[1]Melding mondelinge vraag voor het vragenuur

Vraagnummer : V-19-01

Registratienummer:

Datum raadsvergadering : 29 januari 2019

Onderwerp : oplaadpunten

Naam indiener : fractie GroenLinks

Aan de voorzitter van de raad.

Aanleiding

Op 11 december 2018 heeft GroenLinks schriftelijke vragen gesteld over oplaadpunten (S-394).
De beantwoording van de vragen gaat in veel gevallen niet daadwerkelijk in op de gestelde vragen. Er wordt een (soms uitgebreid) verhaal verteld over het onderwerp, maar de gestelde vraag wordt daarmee niet beantwoord, of het antwoord is onvolledig of gedeeltelijk onjuist[2].

Wij willen graag een beter inzicht krijgen in hoeverre de gemeente Overbetuwe bezig is met dit onderwerp. In het kader van de CO2-reductie ('Parijs, Urgenda, Gelders Energieakkoord, routekaart Overbetuwe) is mobiliteit immers ook een onderdeel(tje) van de oplossing, naast het duurzamer opwekken van elektriciteit en vele andere maatregelen.

Bij de transitie naar elektrisch vervoer speelt overduidelijk een 'kip-ei' verhaal. Mensen zien er tegen op elektrisch te gaan rijden omdat ze er niet zeker van zijn dat ze indien nodig een laadpunt vinden. En zolang er weinig elektrische auto's rondrijden, is het commercieel uitbaten van oplaadpunten een lastige, want het businessmodel is niet sluitend te krijgen. Er zijn dus weinig elektrische auto's omdat er weinig oplaadpunten zijn en er zijn weinig oplaadpunten omdat er weinig elektrische auto's zijn.
De gemeente Overbetuwe zou een rol kunnen spelen in het doorbreken van deze 'kip-ei'-kwestie.

De beantwoording van de schriftelijke vragen van GroenLinks geeft een beeld van een reactieve gemeente. In dit kader is het interessant te kijken naar de benchmark voor laadpunten gemaakt door Over Morgen (beeld in de bijlage). In deze benchmark is het aantal openbare laadpunten afgezet tegen de verwachte behoefte in 2020. Hierbij zit de gemeente

---

[1] Wijze van melden van het stellen van een vraag tijdens het vragenuur: Het lid van de raad dat tijdens het vragenuur vragen wil stellen, meldt dit onder aanduiding van het onderwerp en de vraag voor 12.00 uur op de werkdag voor het vragenuur bij de raadsgriffier.

[2] Bij het antwoord op vraag 4 van de schriftelijke vragen (S-394) suggereert het college dat auto's aan een oplaadpunt met 22 kW kunnen laden. Een enkele auto kan dat inderdaad, want die kan 3 fasen aan en 32 Ampère. De meeste auto's laden aan een gewoon oplaadpunt echter met 3,7 kW (230 Volt x 16 Ampère), ook als de aansluiting meer kan bieden.
Ook suggereert het college hier dat veel auto's niet snel kunnen laden met gelijkstroom. Er zijn inderdaad enkele modellen die hiervoor niet geschikt zijn. Deze modellen zijn ook nauwelijks verkocht. Het overgrote merendeel van de huidige elektrische auto's kan wél met gelijkstroom laden. In de toekomst zullen auto's die nieuw op de markt komen altíjd met gelijkstroom kunnen (snel)laden.

Overbetuwe zowel in het landelijke als in het Gelderse lijstje onder het gemiddelde. De ons omringende gemeenten (Arnhem en Nijmegen, maar ook Wageningen, Renkum, Beuningen, Wijchen en Druten) scoren hoger.

Vragen

1) De eerste schriftelijke vraag van GroenLinks gaat erover in hoeverre het handig is dat ook oplaadpunten, die niet permanent bruikbaar zijn, meegeteld worden als publieke laadpunten.
   Graag wil GroenLinks hierop alsnog een antwoord.

2) Openbare oplaadpunten zijn niet zozeer alleen nodig voor bewoners, maar ze zijn ook nodig voor bezoekers aan onze mooie gemeente. Zij kunnen echter maar op 5 locaties terecht. Vindt het college dit – net als GroenLinks – niet erg mager?

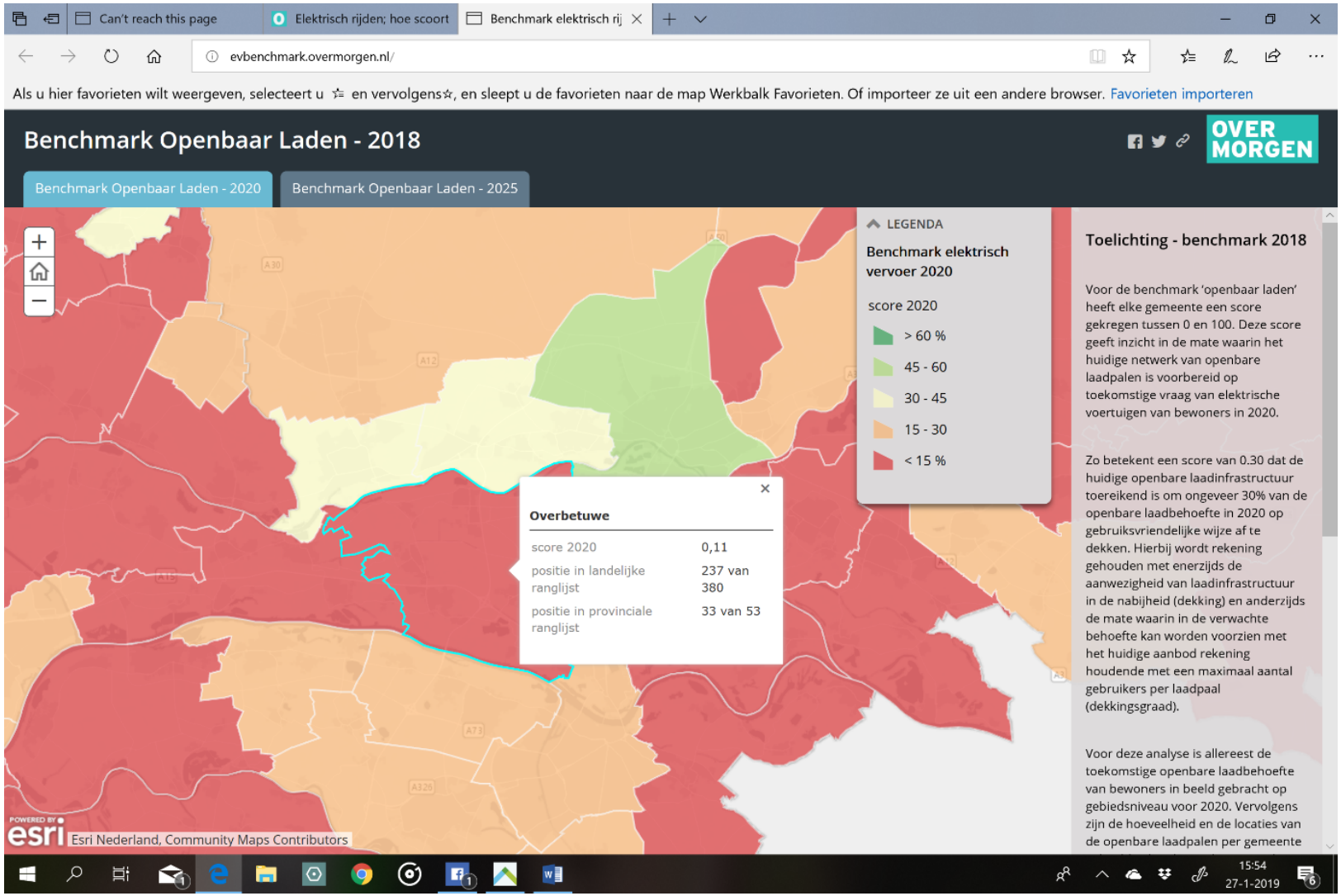
3) Gaan er oplaadpunten komen op de door GroenLinks gesuggereerde locaties (met name Parkeergarage, MFC's/MFA's, Helster en werklocaties) en zo ja, op welke termijn?

Gelieve de verantwoordelijk portefeuillehouder uit te nodigen, zodat deze in het vragenuur bovenstaande vragen kan beantwoorden.

Ondertekening,

Hanno Krijgsman
GroenLinks

Bijlage


Can't reach this page
Elektrisch rijden; hoe scoort
Benchmark elektrisch rij
evbenchmark.overmorgen.nl/
Als u hier favorieten wilt weergeven, selecteert u ☆ en vervolgens☆, en sleept u de favorieten naar de map Werkbalk Favorieten. Of importeer ze uit een andere browser. Favorieten importeren
Benchmark Openbaar Laden - 2018
OVER MORGEN
Benchmark Openbaar Laden - 2020
Benchmark Openbaar Laden - 2025
LEGENDA
Benchmark elektrisch vervoer 2020
score 2020
> 60 %
45 - 60
30 - 45
15 - 30
< 15 %
Overbetuwe
score 2020 0,11
positie in landelijke ranglijst 237 van 380
positie in provinciale ranglijst 33 van 53
Toelichting - benchmark 2018
Voor de benchmark 'openbaar laden' heeft elke gemeente een score gekregen tussen 0 en 100. Deze score geeft inzicht in de mate waarin het huidige netwerk van openbare laadpalen is voorbereid op toekomstige vraag van elektrische voertuigen van bewoners in 2020.
Zo betekent een score van 0.30 dat de huidige openbare laadinfrastructuur toereikend is om ongeveer 30% van de openbare laadbehoefte in 2020 op gebruiksvriendelijke wijze af te dekken. Hierbij wordt rekening gehouden met enerzijds de aanwezigheid van laadinfrastructuur in de nabijheid (dekking) en anderzijds de mate waarin in de verwachte behoefte kan worden voorzien met het huidige aanbod rekening houdende met een maximaal aantal gebruikers per laadpaal (dekkingsgraad).
Voor deze analyse is allereest de toekomstige openbare laadbehoefte van bewoners in beeld gebracht op gebiedsniveau voor 2020. Vervolgens zijn de hoeveelheid en de locaties van de openbare laadpalen per gemeente
esri
Esri Nederland, Community Maps Contributors
15:54
27-1-2019