

Raijmakers, Annemarie

Van: dtjanssensvisser@kpnplanet.nl
Verzonden: woensdag 19 december 2018 14:48
Aan: Baal, Jan van; Raijmakers, Annemarie; Griffie
Onderwerp: technische vragen CDA fractie nav aangenomen BBO motie

Beste Jan en Annemarie,

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 11 december 2018 is de door BBO / D66 ingediende motie en bijna raadsbreed ondertekende motie (fiets)verkeersveiligheid ontsluiting railterminal Gelderland aangenomen door de gemeenteraad. Tijdens de behandeling is, volgens de interpretatie van de CDA fractie, door jou namens het College aangegeven dat motie niet uitvoerbaar is. Tijdens de vergadering is bovendien door de indienende en ondertekenende partijen gediscussieerd of de motie een resultaatverplichting betreft dan wel een inspanningsverplichting.

Gevolg hiervan is dat er bij ons onduidelijkheid is over de verwachtingen die er zijn ten aanzien van het verzoek dat door middel van de motie aan het College is gedaan.

Wij hebben daarom een aantal technische vragen:

1. Op welke manier interpreteert u de motie en op basis waarvan concludeert u dat de motie niet uitvoerbaar is?

Voor de provincie Gelderland is de Rail Terminal Gelderland (RTG) een belangrijk project. Zie [https://gelderland.notubiz.nl/document/6803044/2/BOC%20-%20Planning%20Inpassingsplan%20Railterminal%20Gelderland%20%28PS2018-585%29](https:// gelderland.notubiz.nl/document/6803044/2/BOC%20-%20Planning%20Inpassingsplan%20Railterminal%20Gelderland%20%28PS2018-585%29) In januari 2018 sloot het College van GS een overeenkomst met het College van B&W van de gemeente Overbetuwe met betrekking tot samenwerking bij de totstandkoming van de RTG en een aantal samenhangende gebiedsmaatregelen in het grotere betrokken gebied: Knoop 38. De motie van BBO heeft betrekking op dit gebied. In juli 2018 heeft de provincie Gelderland besloten budget beschikbaar te stellen voor de financiering van het met Overbetuwe overeengekomen maatregelenpakket en budget te reserveren ten behoeve van veilig fietsverkeer en hoogwaardig openbaar vervoer in het gebied rondom afslag 38 van Rijksweg A15 (PS2018-335). Het College van Overbetuwe heeft provincie Gelderland in de overeenkomst verzocht om een provinciaal inpassingsplan voor de railterminal Gelderland (RTG) op te stellen. In april heeft de provincie besloten de start van het inpassingsplan voor de Railterminal Gelderland bekend te maken.

2. Hoe ziet het College van B&W de aangenomen motie in relatie tot het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan dat op 15 januari in de raad wordt behandeld?

Op 24 oktober 2017 heeft de gemeenteraad (CDA, D66, GBO en VVD) een amendement aangenomen over de kaders van Knoop 38. Daarin is opgenomen dat de grondhouding Nee tenzij betreft: ten aanzien van zowel het RTG (Rail Overslag Punt genoemd in het amendement) en de windmolens op Park 15. En om deze grondhouding pas om te zetten in Ja mits ten aanzien van integrale gebiedsontwikkeling Knoop 38 onder voorwaarden. Eén van de voorwaarden betreft de verkeersveiligheid: in de af te sluiten overeenkomst met de provincie moet duidelijk staan dat die ontsluiting de veiligheid van het overige verkeer (met namen fietsers / langzaam verkeer) op de Rijksweg Zuid) moet waarborgen en dat de provincie en gemeente zorgen dat geen in redelijkheid vermijdbare overlast voor de omgeving optreedt.

3. Hoe ziet het College de motie van BBO / GBO in relatie tot dit amendement?

4. Zijn er nog andere ontwikkelingen waarmee de gemeenteraad rekening moet houden in de nabije toekomst als gevolg van toenemende vervoersstromen in het gebied en de aansluiting richting Elst en Oosterhout?

5. Het College heeft de taak om de fietsveiligheid te borgen voordat de RTG operationeel wordt. Kan het College nog steeds voldoen aan deze randvoorwaarde?

Met dank voor de antwoorden.

Hartelijke groet,

Namens de CDA Overbetuwe fractie

Dennis Janssen.