

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2022-039226

Datum b&w-vergadering:

13 september 2022

Onderwerp: Gastvrije Waaldijk

Te nemen besluit:

1. Kennis te nemen van het bestuurlijk besluit van het breed bestuurlijk overleg GVWD.
2. Het participatieverslag en het Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Overbetuwe (definitief) te gebruiken voor de uitwerking van het technische ontwerp van de gastvrije Waaldijk in Overbetuwe en de kostenraming.

Team/ behandelend ambtenaar:

TBF / Bas Colen

Status advies:

openbaar

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Doorgeleiding naar de raad:

ja, informierend

Betrokkenen bij advies extern:

Dorpsraden Slijk-Ewijk en Oosterhout

Betrokkenen bij advies intern:

Vincent Dinnissen (TBF), Karen van Rijsewijk (TED)

TIC:

Ja

Bijlagen voor B&W:

Stukken Lange lijn

- [Adviesvoorstel aan bestuurders GVWD \(bestuurlijk besluit\)](#)
- [Motivering van de besluitvorming over de toolbox Gastvrije Waaldijk](#)
- [Analyse multistakeholderssessie verkeer\(sveiligheid\)](#)

Stukken Waaldijk Overbetuwe

- [Participatieverslag](#)
- [Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Overbetuwe \(definitief\)](#)

Bijlagen voor raad:

B&W-advies Gastvrije Waaldijk

Stukken Lange lijn

- [Adviesvoorstel aan bestuurders GVWD \(bestuurlijk besluit\)](#)
- [Motivering van de besluitvorming over de toolbox Gastvrije Waaldijk](#)
- [Analyse multistakeholderssessie verkeer\(sveiligheid\)](#)

Stukken Waaldijk Overbetuwe

- [Participatieverslag](#)
- [Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Overbetuwe \(definitief\)](#)

Te nemen besluit

1. Kennis te nemen van het bestuurlijk besluit van het breed bestuurlijk overleg GVWD.
2. Het participatieverslag en het Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Overbetuwe (definitief) te gebruiken voor de uitwerking van het technische ontwerp van de Waaldijk in Overbetuwe en de kostenraming.

Inleiding

De noordelijke Waaldijk wordt de komende jaren volledig versterkt door Waterschap Rivierenland. Dit betreft een 80 kilometer lang traject tussen Gorinchem en Nijmegen en is verdeeld over 5 dijkversterkingsprojecten.

De ANWB heeft het idee aangedragen voor een Gastvrije Waaldijk. Zij hebben in 2017 een rapport (met advies vanuit brede raadgeving omgeving) opgesteld met het verzoek dit te betrekken in de plannen van bovengenoemde dijkverbeteringen.

De gemeenten West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard, Waterschap Rivierenland en provincie Gelderland hebben vervolgens onderzocht hoe deze Gastvrije Waaldijk als meekoppelkans bij de dijkverbetering gerealiseerd zou kunnen worden.

Dit resulteerde in een Masterplan Gastvrije Waaldijk (GVWD) waarin de uitgangspunten over de inrichting van de weg (waalband, rijbaan, grasbetontegel) en de belevingspunten op de dijk zijn vastgelegd als zogenaamde 'basisbouwstenen'. De verdere uitwerking van de GVWD zou op lokaal niveau in de dijkversterkingsprojecten plaatsvinden op basis van de benoemde elementen in de toolbox van het masterplan. Om tot daadwerkelijke uitvoering te komen sloten betrokken overheidspartijen in mei 2021 een samenwerkingsovereenkomst.

Het gesprek met de omgeving over het masterplan en de uitwerking ervan heeft niet optimaal kunnen plaatsvinden. Op 28 juni informeerden wij uw college en de raad over het te voeren participatieproces GVWD.

Naast het participatieproces dat loopt over het hele traject Nijmegen - Gorinchem (de 80 km lange lijn) heeft de gemeente Overbetuwe zelf ook een participatieproces gehouden dat gaat over de maatwerkoplossingen van de GVWD in Overbetuwe. Dit om ervoor te zorgen dat bewoners en stakeholders hun gevraagde inbreng op het plan konden leveren.

In dit B&W voorstel leggen wij u de resultaten voor van de participatieproces van de lange lijn en de lokale participatie voor.

Beoogd resultaat

De wensen en ideeën van bewoners en stakeholders te gebruiken om de plannen voor de GVWD waar mogelijk aan te vullen en aan te scherpen en deze tot realisatie te brengen.

Argumenten en onderbouwing

1.1 Alle bestuurders GVWD hebben ingestemd met het adviesvoorstel.

In het breed bestuurlijk overleg is besloten de vier basisbouwstenen (waalband, rijbaan, grasbetontegel en belevingspunten) te handhaven en de toolbox van het masterplan uit te breiden met enkele elementen. Voor de Waaldijk in Overbetuwe betekent dit dat in samenwerking met andere dijkversterkingsprojecten nog nagegaan moet worden hoe het gedrag van de verkeersdeelnemers positief is te beïnvloeden.

Tevens is het aan de individuele gemeentes om een visie te ontwikkelen c.q. onderzoek te doen naar de wenselijkheid en de effecten van het terugdringen van gemotoriseerd verkeer op de dijk.

2.1 Door de brede lokale participatie heeft iedereen gelegenheid gehad om inbreng te leveren.

Voor de bewoners zijn twee inloopbijeenkomsten georganiseerd. Hiervoor waren dijkbewoners persoonlijk uitgenodigd (mail of brief) en overige bewoners op de hoogte gesteld door een artikel in Gemeentenieuws, op social media en op de gemeentelijke website. Op de inloopbijeenkomsten zijn de bewoners geïnformeerd en konden zij reageren op de plannen voor de GVWD in Overbetuwe. We hebben met de dorpsraden van Oosterhout en Slijk-Ewijk gedurende het proces verschillende overleggen gevoerd over de inrichting van de dijkweg in Overbetuwe. Hierbij hebben zij ons van advies voorzien. Tenslotte is met beide dorpsraden het eindconcept van het participatieverslag met de verwerking van alle reacties besproken.

2.2 De reacties van dorpsraden en bewoners zijn op een zorgvuldige wijze verwerkt.

70 personen hebben gereageerd op het plan voor de GVWD in Overbetuwe. In het participatieverslag zijn deze reacties verzameld, gedigitaliseerd en geanonimiseerd en gecategoriseerd per thema. Per thema is daarin onderbouwd waarom de reacties al dan niet tot aanpassing van het plan hebben geleid. In het definitieve Advies weginrichting gastvrije Waaldijk Overbetuwe zijn deze aanpassingen verwerkt.

2.3 Door de lokale participatie sluit het plan beter aan op de wensen van de inwoners.

Door de participatie zijn door dorpsraden en bewoners voorgestelde wijzigingen in het plan aangebracht. Zo zijn de dorpsboulevards verlengd naar locaties waar deze meer logisch zouden beëindigen. Daarnaast zijn met dijktrappen verbindingen gelegd naar o.a. de uiterwaarden, landschapspark de Danenberg en speelterrein de Hoge Wei. Bij de Grote Altena en de Tacitusbrug vindt een betere inpassing plaats om de omgeving veiliger te maken. Ook worden er extra verkeersdrempels aangelegd en verplaatst om het verkeersveiliger te maken en mogelijke overlast weg te nemen. Tenslotte zal op voorstel van de bewoners na realisatie van het plan onderzoek worden gedaan om gemotoriseerd verkeer op de dijk terug te brengen (o.a. nut en noodzaak dijkafsluiting) en monitoring (verkeersintensiteiten, snelheid en ongevallen) plaatsvinden.

Kanttelingen en onderbouwing

Een risico is de financiering van het plan door meerkosten (zie paragraaf 'Financiën'). Indien de financiering niet rondkomt, dient een afweging plaats te vinden of onderdelen uit het plan worden geschrapt.

Financiën

Bij het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst in 2021 legden waterschap, provincie en gemeenten vast zich in te zullen inspannen tot realisatie te komen van het plan voor de Gastvrije Waaldijk. Hierbij is afgesproken dat de provincie Gelderland en het Waterschap Rivierenland gezamenlijk de inrichting van de weg en de belevingspunten op basis van de uitgangspunten van het masterplan financieren. Bij de uitwerking van het plan zou duidelijk worden op welke onderdelen sturing in budget daadwerkelijk nodig, dan wel noodzakelijk zou zijn.

De gemeente Overbetuwe zou € 125.000,- bijdragen voor lokale maatregelen (o.a. stimulering erfbeplanting) en promotie van het Verhaal van de Waal.

In het B&W voorstel van 28 juni 2022 hebben wij u aangegeven dat de participatie meer gemeentelijke kosten met zich meebrengt. De bewoners hebben namelijk ook wensen ingebracht die buiten de uitgangspunten van het masterplan vallen. De meerkosten zijn na het doorlopen van de participatie nog niet inzichtelijk en financiering is nog niet geregeld. Wanneer deze bekend zijn, moeten betrokken partijen (gemeenten, waterschap en provincie) hierover met elkaar opnieuw in overleg. De meerkosten moeten daarbij verdeeld worden naar draagkracht en op basis van de eerdere uitgangspunten van de kostenverdeling. Wanneer de meerkosten voor de gemeente Overbetuwe bekend zijn, krijgt uw college hiervoor een voorstel voorgelegd.

Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer

Bestuurders van betrokken overheden besluiten over wegontwerp voor het traject tussen Gorinchem en Nijmegen.

Uw college besluit over de lokale maatregelen in de gemeente Overbetuwe, waarbij de afspraken uit de samenwerkingsovereenkomst gerespecteerd moeten worden. .

Eventuele bestuurlijke aandachtspunten

N.v.t.

Duurzaamheid

Bij het ontwerp van de weg wordt rekening gehouden met het aspect duurzaamheid. Hiervan is circulair materiaalgebruik o.a. het hout van de banken een voorbeeld.

Vervolg

Planning

De stakeholders van het participatieproces van de lange lijn worden door het waterschap geïnformeerd. Indien zij (o.a. de verenigde Waaldijkers) nog vragen hebben wordt met hen in gesprek gegaan.

Na uw collegebesluit is de participatie over de lokale inrichting van de Waaldijk afgerond en wordt de raad hierover geïnformeerd (TIC). Daarnaast informeren we de dorpsraden en dijkbewoners per mail of brief over de aanpassingen van de GVWD in Overbetuwe. De overige bewoners kunnen deze aanpassingen lezen in Het Gemeentnieuws en de gemeentelijke website.

Het waterschap gaat de komende maanden het technisch ontwerp voor de Gastvrije Waaldijk in Overbetuwe uitwerken en bekijken wat de financiële consequenties zijn van de GVWD over de projecten. Wanneer deze volledig inzichtelijk zijn, vindt een kostenverdeling plaats. Uw college krijgt hierover dan een voorstel voorgelegd.

Communicatie

De volgende personen, groepen en instanties worden geïnformeerd over uw besluit.

- De raad (TIC)
- Dorpsraden en dijkbewoners (mail/brief)
- Overige bewoners (Het Gemeentnieuws en website)

Bij de uitwerking van het verhaal van de Waal (tekst informatiezuilen belevingspunten) betrekken we cultuurhistorische verenigingen en bewoners.

Evaluatie

N.v.t.