

Onderwerp: Optimalisatie fietsnetwerk tussen de kernen

Ons kenmerk: 17rv000096

Nummer:

Elst, 14 november 2017

AAN DE RAAD

1. Advies

1. De notitie "Overbetuwe fietst verder", Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen vaststellen, met daarin de volgende onderdelen:

- analyse van de verbindingen tussen de kernen;
- fietsnetwerk waarin prioritering is aangebracht in de verbindingen;
- fietsagenda waarin maatregelen zijn omschreven om de kwaliteit van het fietsnetwerk te verbeteren.

2. Inleiding

De fiets is een belangrijk vervoersmiddel voor de inwoners van Overbetuwe. Dagelijks wordt er veel gefietst tussen de kernen, bijvoorbeeld naar school of werk. We zien met de opkomst van de elektrische fiets dat het gemakkelijker wordt om grote afstanden te overbruggen. Ook de diversiteit aan fietsen wordt steeds groter en de breedte en snelheid lopen steeds meer uiteen. De gemeente speelt een belangrijk rol bij het tot stand brengen van een optimaal fietsklimaat door bij te dragen aan goede faciliteiten in het algemeen en in het bijzonder door goede infrastructuur te realiseren.

De gemeente telt een groot aantal fietsrelaties en –routes tussen de kernen. Deze zijn verschillend ingericht. Dit is op zich ook logisch omdat het gebruik ook verschillend is van zowel het auto- als fietsverkeer op diverse routes. De ene keer is de combinatie wel mogelijk en de andere keer is scheiding en aparte infrastructuur wenselijk. Om te weten te komen waar maatregelen het hardst nodig zijn, en wat die maatregelen inhouden hebben we de fietsverbindingen tussen de kernen onderzocht (speerpunt 16: bevorderen van optimale verbindingen tussen de kernen).

We hebben een notitie "Overbetuwe fietst verder", Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen opgesteld waarin we aangeven welke acties we willen gaan ondernemen om de fietsverbindingen tussen de kernen te verbeteren. De notitie bestaat uit een analyse van fietsverbindingen; een voorstel voor een fietsnetwerk; en een fietsagenda met voorstellen om het fietsnetwerk te verbeteren. De fietsersbond, dorpsraden en wijkplatforms hebben inbreng kunnen leveren bij de totstandkoming van deze notitie.

3. Doel en beoogd effect

Een actueel beleidskader voor het fietsbeleid vaststellen. Met het plan willen we optimale fietsverbindingen realiseren die aansluiten bij de behoefte van de fietser. Het beoogde effect is dat het gebruik toeneemt, en de bereikbaarheid van Overbetuwe verbetert en het fietsen veiliger wordt.

4. Argumenten

1.1 Het huidige fietsbeleid is niet actueel en er ontbreekt een duidelijke koers
Nieuw mobiliteitsbeleid wordt opgenomen in de op te stellen Omgevingsvisie. Vooruitlopend hierop is er behoefte aan fietsbeleid waarin we richting geven hoe we het fietsgebruik kunnen stimuleren.

1.2 De projecten uit de fietsagenda dragen bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van Overbetuwe

De verbindingen tussen de kernen hebben over het algemeen een goed niveau zo blijkt uit de analyse. We zien wel kansen om het netwerk te optimaliseren. De agenda bevat een handelingskader: een overzicht van verkenningen en projecten die we willen gaan uitvoeren, wie we daarbij betrekken en de manier waarop we dat gaan doen.

1.3 Het fietsnetwerk sluit aan bij de uitgangspunten van de provincie en geeft de mogelijkheid om een financiële bijdrage te vragen voor de realisatie van projecten

Evenals de gemeente vindt de provincie het belangrijk om de fiets optimaal te faciliteren. Hiertoe is zij bezig met het opstellen van een fietsnetwerk op het niveau van de gehele provincie. De aanpak die door de provincie gevolgd wordt heeft veel overeenkomsten met die van de gemeente. De provincie is subsidieverstrekker voor fietsprojecten. Met een geactualiseerd fietsnetwerk kunnen we het gesprek aan gaan voor een bijdrage.

1.4 Uit de reacties van de fietsersbond en dorpsraden/wijkplatforms maken we op dat er voldoende draagvlak is voor de opgestelde notitie

Tijdens het onderzoeksproces is de fietsersbond gevraagd om inbreng te leveren. Daarnaast zijn de gebruikers van het fietsnetwerk gevraagd om aan te geven waar zich knelpunten bevinden (via de website www.fietsmeldpunt.nl). Over de uitkomsten hebben we al gecommuniceerd via de gemeentelijke website en Gemeentenieuws. We hebben de fietsersbond en dorpsraden/wijkplatforms de gelegenheid gegeven om te reageren op de concept notitie. De reacties waren aanleiding om de notitie op een paar punten aan te passen. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- het opnemen van de gehele route Rijksweg Noord en Zuid in de fietsagenda in plaats van enkele kruispunten;
- de verkenning Achterstraat en Boltweg opnemen in de fietsagenda.

De reacties en beantwoording zijn opgenomen in bijlage 2.

5. Kanttekeningen

1.1 Realisatie van diverse projecten is afhankelijk van medefinanciering van de provincie.
De provincie stelt middelen beschikbaar voor fietsprojecten en heeft hiervoor een subsidieregeling opgesteld. De haalbaarheid van diverse projecten uit de fietsagenda is afhankelijk of we een bijdrage zullen ontvangen voor realisatie.

6. Financiën

Voor de uitwerking van de fietsagenda wordt gebruikt gemaakt van het bestaand budget dat is toegekend voor de uitwerking van dit speerpunt. Voor de daadwerkelijke uitvoering van projecten zal nieuw budget moeten worden aangevraagd.

7. Vervolg

Planning

Na vaststelling van de notitie zal uitvoering worden gegeven aan de fietsagenda. De verkenningen voeren we uit. Per verkenning gaan we na welke stappen we moeten ondernemen en wie we er bij gaan betrekken. Betrokken partijen zijn de fietsersbond, dorpsraden/wijkplatforms, gemeenten en provincie. Als het resultaat van de verkenning een concreet voorstel oplevert dan zal er een PNL aanvraag worden voorbereid.

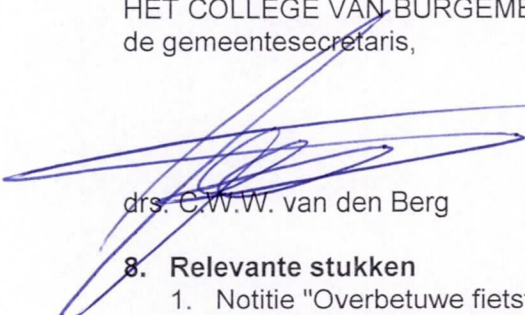
Communicatie

De fietsersbond, dorpsraden en wijkplatforms zijn op de hoogte van de voorgenomen besluitvorming. Ze hebben antwoord gekregen op de ingebrachte reacties.

Evaluatie

Begin 2019 wordt u geïnformeerd over de stand van zaken van de uitvoering van de fietsagenda met een informatiememo.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,



drs. C.W.W. van den Berg



drs. A.S.F. van Asseldonk

8. Relevante stukken

1. Notitie "Overbetuwe fietst verder", Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen, corsanummer 17bijl7655
2. Overzicht reacties en beantwoording op concept notitie "Overbetuwe fietst verder", Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen, corsanummer 17bijl7657
3. Overzicht beoordeling fietsroutes, corsanummer 17bijl7656
4. Concept raadsbesluit Optimalisatie fietsnetwerk tussen de kernen, corsanummer 17rb000148

Portefeuillehouder: J.A.M. van Baal

Behandelend ambtenaar voor technische vragen: V. Dinnissen, tel.: (0481) 362 300,
email: info@overbetuwe.nl.