

De CDA fractie heeft de volgende technische vragen over De Pas.

1. klopt het beeld dat de aangekochte grond ooit bedoeld was voor extra parkeerplaatsen dan wel voor verplaatsen van het thans ongunstig gelegen parkeerterrein?
2. wanneer en hoe is in het participatieproces besloten om af te zien van extra plekken dan wel van verplaatsen van het parkeerterrein naar buiten (tegen de Rijksweg Zuid aan)?
3. hoe en wanneer starten de verenigingen met het ontmoedigen van autogebruik op en richting de Pas?
4. waarom zijn ze hier niet al veel eerder mee gestart (hangt namelijk niet samen met de ontwikkeling van het Sportpark)
5. welke afspraken zijn door het college gemaakt over de genoemde 'parkeercodes'. Is dat vrijblijvend of iets dat af te dwingen is?
6. heeft het College nagedacht over samenhang met parkeren bij het toekomstige OBC door bijvoorbeeld een verbinding dmv een voetpad van het OBC naar Sportpark de Pas?
7. verwacht het College dat de speeltuinvoorzieningen en het 'Cruyff court' intensief worden gebruikt door kinderen?

En last but not least:

8. hoe staat het met de uitvoering van de motie Heel Gelderland Sport (over vitale sportparken in andere dorpen van Overbetuwe).