

1. Oriëntatie panelen: De zonnepanelen staan nu oost-west georiënteerd. Dit geeft een vrij hard beeld. Is een zuid-oriëntatie niet mogelijk, dit levert ook meer kansen voor bio-diversiteit (GL).

Elke oriëntatie heeft zijn voor- en nadelen. Oost-west levert een compactere bouw op met een hogere milieuprestatie (CO2-besparing). Zolang er aan de randen en tussen de tafels voldoende ruimte wordt vrijgehouden, die vervolgens met bloemen/kruiden mengsels worden ingezaaid en extensief worden beheerd, krijgt de natuur voldoende ruimte.

2. Kan er ruimte worden vrijgehouden voor het realiseren van een bongerd rondom afslag 38 (Leefbaar Reeth)?

In de gebiedsvisie zijn op enkele plekken tussen de A15 en de Betuweroute en rond afslag 38 boomgaarden/bongerds opgenomen. Deze gebiedsvisie bevat de visie van de klankbordgroep Knoop 38 die in 2017 is verschenen. De visie is niet vastgesteld.

De boomgaarden/bongerds zijn in de gebiedsvisie gesitueerd op gronden die eigendom zijn van derden en waarover met deze derden geen afspraken zijn gemaakt.

Het gaat hierbij concreet om gronden van Rijkswaterstaat, Park 15 en om landbouwgronden van particulieren. Rijkswaterstaat en Park15 willen de ontwikkelingen rond Afslag 38 afwachten voordat er uitspraken worden gedaan over het inrichten van de gronden met boomgaarden.

De initiatiefnemer van het zonnepark heeft overleg gevoerd met de particuliere grondeigenaren in het gebied. Daaruit is naar voren gekomen dat een deel van de grondeigenaren deze gronden nu beschikbaar wil stellen voor het zonnepark. Daarbij blijft overigens het gebied direct rondom de afslag (~250 meter aan weerszijden van de Rijksweg) vrij van zonnepanelen (zie afbeelding). Omdat het college heeft aangegeven de A15 zone geschikt te vinden voor het plaatsen van zonneparken, ondersteunt het college dit initiatief.



3. Waarom worden de gronden van het Geldersch landschap en Kasteelen (GLK) gebruikt terwijl die bestemd zijn voor landschappelijke inpassing en natuurcompensatie? (SOGN, D66)?

GLK heeft inderdaad gronden in eigendom die bedoeld zijn ter compensatie van de Betuweroute. Het gaat daarbij om natuurcompensatie en landschappelijke inrichting. Een deel van deze gronden is op dit moment in gebruik als landbouwgrond, een ander deel is door GLK ingericht als natuurlijke zone. De gronden die zijn ingericht als natuurzone worden niet ingericht met een zonnepark; de gronden houden de functie van een natuurlijke zone en zijn ook onderdeel van het Geldersch Natuur Netwerk (GNN). Een deel van de gronden die in gebruik is als landbouwgrond (weidegrond) wordt wel ter beschikking gesteld voor het zonnepark. Deze gronden hebben in de huidige situatie een beperkte natuurwaarde. Met de inpassing van onder andere de natuurlijke oevers in dit gebied, is hier juist sprake van een verbetering van de natuurwaarde. Het spreekt voor zich dat het aanzicht van het gebied wel verandert. De hoofdstructuur van de landschappelijke inpassing, zoals gemaakt door Nieuwland in 2007, wordt echter wel gerespecteerd. Door op de juiste plekken (direct ten west van knooppunt Valburg) gebruik te maken van lage zonnepanelen wordt het doorzicht door het landschap zoveel mogelijk behouden. Daarnaast wordt met de bomenrij aan de noordzijde en een brede natuurvriendelijke oever aan de zuidzijde het zonnepark landschappelijk goed ingepast.

NB: In de concept verklaring van geen bedenkingen (punt 5.1.3.A) staat een foutje. Er staat vermeld dat voor de 15 ha landschappelijke inpassing die nu gebruikt wordt voor het zonnepark, beplanting zal worden verwijderd. Dat is geenszins het geval. De percelen die gebruikt worden zijn grasland, de kleibulten worden verwijderd maar er wordt geen enkele beplanting verwijderd (die is er namelijk niet). Er worden wel nieuwe bomen, hagen en struiken geplant.

NB2: Overigens stelt het GLK de opbrengst van de kleibulten die worden afgegraven ter beschikking aan een lokaal natuurdoel (in overleg met de gemeente te bepalen). De gemeente en het GLK gaan hierover op korte termijn in gesprek.

4. De westkant van knooppunt Valburg staat bekend als waardevol open landschap (D66).

Vwb het behoud van waardevol open landschap aan de westkant van knooppunt Valburg, wordt verwezen naar de omgevingsvisie van de provincie Gelderland (paragraaf 3.7.17) over de inpassing van zonneparken in verschillende soorten gebieden:

Waardevol open gebied

Binnen waardevol open gebied is het van belang dat het landschap zijn open karakter behoudt. Voor de ontwikkeling van grote zonneparken is daarom een extra ontwerpeis van kracht; het grote zonnepark mag de openheid van het landschap niet aantasten.

Door toepassing van lage zonnepanelen (max 1 meter hoog) wordt aan deze eis voldaan. De openheid van het landschap wordt behouden.

5. Waarom is er voor beide zonneparken een andere juridische route gekozen?

De juridische route is bij beide zonneparken exact hetzelfde (omgevingsvergunning in afwijking van het bestemmingsplan). Wel is het zo dat voor het Zonnepark Overbetuwe een Verklaring van Geen Bedenkingen van de provincie nodig is.

6. Het plan voor Zonnepark Overbetuwe is nog onvolledig / onduidelijk (D66, BBO).

Naar mening van het college is het plan wel duidelijk en compleet. Alle benodigde onderzoeken zijn uitgevoerd. De Ruimtelijke Onderbouwing, het landschapsplan, de technische tekeningen zijn tot in detail uitgewerkt. Er zijn overigens geen concrete vragen gesteld op welke punten het plan niet duidelijk zou zijn.

7. Het zonnepark vormt een barrière, de ecologische verbindingen (noord-zuid) worden onderbroken (SOGN).

De huidige A15 en Betuweroute vormen veel zwaardere barrières, het zonnepark zal daarin geen verandering brengen. Initiatiefnemer geeft aan in overleg met SOGN te willen kijken naar behoud of zelfs versterking van de huidige verbindingen (wild in/uitgangen, behoud/verbetering sloten e.d.).

8. Moet er niet eerst een toetsingskader worden opgesteld waarmee de individuele projecten kunnen worden beoordeeld (D66)?

De initiatieven zijn getoetst aan, en passen binnen, de ontwerp-omgevingsvisie van Overbetuwe en aan de Routekaart Duurzaam Overbetuwe.

9. Wie wordt de leverancier van de zonnepanelen (PvdA)?

Het Zonnepark Overbetuwe zal gebouwd worden door ProfiNRG. ProfiNRG werkt met een beperkt aantal leveranciers waarvan de belangrijkste Jinko Solar is. In elk geval wordt gewerkt met fabrikanten die alleen maar zonnepanelen maken en die dus geen onderdeel zijn van een groter concern (waarin mogelijk minder fraaie producten worden gemaakt zoals bij Hanwha het geval is)

10. Wat zijn de kosten en hoe worden die gedekt (PvdA)?

De investeringskosten voor Zonnepark Overbetuwe bedragen ruim tien miljoen euro, afhankelijk van het jaartal van bouwen en de dan geldende prijzen voor zonnepanelen.

De beoogde kosten voor de investering in het zonnepark worden volledig voor rekening genomen door Zonnepark Overbetuwe. De investering wordt deels met eigen vermogen en deels met vreemd vermogen (banklening) gedekt. De SDE exploitatiesubsidie (subsidie per geproduceerde kWh zonnestroom) zorgt voor een rendabele exploitatie. Daarmee worden voldoende inkomsten gegenereerd om de banklening terug te betalen en voldoende rendement op eigen vermogen te realiseren.

Omdat de exploitatiesubsidies snel omlaag gaan (elk halfjaar gaat het subsidiebedrag omlaag), is er enige haast geboden. Bij voorkeur zouden we in maart 2019 SDE aanvragen, dan zijn we in elk geval verzekerd van een rendabele exploitatie. Daarna wordt het steeds onzekerder.

Het zonnepark levert overigens een bijdrage van EUR 200.000,- aan het gebiedsfonds. Daarnaast betaalt het zonnepark natuurlijk leges en OZB.

11. Is een kleiner park haalbaar (CDA)?

De haalbaarheid van het zonnepark hangt nauw samen met de omvang en de te maken kosten. Door verkleining van het zonnepark komt de haalbaarheid onder druk te staan. Verkleining van het zonnepark zal ook leiden tot vermindering van de (bijdrage aan de) compenserende maatregelen, maar heeft ook tot gevolg dat binnen de gemeente een extra inspanning moet worden geleverd aan de verduurzaming van de energievoorziening elders in de gemeente. Dat heeft niet de voorkeur van het college; het college kiest bewust voor de invulling van de A15 zone met zonneparken en om die locatie optimaal te benutten.