

Motie

Registratienummer:

Onderwerp: (fiets)verkeersveiligheid ontsluiting railterminal Gelderland

De raad van de gemeente Overbetuwe in vergadering bijeen d.d.

overwegende dat:

1. De raad in een amendement d.d. 24 oktober 2017 op het raadsvoorstel "Kaders Knoop 38 I Railterminal Gelderland" o.a. heeft uitgesproken dat i) dat die ontsluiting de veiligheid van het overige verkeer (m.n. fietsers/langzaam verkeer op de Rijksweg Zuid) moet waarborgen, ii) dat provincie en gemeente moeten zorgen dat geen in redelijkheid vermijdbare overlast voor de omgeving optreedt.
2. De raad in een motie 'beheer railterminal en fasering aanpak knoop 38' d.d. 24 oktober 2017 o.a. het college heeft verzocht om tussen Rijk, provincie en gemeenten Nijmegen en Overbetuwe afspraken te maken zodat een goede en veilige ontsluiting in elke fase van de uitvoering te garanderen.

constaterende dat:

1. Op 28 november 2018 een voorontwerp provinciaal inpassingsplan is gepubliceerd dat voor het fietsverkeer slechts voorziet in gelijkvloerse kruisingen met stoplichten.
2. Deze inpassing negatieve gevolgen heeft voor de doorstroming van het (vracht)auto-verkeer en onvoldoende rekening lijkt te houden met het gedrag van middelbare scholieren die in groepen naar scholen fietsen en die nu al bij Park 15 een drukke kruising gelijkvloers moeten oversteken.
3. In de gezamenlijke préverkenning Knoop 38 is geconstateerd dat de aanleg van fietstunnels op termijn noodzakelijk is.

verzoekt het college om In het overleg met Rijk, provincie en gemeente Nijmegen alsnog afspraken te maken die zorgen voor:

1. een fietstunnel ter hoogte van de Reethsestraat, zodat het fietsverkeer bij de ontsluitingsweg van de railterminal het verkeer van en naar de railterminal niet (voor een tweede keer) gelijkvloers hoeft te kruisen.
2. een fietstunnel bij de afslag van Park 15 (A15Z) die ook daar zorgt dat de fiets ongelijkvloers kan kruisen gelet op de verwachte forse toename van het verkeer van en naar Park 15 (van 16.100 mvt nu naar 27.300 in 2033 vlg de préverkenning), vooruitlopend op verdere interbestuurlijke afspraken over andere in de préverkenning Knoop 38 voorziene maatregelen die moeten zorgen voor voldoende capaciteit voor de auto en een fietsnetwerk dat daarmee niet conflicteert.

Ondertekening en naam:

Ard op de Weegh	BBO
Roel Eefting	D66
Elbert Elbers	PvdA
Paul de Vries	GBO
Hanneke Bruinsma	Groen Links