‘Overbetuwe fietst verder’: kaderopmerkingen fietsersbond.

- Algemeen uitgangspunt: fietsen is een feest!
  milieuvriendelijk, gezondheid bevorderend, ruimtebesparend, ….

- Een hoofdfietsroute-plus is een voorrangsgerechtigde, doorstroomweg voor fietsers van voldoende breedte (tweerichtingen > 4m: tweezijdig > 2,5m) en voldoende stroomlijn (zeker geen haakse bochten).

- Een fietsstraat is een aanvaardbaar alternatief, daar waar menging van auto- en fietsverkeer de enige mogelijkheid is.

- Ongevalpreventie promoten door ruimere voorlichting aan automobilisten.
  De gemiddelde personenauto weegt 1100 kg. Autobestuurders zullen zich er meer bewust van moeten worden, dat er een extra verantwoordelijkheid genomen wordt ten aanzien van medeweggebruikers (m.n. fietsers en voetgangers) door snelheden van meer dan 30 km/uur te ontwikkelen in een voertuig van meer dan een ton.

- Onderhoud fietsroutes als aandachtspunt. Het sneeuwvrij maken van doorgaande fietsroutes - zo bleek afgelopen weken weer - lijkt de gemeente Overbetuwe goed te lukken. Al zijn er hindernissen bijv. een versmalling van het fietspad in de RijkswegZuid thv de Betuwelijn. Lokale fietsroutes komen er bekaaid af bijv. Galgepad door park de Wuurde, ook van bladruimen bleef het verstoken.

Elst, 18 december 2017