

20181211 – Inspraak Leefbaar Reeth over Zonnepark Overbetuwe

Beste raadsleden,

Ik ben Robèrt Weijs en ben bestuurslid van Buurtvereniging Leefbaar Reeth. Net als heel veel mensen zijn ook de bewoners van Reeth er van doordrongen dat het gebruik van fossiele brandstoffen naar beneden moet. We kunnen niet met z'n allen doordoen alsof er niets aan de hand is terwijl de aarde verder opwarmt en de gevolgen van klimaatverandering overduidelijk zijn. We zijn dan ook tevreden dat de gemeente ruimte biedt aan Zonnepark Overbetuwe voor de aanleg van een flink zonnepark.

We vinden ook de locatie voor het zonnepark logisch. De strook tussen de A15 en de Betuweroute behoort tot de industriële zone die zich uitstrekt langs de snelweg en een zonnepark daar ligt voor omwonenden niet direct in het zicht. We zijn ook tevreden dat er geluidsonderzoek gedaan is. Daaruit kwam dat er weliswaar een kleine verhoging van geluidsoverlast in Reeth zal plaats vinden door geluidsreflectie van het zonnepark, maar de stijging is relatief klein en voor ons acceptabel.



Toch vinden we dat het plan voor het zonnepark niet helemaal goed in elkaar zit. Klankbordgroep Knoop38 heeft op 6 juli 2016 het ambitiedocument bij de omgevingsvisie opgesteld. Daarin is een landschappelijke inpassing van afslag 38 opgenomen. Die voorziet in een boomgaard aan drie kanten om de afslag heen. Daardoor wordt de overgang van het harde zakelijke landschap rond de A15 verzacht en bestaat de Zuidelijke ingang van Elst niet alleen uit hallen en

infrastructuur maar ook uit een grote typisch Betuwse Bongerd. Een veel vriendelijkere entree van Elst die ons dorp een betere uitstraling geeft.

Een deel van het zonnepark is gepland op de locatie waar ook deze Betuwse Bongerd is gepland. Gemeente en provincie zijn overeengekomen dat, als de Railterminal Gelderland er onverhoopt mocht komen, de Omgevingsvisie leidraad moet zijn voor de inrichting van het gebied. We zijn dan ook verbaasd dat de gemeente de gronden die nodig zijn voor de uitvoering van deze plannen zomaar worden bestemd voor een ander doel. Daarmee kom ik bij mijn eerste verzoek: Zorg dat de gronden die nodig zijn voor de Betuwse Bongerd niet worden bestemd voor het Zonnepark Overbetuwe. Behoud de ruimte die we nodig hebben om Elst een goede entree te geven. Raadsleden, houd vast aan de plannen uit de gebiedsvisie.

Ik kom bij mijn tweede punt. In de ontwerp-verklaring van geen bedenkingen die aan u is aangeboden staat in hoofdstuk 5 bij punt 1.3 het volgende:

Voor de ontwikkeling van het zonnepark maakt initiatiefnemer in het westelijk deel van het project gebruik van 15 hectare landschappelijke inpassing van de Betuweroute, die in 2008 is gerealiseerd. Deze 15 hectare bestaande uit beplanting, grondwallen en grasland wordt nu opgeofferd.

Ons tweede verzoek is daarom: Zoek naar een betere oplossing voor de plaatsing van het zonnepark die de landschappelijke inpassing van de Betuweroute in stand houdt. Die inpassing is er niet voor niets gekomen.

Leefbaar Reeth heeft bezwaar tegen het gemak waarmee B&W op beide punten in het plan van het zonnepark de hoognodige landschappelijke inpassing van infrastructuur zomaar overboord gooit. Zelfs voor een op zich prima doel is dit niet noodzakelijk. B&W kijkt volgens ons te eenzijdig naar de belangen vanuit project en te weinig naar wat er daarna overblijft aan landschappelijke kwaliteit. Het plan moet volgens ons op deze twee punten echt verbeterd worden. Als u dat snel voor elkaar maakt hoeft de termijn voor de aanvraag van de SDE subsidie niet in gevaar te komen.



Robert Weijs
Namens
Buurtvereniging Leefbaar Reeth
leefbaarreeth@gmail.com