

Rapport Inspraak

***Architectonische vormgevingsambitie
Spoorkruising Rijksweg-Noord
en
Architectonische vormgevingsambitie
Spoorkruising 1^e Weteringsewal***

Datum 17-12 2018

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 februari 2019
Registratienummer: 18INT05020

*Rapport Inspraak Architectonische vormgevingsambitie
Spoorkruising Rijksweg-Noord & 1^e Weteringsewal*

Inhoud

1. Inleiding
2. Procedure Architectonische vormgevingsambities
3. Inspraakreactie en beantwoording
4. Conclusies

1. Inleiding

Dit rapport bevat de resultaten van de gevolgde inspraakprocedure voor de Architectonische vormgevingsambitie Spoor kruising Rijksweg-Noord en de Architectonische vormgevingsambitie Spoor kruising 1^e Weteringsewal. Deze vormgevingsambities beschrijven de landschappelijke inpassing en inrichting van de spoor kruisingen en leggen de architectonische ambitie voor de vormgeving en materialisatie van de spoor kruisingen vast. De ambities dienen als inspiratiebron voor architecten en als toetsingskader voor de commissie Ruimtelijke Kwaliteit. De ambities zijn een aanvulling/wijziging op de Welstandsnota van de gemeente Overbetuwe.

2. Procedure vormgevingsambities

De vormgevingsambities vullen - na vaststelling door de gemeenteraad - de Welstandsnota aan. Op grond van artikel 4 van de Inspraakverordening gemeente Overbetuwe 2007 en artikel 12 van de Woningwet betrekken burgemeester en wethouders ingezetenen en belanghebbenden bij de voorbereiding van gemeentelijk beleid of de herziening daarvan.

De terinzagelegging van de beide architectonische vormgevingsambities is openbaar bekend gemaakt door het plaatsen van een publicatie in 'De Betuwe' op woensdag 7 november 2018. Inwoners van de gemeente Overbetuwe en overige belanghebbenden zijn op grond van de Inspraakverordening in de gelegenheid gesteld vanaf donderdag 8 november 2018 tot en met woensdag 19 december 2018 inspraakreacties kenbaar te maken.

De Wet bescherming persoonsgegevens stelt strenge regels aan het (digitaal) openbaar maken van de NAW-gegevens. Om deze reden worden in dit rapport geen NAW-gegevens vermeld.

Gedurende de termijn van inzagelegging is één inspraakreactie ingediend.

3. Inspraakreactie en beantwoording

Samenvatting

1.1 De voorgestelde maatregelen vinden wij ontoereikend in het kader van geluidsoverlast en privacy. Wij willen de goede leefbaarheid van onze woonomgeving behouden. Wij willen verdergaande maatregelen dan een rij struiken van één meter hoog.

Reactie:

1.1 In de inspraakreactie wordt expliciet verwezen naar de 'vormgevingsambitie Spoor kruising Rijksweg-Noord'. Gezien de adressen van de indieners en de inhoudelijke reactie gaan wij ervan uit dat de indieners reageren op de 'vormgevingsambitie Spoor kruising 1^e Weteringsewal'.

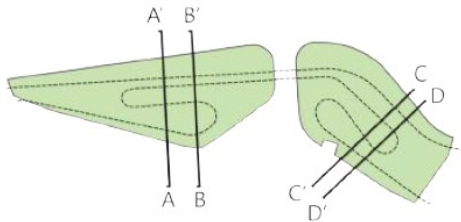
Via de mail d.d. 30 november 2018 is ambtelijk aangegeven dat er op het noordelijk talud van de toeritten van het viaduct struiken van circa 1 meter hoog komen te staan.

In de vormgevingsambitie Spoor kruising 1^e Weteringsewal wordt op pagina 18, onder het kopje 'Relatie met landschap' ingegaan op de noordelijke grondlichamen. Er staat het volgende: *Het is wenselijk het grondlichaam een uniforme inrichting te geven en deze te onttrekken aan de landschappelijke beleving vanuit het noorden. Dit wordt bereikt door ieder geval de taluds (aan de noordelijke zijde) van de spoor kruising in te pakken een bosschage en/of vegetatieve zone.*

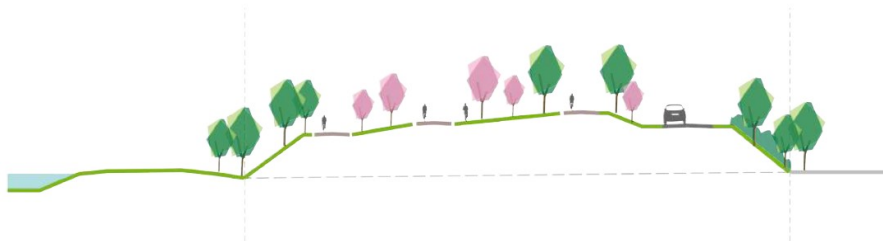
Op de tekening op pagina 20 is te zien dat de noordelijke grondlichamen beplant worden met bosplantsoen en enkele nieuwe bomen.

Op pagina 21 van de vormgevingsambitie laatste alinea, linker kolom staat:
Tenslotte om het geheel weg te laten vallen worden de noordelijke taluds beplant met een houtsingel. Dit heeft een camouflerende werking kijkend vanuit de omgeving richting de aanlandingen van de grondlichamen.

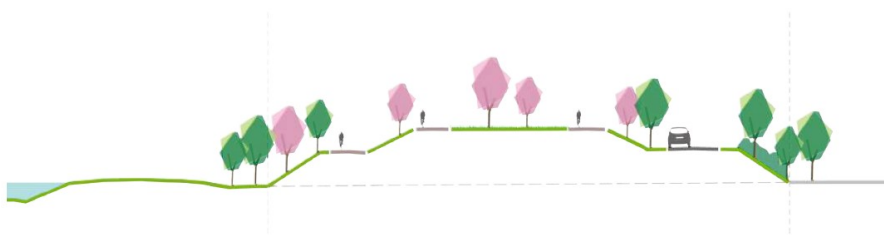
De landschappelijke inpassing van de noordelijke grondlichamen wordt op pagina 22 en 23 in profiel getekend. Voor de indieners zijn figuren 4.8 en 4.9 het meest relevant.



afbeelding 4.8 Profiel C



afbeelding 4.9 Profiel D



Op de profielen is te zien dat de noordelijke zijde van het grondlichaam meer beplanting krijgt dan de eerder benoemde rij struiken van 1 meter hoog. Het betreft een bosplantsoen van over de volledige breedte van het talud met daarin enkele bomen. Met de voorgestelde landschappelijke inpassing en de afstand tot de gronden van de indieners (minimaal 12,5 meter) achten wij een eventuele aantasting van privacy acceptabel. Er is verder geen voorziening zoals een scherm nodig tegen geluid. De beplanting heeft hier geen functie in.

4. Conclusie

Er is één schriftelijke inspraakreactie ontvangen. De inspraakreactie leidt niet tot aanpassing van de Architectonische vormgevingsambitie Spoor kruising Rijksweg-Noord of de Architectonische vormgevingsambitie Spoor kruising 1^e Weteringsewal.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 26 februari 2019

De raad voornoemd,
De griffier,

de burgemeester,

drs. D.E. van der Kamp

drs. A.S.F. van Asseldonk