de Linge een lengte van ongeveer 108 kilometer. Het waterschap Rivierenland, de provincie Gelderland en de langs de Boven-Linge gelegen gemeenten Lingewaard, Overbetuwe, Neder-Betuwe, Tiel en Buren zijn met elkaar een samenwerking rond de Boven-Linge aangegaan. Aanleiding voor de samenwerking is de constatering dat de huidige ruimtelijke ontwikkelingen rond de rivier meer samenhang nodig hebben. Samen is in februari 2022 het ambitiedocument Boven-Linge opgesteld.

Het ambitiedocument vormt een gebiedsvisie om lokale en eigen initiatieven te ondersteunen, verandering aan te jagen en perspectief te schetsen voor het gebied. Tevens is het een ruimtelijk kwaliteitskader om lokale plannen te toetsen. De vervolgstap op het ambitiedocument is een gezamenlijke gebiedsgerichte aanpak. Hiervoor is deze Strategische Agenda Boven-Linge opgesteld. De agenda geeft de identiteit, het perspectief en de strategie weer. De projecten- en kansenkaart geeft aan welke kansrijke ontwikkelingen er spelen en waar we werk met werk kunnen maken (lees: voortbouwen en verbinding maken). Ook kunnen bedreigingen voor de ambitie 2050 tijdig en gezamenlijk worden omgebogen in kansen.

Door de strategische agenda krijgen we beter zicht op de opgaven per traject (bijvoorbeeld per gemeente). Om de gewenste samenhang te creëren is het daarbij noodzakelijk per traject te kijken naar de combinatie van meerdere opgaven. Het is hiervoor van belang dat partijen met elkaar samenwerken.



Oorsprong van de Linge

Ambitie

Het [Ambitiedocument Boven-Linge](#) legt de basis:

- voor een stip op de horizon, een stip om naar toe te werken;
- voor een gebiedsvisie om lokale en eigen initiatieven te ondersteunen, verandering aan te jagen en perspectief te schetsen voor het gebied;
- voor de ontwikkeling van de landschapszone Boven-Linge in het Groen Blauw Raamwerk;
- voor een ruimtelijk kwaliteitskader om afwegingen te maken en te sturen;
- om co-creatie en win-win situaties te creëren via het opstellen van een agenda die zicht geeft op de opgaven als ook logische eenheden, een volgorde van realisatie en een tijdspad.

Pijlers

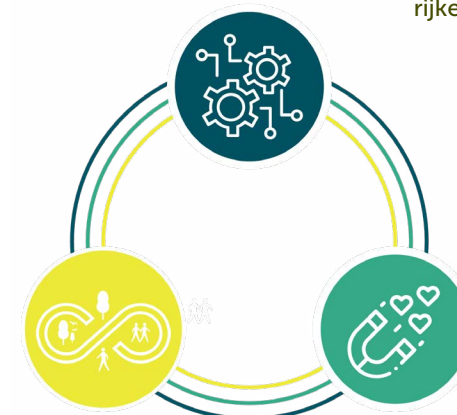
In de afgelopen decennia zijn langs de Linge stappen gezet in natuurontwikkeling en meer ruimte voor waterberging. Op ecologisch vlak zijn successen geboekt, zoals de aanleg van natuurvriendelijke oevers en vispasseerbaar maken van bijna alle stuwen in de Boven-Linge. Park Lingezegen vormt een stepping stone in de ecologische verbinding tussen de uiterwaarden. Plaatselijk zijn er veilige fietsroutes gecreëerd parallel aan de Boven-Linge. Maar er zijn nog steeds ontbrekende schakels, zoals de vele barrières nabij infrastructuur, het ontbreken van voldoende stepping stones gecombineerd met waterberging en het ontbreken van voldoende veilige fietsroutes. In de ambitie Boven-Linge 2050 is de Lingezone een aaneengesloten landschap dat functioneler, rijker en aantrekkelijker is dan in de huidige situatie.



functioneler

rijker

aantrekkelijker



gezamenlijke en geïntegreerde aanpak noodzakelijk

Pijlers van de visie

Functioneler watersysteem klaar voor de toekomst. Het gemaal De Pannerling wordt vernieuwd, daarbij is rekening gehouden met de verre toekomst. De capaciteit kan worden uitgebreid. Op dit moment kan het Lingesysteem een nog grotere capaciteit, gezien zijn dimensionering, niet aan. Een robuust en betrouwbaar watersysteem voor de lange termijn vraagt meer. Naast een duurzamer watergebruik, waarbij de watervraag in het gebied drastisch wordt verminderd, zijn wateraanvoer, waterafvoer en water vasthouden een grote opgave. Dit vraagt om meer ruimte. Niet alleen om de capaciteit te vergroten, maar ook om een betere balans (bij beheer) tussen waterkwantiteit, waterkwaliteit en natuur & biodiversiteit te krijgen. Deze ambitie sluit aan bij het ontwikkelen van een stevige adaptatiestrategie voor de regio met het oog op verdere klimaatverandering. Besparing op watergebruik is daarbij een belangrijke opgave voor dit gebied en de Boven-Linge.

Rijker met plek voor natuur. Naast kwantiteit is ook kwaliteit belangrijk. Zo zijn waterplanten belangrijk voor de waterkwaliteit en is in het gebied de biodiversiteit achteruitgegaan. Nu ontbreekt vaak de ruimte hiervoor. In de komende uitvoeringsprojecten voor de Boven-Linge moet de natuur een volwaardige plek krijgen. Deze ambitie sluit aan bij de biodiversiteitsambitie in de regio. Natuur kan lokaal meerwaarde geven en tevens drukke natuurgebieden zoals de Veluwe ontlasten.

Aantrekkelijker Boven-Linge belangrijke rol in recreatie en leef kwaliteit. Er komen meer woningen en bedrijven in het gebied, de regio kent een forse bouwopgave. Daarbij hoort een prettige leef- en werkomgeving. Een gehouden enquête (bron: Ambitie Boven-Linge) leert dat de Boven-Linge daarbij een belangrijke rol speelt. De Lingezone biedt uitloop voor stad en dorp. Goede routes (zowel recreatief als van woon naar werk), aantrekkelijke plekken, meer groen en het vertellen van het verhaal maken dat de Boven-Linge in de toekomst een stevige bouwsteen van

een aantrekkelijke leefomgeving in de Betuwe vormt. Deze ambitie sluit nadrukkelijk aan bij de behoefte van het ontwikkelen van een groen-blauw raamwerk in de Groene Metropoolregio (als onderdeel van de verstedelijkingsstrategie Arnhem-Nijmegen) en ter versterking van de identiteit in FruitDelta Rivierenland.

Een gezamenlijke en geïntegreerde aanpak van de partners is noodzakelijk om tot een samenhangende kwalitatieve inrichting te komen. Het geheel moet optellen tot meer dan de som der delen.

Ontwikkeldoelen

Op basis van de uiteenlopende analyses zijn de opgaven in het Ambitiedocument vervolgens vertaald in ontwikkeldoelen. Deze doelen geven aan hoe de kwaliteiten kunnen worden versterkt en de knelpunten aangepakt.

- sturende Linge: de huidige dienstbare Boven-Linge uitbouwen naar een sturende Linge; behouden voldoende aanvoercapaciteit, vergroten van de bergingscapaciteit voor regenpieken en het systeem als geheel adaptief (flexibeler, toekomstbestendig) maken;
- afwisselende verschijningsvorm: herkenbaar maken van het verschillen in het landschap, versterken contrasten;
- krachtige bomenrijen: de bomenrijen behouden en aanvullen, aangenaam verblijf en klimaat, soort bomen hangt af van de ondergrond;
- stromend water: sturen in behoud en variatie van stroming, verrijking van flora, fauna;
- ruggengraat: verstevigen door goede verbinding met de omgeving en het samenbrengen van de waterloop met elementen voor natuur en recreatie;
- volgbaarheid: opheffen van obstakels waar dat kan, routes en herkenbaarheid verbeteren, waterloop overbruggen;
- verkeersveiligheid; oplossen van onveilige situaties, scheiden van auto en fiets als het moet, verkeersmaatregelen waar nodig.

Bouwstenen

Op basis van de pijlers en ontwikkeldoelen zijn voor het realiseren van de ambitie een elftal bouwstenen uitgewerkt. Het zijn ruimtelijke ingrepen, onderverdeeld naar de drie hoofdoelstellingen: functioneler (water), rijker (natuur) en aantrekkelijker (recreatie). De opgave rond de recreatie is daarbij gesplitst tussen de routes (bewegen) en de plekken (verblijf). Overstijgend is

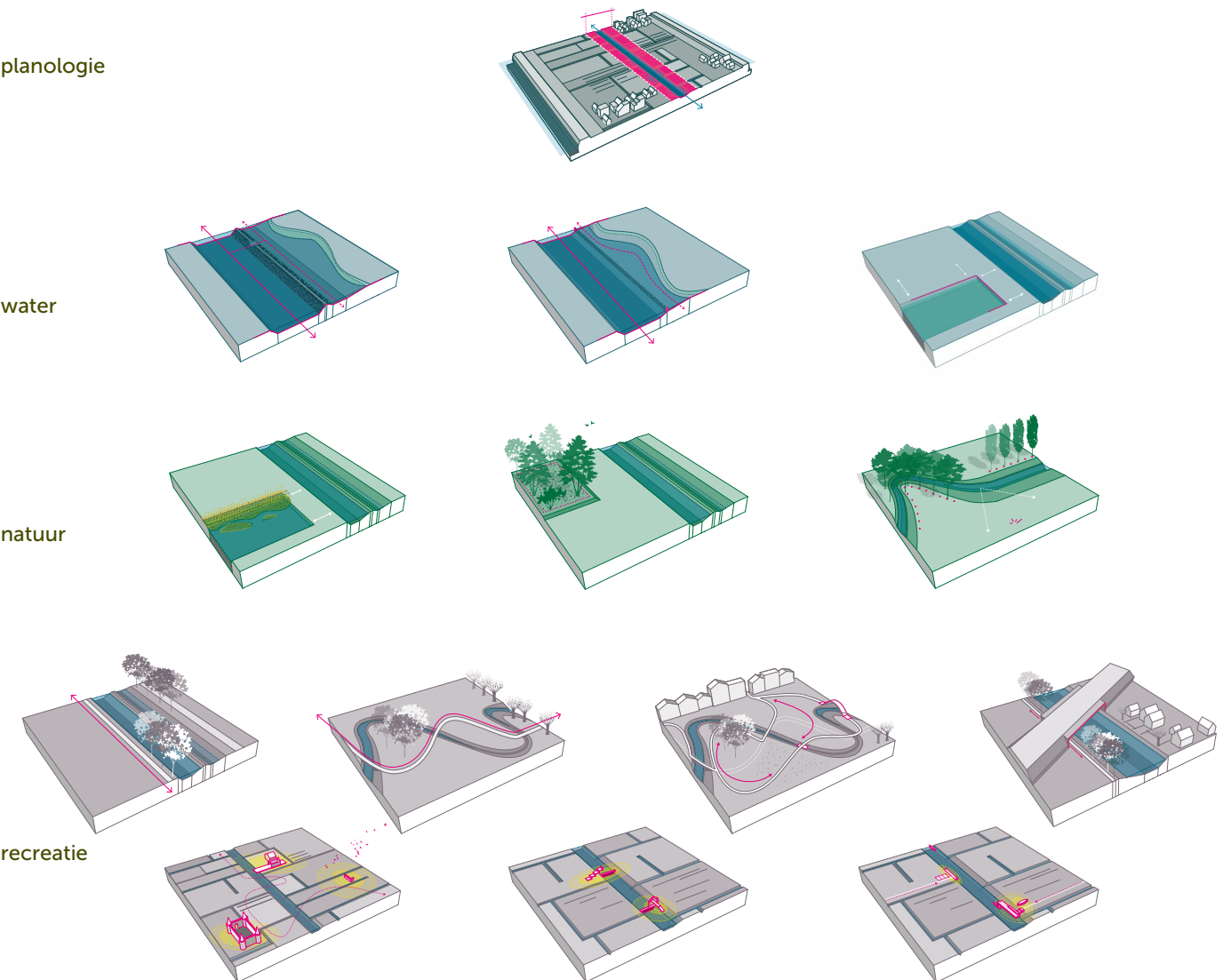
de bouwsteen planologie die het startpunt vormt. Deze bouwsteen voor de planologie omvat een zonering in de ruimtelijke visies van 100 meter, vijftig meter ter weerszijde van de Boven-Linge. Als principe geldt een “ja, mits” benadering, ofwel alles wat binnen deze strook plaatsvindt moet bijdragen aan het realiseren van de ambitie voor de Boven-Linge.

planologie

water

natuur

recreatie



Overzicht bouwstenen



waterberging op
kleigrond

verkeersveiliger

bomenrijen
volgen
waterloop

stuw spot,
nieuwe
recreatie

hoofdgeul Boven-Linge,
goede aan- en afvoer

nieuwe route
langs het water

landnatuur
als stapsteen

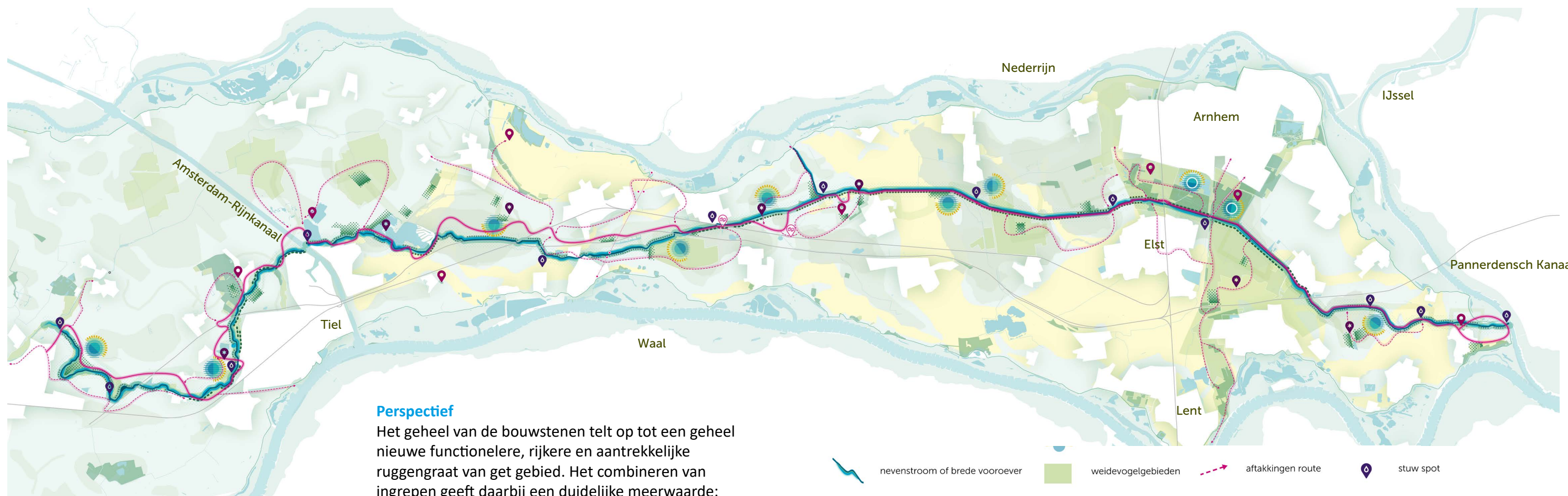
hotspots
op de route

nevenstroom

ommetje
woonomgeving

natuurvriendelijke
flauwe oevers

Streefbeeld



Perspectief

Het geheel van de bouwstenen telt op tot een geheel nieuwe functionelere, rijkere en aantrekkelijke ruggengraat van het gebied. Het combineren van ingrepen geeft daarbij een duidelijke meerwaarde: het zorgt voor een robuuster waterbeheer, prachtige uitloop in het gebied, meer biodiversiteit en een verbeterd verstedingsklimaat. Voor het gehele traject van de Boven-Linge is de gewenste situatie verbeeld in een ambitiekaart en een streefbeeld.



Ambitiekaart

Strategie

Het Ambitiedocument Boven-Linge is onze leidraad om regie te voeren op een goede en robuuste inrichting van de Boven-Linge zone. Het is de intentie om de ambitie Boven-Linge te betrekken bij de toekomstige omgevingsprogramma's. Hiermee geven de gemeenten een concrete richting aan de omgevingsvisie ten aanzien van de Boven-Linge. Om deze ambitie te realiseren is het van belang dat we de mogelijkheden benutten die zich aandienen en de agenda verder uitbouwen in de tijd.

Door nu gezamenlijk actie te ondernemen voorkomen we onnodig hoge financiële en maatschappelijk kosten (door o.a. missen van koppelkansen en afwenteling) op de langere termijn en leveren we een belangrijke bijdrage aan de versterking en duurzame ontwikkeling van onze regio. We beseffen dat onze omgeving en de omstandigheden blijven veranderen. Dit ontslaat ons niet van de verplichting om nu keuzes te maken voor de komende periode.

Strategische lijnen

Er zijn vier strategische lijnen:

Samenwerking overheden

We zetten de ingezette samenwerking voort. Het opstellen van een agenda én het uitvoeren van de daarin opgenomen maatregelen zijn de logische en noodzakelijke vervolgstappen die we gaan zetten. Zowel op regionaal niveau, maar zeer zeker ook op lokaal niveau. De verschillende overheden hebben hierin de taak om een voortrekkersrol te vervullen en om alle betrokkenen te activeren en te faciliteren bij de opgaven rondom de Linge.

We verbinden verschillende schaalniveaus

We verbinden de regionale (o.a. Groene Metropoolregio en FruitDelta Rivierenland) en lokale aanpak (gemeentelijk) en wat betreft schaalniveau zetten we in op zowel strategisch, tactisch als operationeel niveau. Door samen te werken en slimme combinaties te maken, komen

we tot een effectieve aanpak van de ambitie Boven-Linge. Het is belangrijk om dit samen op te pakken, met alle betrokkenen in het gebied. Betrokken overheden kunnen hierin op verschillende manieren bijsturen.

We pakken uitdagingen op binnen deze generatie en wentelen niet af

Bij de ambitie Linge laten we ons niet verleiden tot afwenteling van problemen naar andere gebieden of volgende generaties. Betrokken partijen moeten samen naar beste weten beslissingen durven te nemen, op basis soms van beperkte kennis en in de wetenschap dat de toekomst onvoorspelbaar is. We pakken onze verantwoordelijkheid en staan voor onze opgaven.

Samenwerking met partners

De Linge staat niet op zichzelf. We werken als betrokken overheden daarom graag samen met relevante partners zoals grondeigenaren (agrariërs en landgoederen) en (toeristische) ondernemers. Het is onderdeel van de integrale opgaven gericht op het versterken van de leefbaarheid, onze gezondheid, biodiversiteit, onze economie, toerisme en recreatie. Daardoor nemen we niet alleen goede en tijdige maatregelen, maar pakken we ook kansen om de regio in vele opzichten te versterken.

Aanpak

De ambitie werken we gezamenlijk uit om deze tot realisatie te brengen. Dit is mogelijk door te werken langs vier plansporen:

Planspoor 1: Koppelkansen regionale ontwikkelingen

Het eerste planspoor gaat in op de koppelkansen van de grote ontwikkelingen/transities in de regio in relatie tot de ontwikkeling van de ambitie Boven-Linge. Hoe kunnen de regionale ontwikkelingen, bijvoorbeeld woningbouw, een bijdrage leveren aan de ambitie voor de Boven-Linge. Zowel in de Groene metropoolregio als de FruitDelta Rivierenland agenderen we hiervoor de ambities voor de Boven-Linge. Ook bij de Provincie Gelderland vragen we aandacht voor de realisatie van de ambitie Boven-Linge. Bij de uitwerking van het gebiedsprogramma Vitaal Landelijk Gebied Gelderland (VLGG) kunnen zowel de provincie als de betrokken partijen hun ambities realiseren.

Planspoor 2: Groenblauw raamwerk als basis

Het tweede planspoor richt zich op de realisatie van een robuust en klimaatbestendig groenblauw raamwerk (bouwstenen Water en Natuur). Welke investeringen in het groenblauw raamwerk zijn nodig voor behoud, versterking en ontwikkeling van het groenblauw raamwerk en een robuust en klimaatbestendig Linge. En welke opbrengsten heb je door beter aan te sluiten bij bodem, water en het natuurlijk systeem (Water en Bodem sturend). Door dit nader uit te werken krijgen we beter zicht op de opgaven per traject (bijvoorbeeld per gemeente) en de combinatie mogelijkheden met overige bouwstenen zoals Recreatie en Woonwerk routes. Het is aan de gemeenten om te beoordelen of en wanneer zij aanleiding zien het betreffende traject nader uit te werken.

Planspoor 3: Oplossen knelpunt verkeersveiligheid

Het derde planspoor richt zich op de realisatie van een verkeersveilige utilitaire en recreatieve fietsroute langs de Linge. Welke investeringen zijn nodig voor het oplossen van onveilige situaties,

scheiden van auto en fiets, het oplossen van fysieke barrières en het nemen van verkeersmaatregelen. Door dit nader uit te werken krijgen we beter zicht op de verkeersopgaven per traject (bijvoorbeeld per gemeente).

Bij de uitwerking zoeken we naar slimme combinaties met andere bouwstenen. Dit om de volgbaarheid van de Linge te vergroten en de te nemen maatregelen kwalitatief in te passen in het landschap. Het is aan de gemeenten om te beoordelen of en wanneer zij aanleiding zien het betreffende traject nader uit te werken.

Planspoor 4: Realisatie van projecten.

Het vierde planspoor richt zich op de realisatie van de projecten. Deze zijn inzichtelijk gemaakt per gemeente in een kansenkaart. We beogen voor de verschillende projecten een aanpak waarin de uiteenlopende opgaven en bouwstenen elkaar versterken. Het is vooral belangrijk om mee te liften op elkaars opgaven en plannen en daar waar mogelijk samen te werken in de uitvoering. Dit vraagt regie en afstemming. De kerngroep inventariseert de opgaven en projecten en brengt kansrijke koppelprojecten in beeld. Zij stemt hierover periodiek af met de stuurgroep.

Kansenkaart en projecten

Voor de Strategische agenda is een eerste overzicht van de [Integrale projecten- en kansenkaart](#) uitgewerkt. Doel van deze kaart is om inzicht te geven in de (gewenste) ontwikkelingen in het gebied en sturing te bieden aan het verbinden van opgaves en inzetten van tijdige menskracht en middelen om projecten in co-creatie uit te voeren.

Projecten

Een aantal opgaven van de kansenkaart worden nu uitgewerkt in projecten. Hier liggen kansen om huidige knelpunten op te lossen en de Lingezone te versterken. We willen hier focus aanbrengen en het verschil gaan maken. Hieronder een overzicht met ontwikkelingen waar we nu mee aan de slag gaan. De inzet van partijen moet hierin nader worden bepaald. Jaarlijks actualiseren partijen de projectenlijst en de samenhang met ambitie Boven-Linge. In de lijst wordt onderscheid gemaakt tussen projecten van de overheden en te faciliteren projecten van derden. We spannen ons bij deze projecten in dat er een bijdrage wordt geleverd aan de ambitie Boven-Linge.

Projecten overheden

1. Kruising Linge - A325

Bij de reconstructie van de A325 moet ook de Lingekruising in de vorm van een duikerconstructie worden aangepakt. Hier ligt een unieke en eenmalige kans om de kruising van de A325 met de Linge meer ruimte te geven door een ruimer profiel al of niet gecombineerd met een weg op poten. Deze maatregel kan worden gecombineerd met de aanleg van ecologische verbindingstroken en veilige fietspaden.

Het mede inzetten van de onderdoorgang van de Linge voor 'meerlaagsveiligheid' is hierbij een interessante kans, die mogelijkheden biedt om de gevolgen van een overstroming (bij een dijkdoorbraak) te beperken. Met name in de drukbevolkte delen van Arnhem en Nijmegen-Lent. Het is belangrijk dat hierover de gesprekken gaande blijven, ook in het licht van het regioarrangement Groene Metropoolregio en FruitDelta Rivierenland.

Trekker: Provincie Gelderland

Samenhang: Recreatie (ruimte bij onderdoorgangen, doorgaande fietsroute), Water (verbreding Linge, vismigratie), Natuur (verbindingszone)

Partners: Groene Metropoolregio, Waterschap Rivierenland, Gemeenten Overbetuwe, Lingewaard, Arnhem, Nijmegen

2. Aanleg fietspaden in combinatie met natuurvriendelijke oevers Overbetuwe

De ambitie is een veilige doorgaande fietsroute langs of in de nabijheid van de Boven-Linge. Met dit project wil gemeente Overbetuwe een veilige fietsverbinding langs de Boven-Linge van de A325 tot Hemmen realiseren. In het coalitieprogramma 2022-2026 'Samen aan zet!' van de gemeente Overbetuwe is het opwaarderen van de fietsverbinding langs de Boven-Linge als speerpunt benoemd. Deze oost-westverbinding is een belangrijke schakel in het gemeentelijk fietsnetwerk. De verbinding sluit aan, in het in ontwikkeling zijnde, snelfietspad Veluwe-Waalpad (Arnhem, Elst, Nijmegen). De fietsverbinding kan samen met de wateropgaven van het waterschap en als onderdeel voor de te ontwikkelen landschapszone van het groenblauwe raamwerk voor de regio Arnhem Nijmegen ontwikkeld worden.

Trekker: gemeente Overbetuwe

Samenhang: Recreatie (doorgaande fietsroute), Water (verbreding Linge), Natuur (verbindingszone)
Partners: Waterschap Rivierenland, Groene Metropoolregio en Provincie Gelderland.

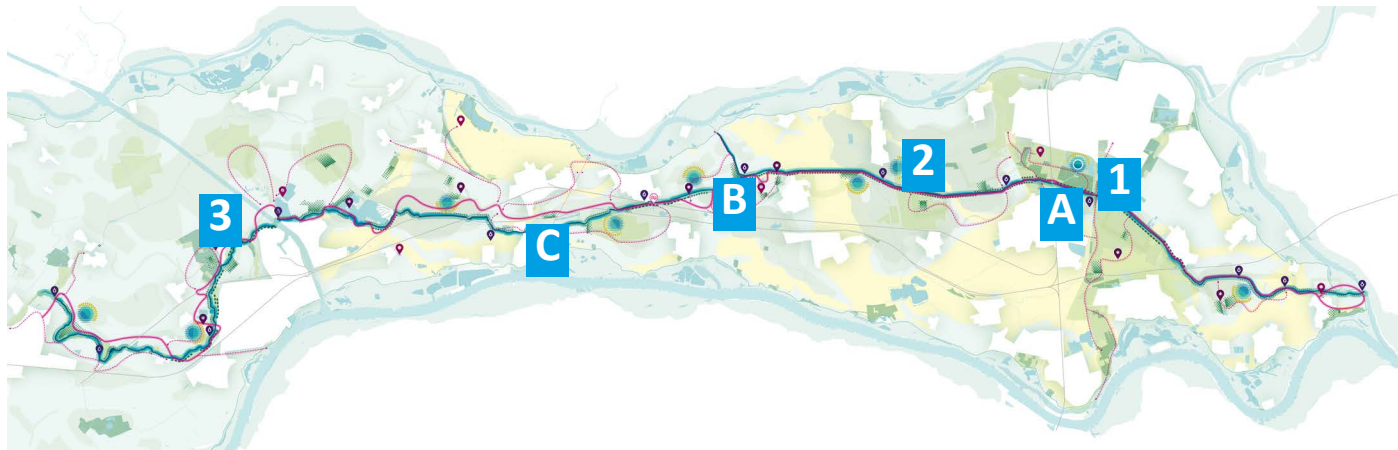
3. Aanpak flessenhals Linge Tiel

De ambitie is een robuust en klimaatbestendig groenblauw raamwerk langs de Boven-Linge. In de Linge, op het traject Amsterdam-Rijnkanaal tot Julianastuw, is er een knelpunt met wateraanvoer. Er zijn trajecten waar de Linge te krap gedimensioneerd is voor de toekomst. Dit leidt tot kwetsbaarheid voor wateroverlast in het stedelijk gebied van Tiel en beperking van de wateraanvoer in het landelijk gebied benedenstrooms ervan. Deze kwetsbaarheid wordt naar verwachting groter door klimaatverandering: door langere periodes van droogte, het vaker voorkomen van extreme neerslag en groei van de watervraag vanuit de agrarische functie. Hier liggen koppelkansen met de realisatie van de Ecologische Verbindingszone Linge en de verschillende bouwstenen in de ambitie Boven-Linge.

Trekker: Waterschap Rivierenland

Samenhang: Water (verbreding Linge), Natuur (verbindingszone, wetlands), Recreatie (doorgaande fietsroute, ommetjes)

Beoogde partners: Gemeente Tiel, Gemeente Buren, Provincie Gelderland, Regio FruitDelta Rivierenland



Projecten derden – faciliteren

A. Ontwikkeling woonwijk Lingezicht

De locatie ligt aan de noordzijde van de kern Elst. Het plangebied wordt ingesloten door de noordrand van de wijk Westeraam en de Linge. Het ruimtelijk concept voor de ontwikkeling van de woonwijk is gebaseerd op het ‘over de Linge trekken’ van het Park Lingezen. Het ruimtelijk heeft als doel om de kwaliteiten van deelgebied Waterrijk van Park Lingezen ook aan de zuidzijde van de Linge beleefbaar en voelbaar te maken. Op deze manier vormt de Linge niet langer een scheidend element (barrière), maar juist een verbinding.

Trekker: Jansen Bouwontwikkeling

Samenhang: Planologie (bijdrage ambitie Boven-Linge), Recreatie (ommetjes), Water (verbreding Linge, piekberging), Natuur (verbindingszone)

Betrokken partijen: Gemeente Overbetuwe en waterschap Rivierenland

B. Wustegraaf Hemmen

De Wustegraaf is een watergang op de gemeentegrens van Overbetuwe en Neder-Betuwe en staat in de verbinding met de Boven-Linge. De Wustegraaf wordt voorzien van een natuurvriendelijke oever met een wandelpad. Dit om de natuur te versterken en een bijdrage te leveren aan recreatie. Tevens zal hierdoor de waterberging vergroot worden.

Trekker: Stichting het Lijndensche fonds

Samenhang: Recreatie (ommetjes), Natuur (verbindingszone), Water (wetlands)

C. Gebiedsontwikkeling Ochten Noord

Het plangebied wordt ingesloten door de noordrand van Ochten en de Linge. De voormalige Betuwelinie loopt door het plangebied. De gemeente werkt aan een gebiedsvisie om een integraal ontwerp mogelijk te maken voor twee toekomstige ontwikkelingen; de randweg (tevens een voorwaarde voor woningbouw) en de ontwikkeling van een woonwijk. Hier liggen

koppelkansen voor bouwstenen van de Boven-Linge. Zoals het realiseren van waterberging, het creëren van een verbinding met de omgeving door verstrengeling met natuur en recreatie (routes en verblijf).

Trekker: projectontwikkelaar

Samenhang: Planologie (bijdrage ambitie Boven-Linge), Recreatie (doorgaande route, ommetjes), Water (verbreding Linge, piekberging), Natuur (verbindingszone)

Beoogde partners: gemeente Neder-Betuwe. Waterschap Rivierenland

Organisatie

Teneinde tijd, energie en initiatieven niet verloren te laten, hebben de partners afgesproken om een start maken met de plansporen en een aantal projecten die aansluiten bij de Ambitie voor de Boven-Linge. Op die wijze kunnen we snel aan de slag en wordt door de eerste resultaten de belofte ook zichtbaar.

Kernteam

Om de samenhang en integraliteit te borgen komt het kernteam 3 keer per jaar bijeen.

Bespreekpunten zijn:

- de gezamenlijke belangen voor de Boven-Linge op regionaal niveau;
- de ruimtelijke ontwikkelingen die van invloed kunnen zijn op de ambitie Boven-Linge;
- de voortgang van projecten;
- actualisatie Kansenkaart en realisatie van nieuwe projecten.

Bestuurlijke Begeleidingsgroep

De Bestuurlijke Begeleidingsgroep komt minimaal één keer per jaar bijeen.

Bespreekpunten zijn:

- afstemming gezamenlijke belangen;
- voortgang van ambitie Boven-Linge;
- vaststellen van geactualiseerde Kansenkaart en nieuwe projecten.

Evaluatie

Gemeenten en waterschap evalueren in 2026 de samenwerking binnen de Strategische Agenda Boven-Linge.