

Beantwoording technische vragen CDA “Realisatie Vitaal Sportpark De Pas en bestemmingsplan Elst, Sportcomplex De Pas”

1. klopt het beeld dat de aangekochte grond ooit bedoeld was voor extra parkeerplaatsen dan wel voor verplaatsen van het thans ongunstig gelegen parkeerterrein?

Antwoord:

De grond is aangekocht voor de uitbreiding van Sportcomplex de Pas. In het kader van het participatietraject voor een Vitaal Sportpark zijn werkgroepen samengesteld. In de werkgroep is geconstateerd dat er vanuit de verenigingen geen behoefte is aan extra parkeerplaatsen. Daarnaast zijn er op dit moment op basis van de CROW norm en op basis van de gemeentelijke parkeernorm voldoende parkeerplaatsen. Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in het voorlopig ontwerp. De verenigingen hebben aangegeven te willen sturen op gedrag om op die manier de huidige parkeerdruk op de zaterdagochtend te verminderen. Sturing op gedrag kent twee onderdelen: a) thuispelers komen op de fiets en b) bij uitwedstrijden wordt elders afgesproken. Het opvangen van een piek parkeerbelasting op zaterdagmorgen door de realisatie van extra parkeerplaatsen leidt tot een overschot aan parkeerplaatsen gedurende de rest van de week. De praktijk wijst uit dat een overschot aan parkeerplaatsen een uitnodiging kan vormen voor deviant gedrag (overlast).

2. wanneer en hoe is in het participatieproces besloten om af te zien van extra plekken dan wel van verplaatsen van het parkeerterrein naar buiten (tegen de Rijksweg Zuid aan)?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 1.

3. hoe en wanneer starten de verenigingen met het ontmoedigen van autogebruik op en richting de Pas?

Antwoord:

De verenigingen zijn op eigen initiatief al eerder gestart om de parkeerdruk te verminderen en te sturen op gedragsverandering, door hier aandacht voor te vragen bij haar leden bijvoorbeeld in nieuwbrieven. Bij uitwedstrijden proberen ze zoveel mogelijk elders te verzamelen. Daarnaast willen de verenigingen de komst met de fiets stimuleren en motiveren. Op verzoek van HCOB zijn bijvoorbeeld de bouwmogelijkheden in het bestemmingsplan verruimd voor een overdekte fietsenstalling. Ook zal de werkpost een rol kunnen spelen door inzet van stewards, zodat de huidige parkeerplaatsen optimaal worden gebruikt. Doordat hekwerken verdwijnen ontstaat een betere looproute op het sportpark. Dit stimuleert het beter gebruik van beide parkeerplaatsen. De verandering van gedrag heeft tijd nodig, wij blijven daarom met de verenigingen in gesprek over het ontmoedigen van het autogebruik.

4. waarom zijn ze hier niet al veel eerder mee gestart (hangt namelijk niet samen met de ontwikkeling van het Sportpark)

Antwoord:

De verenigingen zijn wel eerder gestart om de parkeerdruk te verminderen en te sturen op gedragsverandering, zie beantwoording vraag 3.

Door het participatietraject voor een Vitaal Sportpark zijn de lijntjes tussen de verenigingen korter geworden waardoor de verenigingen dit probleem samen willen aanpakken.

5. welke afspraken zijn door het college gemaakt over de genoemde 'parkeercodes'. Is dat vrijblijvend of iets dat af te dwingen is?

Antwoord:

De gemeente is verantwoordelijk voor de realisatie van voldoende parkeerplaatsen. Op basis de CROW norm en de gemeentelijke parkeernorm zijn er voldoende parkeerplaatsen. De verenigingen willen het autogebruik ontmoedigen en willen de aanwezige parkeerplaatsen beter benutten door de inzet van stewards. Wij blijven in gesprek met de verenigingen om gezamenlijk een Vitaal Sportpark te realiseren. Een 'parkeercodes' is niet afdwingbaar door de gemeente. Het is echter in het directe belang van de verenigingen om tot een goede parkeersituatie te komen. Wel is het mogelijk om tot een gezamenlijk convenant tussen alle sportverenigingen te komen, waarbij gezamenlijk dit beleid wordt ingezet.

6. heeft het College nagedacht over samenhang met parkeren bij het toekomstige OBC door bijvoorbeeld een verbinding d.m.v. een voetpad van het OBC naar Sportpark de Pas?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 1. In de werkgroep is geconstateerd dat er vanuit de verenigingen geen behoefte is aan extra parkeerplaatsen.

7. verwacht het College dat de speeltuinvoorzieningen en het 'Cruyff court' intensief worden gebruikt door kinderen?

Antwoord:

De speelvoorzieningen en het multicourt zijn een aanvulling op de voorzieningen die er al zijn in de omgeving. Daarnaast is dit het resultaat van een intensief participatietraject met de scholen, BSO en de verenigingen op het sportcomplex. Wij verwachten daarom dat het intensief gebruikt gaat worden.

En last but not least:

8. hoe staat het met de uitvoering van de motie Heel Gelderland Sport (over vitale sportparken in andere dorpen van Overbetuwe).

Antwoord:

Voor een onderzoek naar kansen voor vitale sportparken in de andere dorpen van Overbetuwe is in de begroting voor 2019 geld beschikbaar gesteld. Wethouder Hol heeft met alle voetbalverenigingen gesproken en inmiddels zijn ook gesprekken met tennisverenigingen ingepland. In al deze gesprekken staat Vitale sportparken op de agenda. Overigens zijn vitale sportparken allereerst een initiatief van de verenigingen en niet van de gemeente. De gemeente kan hier een rol in spelen maar het zijn de verenigingen die sportparken vitaal maken. Bijdragen van de provincie zijn afkomstig uit een subsidieregeling. Hoogte van de bijdrage is onder andere afhankelijk van het aantal verenigingen dat participeert. De bijdrage voor de Pas is de maximale bijdrage die de provincie doet. Een onderzoek zal dus bestaan uit het enthousiasmeren van verenigingen en andere partijen en het onderzoeken van subsidiemogelijkheden.