

Memo

Aan : Hanno Krijgsman
Van : D. van den Bos
CC : Jan van Baal, Arianne Hollander, Harold Bos
Ons kenmerk : 19int00794
Datum : 20 februari 2019
Betreft : Technische vragen Raadsfractie Groenlinks 20-02-2019

Geachte heer Krijgsman,

Op woensdag 20 februari 2019 ontvingen wij van u drie technische vragen. Deze vragen hebben betrekking op de spookruising 1^eWeteringsewal die onderdeel uitmaakt van het project 'Spookruisingen Elst Noord'. In deze memo leest u onze reactie.

- 1. Op welke manier gaat het fietspad langs de Linge aan beide kanten van het spoor aansluiten op het fietsviaduct? Komt het in het verlengde te liggen van het fietsviaduct of komt dit aan de andere kant van de Linge en/of de Weteringsewal te liggen dan het fietsviaduct nu is ingetekend?*

Het fietspad langs de Linge is een ingrijpende wijziging over een langgerekt tracé en bevindt zich nog in de initiatief/planfase. Over de toekomstige ligging van dit gehele fietspad kunnen dan ook geen definitieve uitspraken gedaan worden.

Om echter wel een goede aansluiting van de spookruising te bewerkstelligen op het toekomstige fietspad is het deeltracé tussen de spookruising 1^eWeteringsewal en Grote Molenstraat qua besluitvorming losgekoppeld van de benodigde uitgebreide planstudie voor het gehele tracé. Deze loskoppeling is mogelijk doordat er voor dit deel een aantal varianten mogelijk zijn die geen grondverwerving of ruimtelijke procedures zouden vergen en dus op relatief korte termijn haalbaar zijn.

Voor dit tracédeel wordt op dit moment onderzocht en inzichtelijk gemaakt wat de mogelijkheden zijn en wat hiervan de voor- en nadelen zijn aan de hand van een aantal aspecten. Deze aspecten omvatten grondverwerving, ruimtelijke procedures en natuurlijk een goede aansluitmogelijkheid op de spookruising. Het tracé dat op dit moment door het projectteam als de beste keuze wordt gezien ligt ten zuiden van de 1^eWeteringsewal. Hierbij is dus een aansluiting in het verlengde van het viaduct mogelijk.

Het deeltracé tussen de Rijksweg Noord en de A325 dient vanwege de moeilijkere inpassing en raakvlakken met andere geplande fietspaden, de ontwikkelingen rondom het viaduct over de A325, keuzes die nog gemaakt dienen te worden ten aanzien van de functie van de rijbaan van de 1^eWeteringsewal, grondverwerving en ruimtelijke



procedures wel meegenomen te worden als onderdeel van de overkoepelende planstudie. Het is in dit stadium nog te vroeg om hier zinnige uitspraken over te doen.

2. *Met andere woorden, als het fietspad langs de Linge ten noorden van de Weteringsewal komt te liggen, is het dan niet handiger om het fietsviaduct ook ten noorden van het autoviaduct aan te leggen?*

Het tracé van het fietspad ter hoogte van de spoorkruising is een gevolg van:

- De fysieke beperkingen zoals: de beschikbare ruimte tussen de Rijksweg Noord en het spoor, de railinzetplaats, de hoogte van de bovenleiding, het trafohuis en de rioolpersleiding.
- De benodigde hellingspercentages om het hoogteverschil comfortabel te kunnen overwinnen voor zowel fietsers als snelverkeer. Hierdoor is de totale helling baan met vlakke delen van het fietspad aanzienlijk langer dan die van de rijbaan.
- De integrale oplossing met het Largas-plein voor een veilige fietsoversteek bij de Rijksweg Noord.

Deze spoorkruising moest zelfs geheel in 3D ontworpen worden om de haalbaarheid van de huidige oplossing aan te kunnen tonen.

Kort gezegd, het fietspad ter hoogte van de spoorkruising kan niet ten noorden van de rijbaan gesitueerd worden door de vele randvoorwaarden.

3. *Als de aansluiting van het fietsviaduct op het toekomstige fietspad langs de Linge niet optimaal is, wat zijn de overwegingen geweest om niet voor een betere aansluiting te kiezen?*

Die overwegingen zijn er niet want er wordt juist gekozen voor de beste aansluiting. De eerste twee reacties samenvattend komt het simpelweg op het volgende neer:

- Het fietspad ter hoogte van de spoorkruising kan alleen ten zuiden van de rijbaan.
- Richting het westen komt een fietspad dat goed aansluit, want deze komt (met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid) ten zuiden van de 1^e Weteringsewal.
- Richting het oosten is nog onbekend, maar ook daar zal de mogelijkheid van een goede aansluiting een belangrijke rol spelen bij de variantenafweging in de planstudie.