

Onderwerp: Vaststelling Esthetisch Programma van Eisen ViA15

Ons kenmerk: 17rv000094

Nummer:

Elst, 14 november 2017

AAN DE RAAD

1. Advies

1. De reactienota op de zienswijzen op het ontwerp Esthetisch Programma van Eisen vast te stellen.
2. Het Esthetisch Programma van Eisen ViA15 gewijzigd vast te stellen.

2. Inleiding

Het project ViA15 bestaat uit de volgende onderdelen (zie overzichtskaart in bijlage 1):

- doortrekken van de A15 vanaf knooppunt Ressen naar de A12 tussen Duiven en Zevenaar;
- verbreden van de A12 tussen Westervoort en Knooppunt Oud-Dijk;
- verbreden van de A15 tussen knooppunt Valburg en knooppunt Ressen.

Ten behoeve van dit project heeft begin 2017 een Tracébesluit ter inzage gelegen. Na onherroepelijk worden van dit Tracébesluit en verwerving van de benodigde gronden door het Rijk, kan worden gestart met de realisatie van dit project. De verwachting is dat de werkzaamheden tussen 2021-2023 gereed zijn.

In opdracht van Rijkswaterstaat is een Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) voor het project ViA15 opgesteld (bijlage 2). Dit document borduurt voort op het Landschapsplan, dat onderdeel uitmaakt van het Tracébesluit en kaderstellend is voor de inhoud van het EPvE.

Het EPvE is onder begeleiding van de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit opgesteld door de architect Michel Heesen uit Arnhem. Deze commissie heeft een onafhankelijk voorzitter en secretaris. Verder bestaat de commissie uit vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en de gemeenten Duiven, Lingewaard en Zevenaar met het Gelders Genootschap als hun adviseur. De inbreng vanuit de gemeente Overbetuwe was gewaarborgd via de vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten. In het EPvE wordt de beoogde beeldkwaliteit en het materiaalgebruik van onder andere geluidschermen, bruggen en viaducten beschreven.

Het ontwerp EPvE heeft van 31 augustus tot en met 11 oktober in de betrokken gemeenten ter inzage gelegen. De gemeenten Duiven en Lingewaard hebben zienswijzen ontvangen. De zienswijzen zijn aanleiding geweest om het ontwerp op onderdelen bij te stellen. De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit heeft deze stukken voorbereid.

3. Doel en beoogd effect

Zorgen voor een juridisch bindend beleidskader voor de welstandsbeoordeling van vergunningaanvragen t.b.v. de realisatie van de doortrekking van de A15 en de verbreding van de A12, dat bij alle gemeenten gelijk is en aansluit bij de uitvraag van Rijkswaterstaat.

4. Argumenten

1.1 De binnengekomen zienswijzen in de betrokken gemeenten en door Rijkswaterstaat aangebrachte wijzigingen leiden niet tot fundamentele wijziging van het EPvE

De zienswijzen (bijlage 3) hebben geleid tot het op onderdelen bijstellen van het EPvE. Daarnaast zijn er door Rijkswaterstaat ambtshalve wijzigingen doorgevoerd. De wijzigingen in het EPvE hebben geen betrekking op het beeld vanuit de omgeving, maar betreffen aanscherpingen in de tekst met de bedoeling de gestelde eis te verduidelijken. Een overzicht van alle wijzigingen zijn in bijlage 4 weergegeven. De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (handelend namens de betrokken gemeenten) is vervolgens met deze aanpassingen akkoord gegaan.

2.1 Door vaststelling verkrijgt het EPvE de vereiste juridische status

Om te kunnen afdwingen dat de doortrekking de gewenste beeldkwaliteit en landschappelijke inpassing krijgen, is het noodzakelijk dat het EPvE onderdeel wordt van de gemeentelijke welstandsnota van de betrokken gemeenten.

2.2 Het EPvE biedt voldoende kaders voor de vormgeving van de inpassing van ViA15

De doortrekking van de A15 is een project met een grote impact op de inwoners van de betrokken gemeenten. De bouwwerken die in het kader van de doortrekking worden gerealiseerd, zullen gedurende meerdere decennia beeldbepalend zijn. Binnen onze gemeente gaat het om een beperkt aantal bouwwerken die getoetst moeten worden. Dit zijn het viaduct spoor Arnhem Nijmegen, onderdoorgang RijnWaalpad en het viaduct van afslag 38. Over dit laatste bouwwerk zijn we in gesprek met RWS over het opnemen van het viaduct in het aanbestedingstraject van ViA15.

De geleverde inbreng is voldoende in het EPvE opgenomen. Eerder adviseerden ook de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit ViA15 en de welstandscommissie positief over het EPvE (bijlage 5).

Kantttekeningen

Geen

5. Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen.

6. Vervolg

Planning

Het EPvE maakt na de gewijzigde vaststelling deel uit van het welstandskader van de gemeente Overbetuwe en is daarmee het formele toetsingskader voor vormgevingsaspecten in het kader van de vergunningverlening.

Communicatie

Het EPvE van ViA15 is opgesteld in samenspraak met een Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK) waarin Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en de gemeenten Lingewaard, Duiven en Zevenaar zijn vertegenwoordigd. De inbreng vanuit de gemeente Overbetuwe was gewaarborgd via de vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten.

Het EPvE is in de conceptfase door de opstellers gepresenteerd aan fractievertegenwoordigers van de gemeenteraden van Duiven, Zevenaar, Lingewaard en Overbetuwe (14 juni 2017).

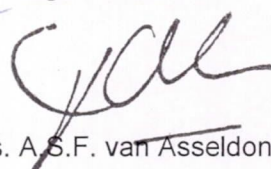
De betrokken gemeenten en Rijkswaterstaat worden geïnformeerd over het raadsbesluit. Indieners van zienswijzen zullen worden geïnformeerd over de beantwoording en in kennis gesteld van de verdere procedure.

Evaluatie
n.v.t.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,



drs. C.W.W. van den Berg



drs. A.S.F. van Asseldonk

7. Relevante stukken

1. Overzichtskaart ViA15, corsanummer 17bijl7627
2. Esthetisch Programma van Eisen ViA15, corsanummer 17bijl7632
3. Reactienota Esthetisch Programma van Eisen ViA15, corsanummer 17bijl7634
4. Esthetisch Programma van Eisen ViA15 met wijzigingen, corsanummer 17bijl7633
5. Advies Commissie Ruimtelijke Kwaliteit ViA15, corsanummer 17ink12904
6. Concept Raadsbesluit, corsanummer 17rb000146

Portefeuillehouder: J.A.M. van Baal

Behandelend ambtenaar voor technische vragen: V. Dinnissen, tel.: (0481) 362 300,
email: info@overbetuwe.nl.