Bestuursopdracht
Registratienummer 2022-014907

Beleidsveld mobiliteit	**Integraal Verkeersplan Oosterhout**	
Portefeuillehouder	W.H. Hol	
Ambtelijk opdrachtgever	R.R. an haack	
Regisseur	J. Reimink	
Extern betrokkenen		
organisaties	Provincie Gelderland	E. Mes
	Connexxion	W. Lieven
	Dorpsraad Oosterhout	De heer Plamont
	LTO	n.t.b.
	Fietsersbond	W. Middendorp
	Gemeente Nijmegen	n.t.b.
	Belanghebbenden Dorpsstraat	n.t.b.
	Belanghebbenden Peperstraat	n.t.b.
	Belanghebbenden Oosterhoutsestraat	n.t.b.
	Belanghebbenden Stationsstraat	n.t.b.
onderzoeksbureaus	Adviesbureau	n.t.b.

Opdracht beschrijving
In dit document wordt beschreven wat de aanleiding is om een Integraal Verkeersplan Oosterhout op te stellen. Daarnaast wordt de doelstelling, de kaders, de opdracht en het participatietraject beschreven voor deze opdracht.

Aanleiding
De dorpsraad en de inwoners van Oosterhout maken zich zorgen over de verkeersveiligheid bij hen in het dorp. Eén van de onderwerpen die naar voren komt uit de dorpsanalyse van de Dorpsraad is het thema verkeersveiligheid. Punten die door de inwoners zijn benoemd:

- Er wordt te hard gereden op de Dorpsstraat, de Peperstraat, de Stationsstraat en de Oosterhoutsestraat;
- Het Kerkepad is smal en slecht verlicht;
- Het is gevaarlijk om buiten de bebouwde kom te wandelen (en bijvoorbeeld de hond uit te laten), omdat je op straat moet lopen en ook op sommige plekken binnen de bebouwde kom is geen voetpad;
- Het Vredesplein en de uitrit van de Lidl zijn gevaarlijke punten;
- Bij een aantal kruispunten is te weinig zicht doordat heggen te hoog zijn;
- De verkeersveiligheid op de Oude Groenestraat (hoofdingang Park Tergouw) laat te wensen over (druk, geen fatsoenlijk voetpad aan beide zijden en er wordt veel te hard gereden);
- Er is geen veilige fietsroute op de Oosterhoutsestraat omdat auto's met hoge snelheid over de fietssuggestiestroken rijden, waardoor het daar gevaarlijk fietsen is.

De dorpsraad heeft op basis van bovenstaande punten de volgende wensen op papier gezet:

- Gevaarlijke kruisingen worden aangepakt:
  - Kruising Stationsstraat, Vredesplein en Dorpsstraat.
  - Kruising Dorpsstraat, Pastoor Savenijelaan en van Woerkomstraat,
  - Kruising Dorpsstraat, Gansstraat en Zandstraat,
  - Bocht Peperstraat en Hoge Hofstraat.

- Er komen veilige wandelvoorzieningen zoals sintelpaden (geen extra asfalt) langs wegen waar geen voetpaden zijn en waar veel mensen wandelen en hardlopen (o.a. Kerkepad, Oosterhoutsestraat, Waaldijk). In Nijmegen-Noord zoals in De Grote Boel en in Zuiderveld worden mooie wandelpaden gecreëerd, die de wijken met elkaar in verbinding brengen. Dit loopt uiteindelijk helemaal door tot aan de Koudenhoek, Woenderskamp en straks het Hof van Holland. Het is wenselijk dat er een goede aansluiting komt met dorp Oosterhout. Nu is er alleen een fietspad bij de Stationsstraat en het Kerkepad, waardoor Oosterhout verstopt ligt.
- Veilige fietsroutes en snelheidsremmende maatregelen op de Oosterhoutsestraat, ook in de richting van Slijk-Ewijk (bijv. fietsstraat).
- Veilige fietspaden, specifiek wordt hier het Kerkepad bedoeld.

Op basis van de meldingen over te hard rijden op de Dorpsstraat, Peperstraat, Stationsstraat en Oosterhoutsestraat zijn er snelheidsmetingen uitgevoerd. Op basis van die metingen komt naar voren dat de gereden snelheden boven de maximumsnelheid uitkomen.

Daarnaast zijn er een aantal woningbouwprojecten in aanbouw/gepland en infrastructurele projecten in aanleg of gepland in Oosterhout, waar bij het opstellen van het verkeersplan rekening gehouden moet worden en die moeten terugkomen in het verkeersplan.

- Versterking van de Waaldijk, waarbij de weginrichting zal worden aangepast;
- Ontwikkeling Park15;
- Dit jaar wordt er de bouw van Hoge Wei fase 2 met circa 44 woningen opgestart;
- Het zuidelijk deel van de Peperstraat wordt heringericht;
- ‘Hart van Oosterhout’, met de bouw van een nieuwe gymzaal, het verplaatsen van het dorpshuis en de bouw van extra woningen rondom de dorpskern;
- Landschapszone park 15;
- Kerkepad, Oosterhout.

Deze ontwikkelingen zullen invloed hebben op het aantal verkeersbewegingen op de ontsluitingswegen van Oosterhout.

Tot slot is er de wens om de busroute tussen Oosterhout en Nijmegen te behouden.

<u>Doelstelling</u>
Het doel van het verkeersplan is inzicht te krijgen in de benodigde verkeersmaatregelen in Oosterhout om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en bereikbaarheid te waarborgen en waar mogelijk te verbeteren voor zowel de korte als lange termijn.

<u>Draagvlak</u>
Het verkeersplan Oosterhout dient gedragen te worden door alle belanghebbenden inclusief alle externe organisaties.

<u>Kaders</u>
Het integrale verkeersplan vormt de basis om te komen tot samenhangende verkeersmaatregelen in Oosterhout. Voorgestelde maatregelen dragen bij aan de gestelde ambities uit Ambitiedocument Overbetuwe 2030, sociale, slimme en schone mobiliteit. Daarbij moet er logisch worden aangesloten op de bestaande structuur van de gemeente Nijmegen en het dorp Slijk-Ewijk.

<u>Samenhang met andere projecten en beleidskaders</u>
Het verkeersplan dient rekening te houden met de kaders die reeds zijn opgesteld van onderstaande projecten:

- Versterking Waaldijk;
- Ontwikkeling Bedrijventerrein Park 15;
- Bouw Hoge Wei fase 2;
- Herinrichting Peperstraat (Van Woerkomstraat-Waaldijk);
- Hart van Oosterhout;
- Landschapszone Park 15;
- Knoop 38;
- Park De Danenberg;
- Kerkepad;
- Ruimtelijke ontwikkelingen gemeente Nijmegen;

- Nieuwe ov-concessie Regio Arnhem-Nijmegen 2024.

Opdracht
Hieronder staat het stappenplan om tot een integraal verkeersplan te komen.

1. Inventarisatiefase
   - Het in beeld brengen van de huidige functie, gebruik en vormgeving van de ontsluitende wegen in Oosterhout.
   - Het in beeld brengen van de huidige verkeer- en vervoersstromen (auto-fiets-ov) naar de omliggende kernen.
   - Het effect bepalen van (ruimtelijke) ontwikkelingen op de verkeersstructuur.
   - Restcapaciteit bepalen op de ontsluitingsstructuur in Oosterhout
   - Overzicht vraagstukken uit dorpsagenda.
   - Wensen en eisen opstellen van de stakeholders
   - Beschrijven geldende beleidskader/ambities
   - Verzamelen van de huidige verkeersgegevens in Oosterhout

2. Onderzoeksfase
Op basis van de inventarisatie zal er een verkeerskundig onderzoek worden uitgevoerd. Op basis van de uitkomsten kan er worden bepaald welke maatregelen er genomen moeten worden om Oosterhout bereikbaar, verkeersveilig en leefbaar te houden en binnen welke kaders dit mogelijk is.

3. Opstellen Verkeersplan
Een samenhangend maatregelenpakket vormgegeven op basis van de opgaven. Er wordt onderscheid gemaakt in harde maatregelen (bijvoorbeeld infrastructuur) en zachte maatregelen (bijvoorbeeld gedrag). Op basis van het verkeersplan zal er een uitvoeringsplan inclusief financiële onderbouwing worden opgesteld.

4. Opstellen uitvoeringsplan
In dit uitvoeringsplan zal er een planning worden gemaakt, wanneer welke maatregelen kunnen worden uitgevoerd en wat de verwachte kosten zijn om deze maatregelen uit te kunnen voeren.

Afbakening Opdracht
De scope voor deze opdracht bestaat uit het dorp Oosterhout, zie onderstaande afbeelding.

In de opdracht worden alleen de huidige projecten en beleidskaders meegenomen. Vooraf wordt er nog een check gedaan met de dorpsraad/werkgroep leefomgeving of de analyse uit de dorpsagenda nog steeds actueel/ kloppend is. Mocht er na afronding van het opstellen van het verkeersplan nog nieuwe aandachtspunten naar voren komen vanuit de dorpsraad/werkgroep leefomgeving zullen deze niet worden meegenomen.

Wegen die buiten de kern Oosterhout liggen of die op het grondgebied van de gemeente Nijmegen liggen zullen niet in het verkeersplan worden meegenomen. Om de bereikbaarheid voor Oosterhout te waarborgen wordt er afstemming gezocht met de gemeente Nijmegen. Ook zullen de verkeersmaatregelen uit het verkeersplan moeten worden afgestemd op de wegenstructuur van Slijk-Ewijk en Nijmegen.

Voor de herinrichting van de Waaldijk is er een separaat traject opgestart. De maatregelen zullen echter wel terugkomen in het verkeersplan.

Randvoorwaarden	
Tijd	De uitvoering van het verkeersonderzoek en het opstellen van het verkeersplan zal in 3e en 4e kwartaal worden uitgevoerd.
Kwaliteit	Een beeldend rapport waarin we helderheid krijgen welke verkeersmaatregelen er nodig zijn in Oosterhout om de leefbaarheid en bereikbaarheid te waarborgen voor zowel korte als lange termijn. Het verkeersplan wordt beoordeeld door de stakeholders en de raad. Zij krijgen de mogelijkheid om het verkeersplan te beoordelen, voordat het college het verkeersplan vaststelt.

Organisatie/ begeleidingsgroep	Begeleidingsgroep De begeleidingsgroep toetst de uitkomsten van de analyse en geeft inbreng er speelt rondom verkeersveiligheid op de desbetreffende discipline. In de begeleidingsgroep zijn de volgende disciplines vertegenwoordigd: • Regisseur verkeersplan • Adviseur verkeer • Beheer coördinator • Communicatie • Dorpscontactpersoon De geschatte uren voor de diverse disciplines zijn: • Regisseur Verkeersplan 100 uur • Adviseur Verkeer 80 uur • Beheer coördinator 10 uur • Communicatie 10 uur • Dorpscontactpersoon 10 uur • Projectmanagers Fysiek Domein 15 uur Externe partijen: - Dorpsraad Oosterhout/Werkgroep leefomgeving - Vervoerder Breng - Provincie Gelderland - Fietsersbond - LTO Nederland - Gemeente Nijmegen - Politie - Belanghebbenden Dorpsstraat - Belanghebbenden Peperstraat - Belanghebbenden Oosterhoutsestraat - Belanghebbenden Stationsstraat
Informatie en communicatieplan	Inwoners participeren en denken mee conform de vastgestelde interactievisie. We vragen inwoners te participeren en input te leveren. Onze communicatie is strategisch gericht; de dialoog staat centraal. Het participatieproces is onderverdeeld in verschillende stappen. Elke stap vraagt om een andere interactie met inwoners om te participeren en input te leveren. Initiatieffase: Na het vaststellen van het collegevoorstel en bestuursopdracht zal het college de stakeholders informeren. De raad zal worden geïnformeerd via een TIC. Definitiefase: Op basis van de bestuursopdracht wordt het Plan van Aanpak uitgewerkt. Voordat het Plan van Aanpak wordt vastgesteld raadpleegt de gemeente de belangrijkste stakeholders en vragen om hun tips en suggesties mee te geven voor het aanpassen van het Plan van Aanpak. Met die input kan het Plan van Aanpak op details worden aangepast. De rol van de stakeholders is adviseur. Inventarisatiefase: Na het vaststellen van het Plan van Aanpak volgt de inventarisatiefase. Tijdens deze fase zullen de wensen en eisen worden opgehaald van de stakeholders. De rol van de stakeholders in deze fase is de adviseursrol. Daarnaast zullen de huidige beleidsstukken op het gebied van verkeer worden beschreven en zullen alle aanwezige verkeersgegevens worden verzameld en huidige richtlijnen op het gebied van verkeer. De

	stakeholders zullen worden geïnformeerd over de uitkomsten van inventarisatiefase. Onderzoeksfase: Op basis van de inventarisatie volgt er een verkeerskundig onderzoek. De uitkomsten van het onderzoek worden gedeeld met de betrokken stakeholders, waarbij ze kunnen reageren op het onderzoek. In deze fase hebben de stakeholders een adviserende rol. Daarna worden de raad en stakeholders betrokken in een rondetafelgesprek om elkaar te informeren over de uitkomsten. Ontwerpfase: Op basis van het verkeerskundig onderzoek zal er een Integraal Verkeersplan worden opgesteld. In het verkeersonderzoek zijn de uitgangspunten meegegeven, waarbinnen de stakeholders hun inbreng kunnen leveren en met elkaar in gesprek kunnen gaan voor de gewenste voorkeursoplossingen per wegvak en kruising. Hierbij focussen we ons op de harde maatregelen (bijvoorbeeld infrastructuur) en de zachte maatregelen (bijvoorbeeld gedrag). In deze fase zijn de stakeholders samenwerkingspartners. Daarna zal het integraal verkeersplan inclusief de financiële onderbouwing met de mogelijke keuzes aangeboden worden aan de raad ter vaststelling. Uitvoeringsfase: Op basis van het verkeersplan zal er per infraproject, een projectplan worden opgesteld. Per project zullen de stakeholders en het participatieniveau worden bepaald.
Budget	Het budget wordt geraamd op € 30.000. Hiervoor wordt er 15.000 euro geraamd om het verkeersonderzoek uit te voeren en het verkeersplan op te stellen en wordt er 15.000 euro gereserveerd voor participatie en ondersteuning.
Risico's	In dit stadium is nog niet bekend welke verkeersmaatregelen er worden voorgesteld in het verkeersplan. Op basis van het verkeersplan zal er met beheer coördinator en de projectmanagers van het team Strategie en Projecten worden afgestemd om te bepalen of er bepaalde wegvakken of kruisingen kunnen worden meegenomen in het onderhoudstraject of bij de ontwikkeling van een project. Echter is nog niet bekend voor welke straten/kruisingen er verkeersmaatregelen genomen moeten worden en of deze straten/kruisingen meegenomen kunnen worden in onderhoudswerkzaamheden of bij projecten. In het uitvoeringsplan moet worden bepaald wat de geschatte kosten zijn om de verkeersmaatregelen te kunnen uitvoeren.

Beschikbare documenten en bijlagen
- Ambitiedocument Overbetuwe 2030 sociale, slimme en schone mobiliteit;
- Gemeentelijk fietsnota 'Overbetuwe fietst verder';
- Omgevingsvisie Overbetuwe 2040;
- Dorpsagenda Oosterhout;
- Regionale Verstedelijkingsstrategie Arnhem Nijmegen Foodvalley.

Voor akkoord

Bestuurlijk opdrachtgever *Ambtelijk opdrachtgever* *regisseur*