

**B&W VOORSTEL**

Kenmerk: 18bw000480

| | |
|---|---|
| Datum voorstel: 10 december 2019 | Onderwerp: Wijziging beleid Wmo-vervoerspas |
| Voorstel portefeuillehouder: | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij het toekennen van een Wmo-vervoerspas het maximaal aantal kilometers per jaar waarvoor tegen het gereduceerd tarief gereisd kan worden, stellen op: <ol style="list-style-type: none"> a. 1750 km bij een normale vervoersbehoefte; b. 750 km als er naast de pas een indicatie is voor een andere maatwerkvoorziening voor vervoer. 2. De ingangsdatum te stellen op 1 januari 2019. 3. Voor degenen die op 31 december 2018 in het bezit zijn van een Wmo-vervoerspas met korting een overgangsregeling toepassen en de nieuwe regeling laten ingaan op 1 januari 2020 of zoveel eerder als de lopende indicatie eindigt. 4. Punt 3 van dit voorstel ook toepassen voor degenen waarbij sprake is van een melding met het doel om in aanmerking te komen voor ondersteuning op grond van de Wmo 2015 en deze melding op 15 december 2018 nog niet is afgerond. 5. In 2019 onderzoeken of de Wmo-vervoerspas zonder korting als mogelijkheid gehandhaafd moet blijven. | |
| Team/ behandelend ambtenaar: TBR / A. Sax | Status voorstel: openbaar |
| Portefeuillehouder: R.W.M. Engels | Datum b&w-vergadering: 18 december 2018 |
| Doorgeleiding naar de raad: neen | Indien naar de raad: n.v.t. |
| Betrokkenen bij voorstel extern: n.v.t. | Betrokkenen bij voorstel intern: P. van Grunsven, M. Visser, E. van Moerkerk, L. Franchimon, A. Siedenburg |
| Advies type voorronde raad: | |

Bijlagen voor B&W:

- 18uit26624 Versimpelde procedure gewone WMO-pas
- 18ink21263 gevraagd advies m.b.t. wijziging beleid Wmo-vervoerspas

Bijlagen voor raad:

N.v.t.

Voorstel

1. Bij het toekennen van een Wmo-vervoerspas met korting het maximaal aantal kilometers per jaar waarvoor tegen het gereduceerd tarief gereisd kan worden, stellen op:
 - a. 1750 km bij een normale vervoersbehoefte;
 - b. 750 km als er naast de pas een indicatie is voor een andere maatwerkvoorziening voor vervoer.
2. De ingangsdatum te stellen op 1 januari 2019.
3. Voor degenen die op 31 december 2018 in het bezit zijn van een Wmo-vervoerspas met korting een overgangsregeling toepassen en de nieuwe regeling laten ingaan op 1 januari 2020 of zoveel eerder als de lopende indicatie eindigt.
4. Punt 3 van dit voorstel ook toepassen voor degenen waarbij sprake is van een melding met het doel om in aanmerking te komen voor ondersteuning op grond van de Wmo 2015 en deze melding op 15 december 2018 nog niet is afgerond.
5. In 2019 onderzoeken of de Wmo-vervoerspas zonder korting als mogelijkheid gehandhaafd moet blijven.

Inleiding

Huidige werkwijze.

Op dit moment wordt er in Overbetuwe gewerkt met 2 Wmo-vervoerspassen, één zonder korting en één met korting. Voor geen van beide vervoerspassen hanteert Overbetuwe een maximum aantal kilometers per jaar.

a. Pas zonder korting

De pas zonder korting is bedoeld voor mensen met een geringe vervoersbehoefte die aangeven dat zij niet met het OV kunnen reizen. De afhandeling van de melding gebeurt telefonisch. Er vindt geen uitgebreid onderzoek plaats. Wel wordt er een beschikking verstuurd.

Het tarief wijkt niet af van de algemene vervoerspas die iedere inwoner waar geen OV voorhanden is, kan aanschaffen. De kosten voor de gemeente bedragen gemiddeld € 12,-- per rit.

b. Pas met korting

Voor een pas met korting wordt de gebruikelijke procedure bij meldingen doorlopen (incl. keukentafelgesprek) en vindt toekenning plaats als wordt voldaan aan de geldende criteria (het vanwege beperkingen niet kunnen reizen per OV).

Het tarief is gelijk aan het OV tarief. De kosten (gemiddeld € 23,-- per rit) komen volledig voor rekening van de gemeente.

Doel en beoogd effect

Het doel is het voldoen aan de uitgangspunten van de Wmo 2015, zowel juridisch als inhoudelijk.

Het beoogde effect is dat Overbetuwe op dit punt niet langer afwijkt van de overige AVAN-gemeenten.

Argumenten

1.1 De compensatieplicht voor de gemeente is beperkt

Als een inwoner vanwege beperkingen niet kan reizen met het OV is het AVAN-vervoer in beginsel de aangewezen voorziening om dit op te lossen. Dit is echter niet onbeperkt. Uit vaste jurisprudentie blijkt dat een km-budget voor 1500 tot 2000 km per jaar als voldoende wordt beschouwd.



1.2 Differentiatie in het aantal kilometers per jaar is mogelijk

Het maximum aantal kilometers dat men per jaar tegen het gereduceerde tarief kan reizen kan per cliënt verschillen. Dit is afhankelijk van het feit of er naast de Wmo-vervoerspas ook een indicatie is voor een andere Wmo-maatwerkvoorziening voor vervoer, zoals een scootmobiel. Voor de kortere afstanden kan men deze gebruiken.

1.3 AVAN kent twee mogelijkheden

In het systeem van AVAN is het slechts mogelijk om twee km-grenzen toe te passen. Het is aan de gemeente om te bepalen wat deze grenzen zijn.

1.4 Invoering van een km-budget levert een besparing op

De ervaring leert dat cliënten door het toepassen van een maximum bewuster met hun kilometers omgaan (minder gaan reizen).

Daarnaast is er nu een kleine groep gebruikers (2,4%) die meer dan 3000 km per jaar reist en 21% van het totale gebruik opsoupeert. Bij het invoeren van een maximum zal deze groep sowieso minder kilometers kunnen reizen.

1.5 Pas blijft geldig

Als men het km-budget heeft verbruikt blijft de pas geldig, echter men betaalt dan het reguliere tarief.

3.1 Een overgangsregeling is vereist

Invoering betekent voor een deel van de huidige gebruikers een achteruitgang. Om hen de nodige maatregelen te kunnen laten nemen om te gaan voldoen aan de nieuwe regeling is het noodzakelijk dat er een overgangsregeling wordt toegepast.

3.2 Overgangsregeling van 1 jaar

Uit praktische overwegingen wordt voorgesteld om deze op 1 jaar te stellen. De invoering in het systeem is complexer als dat in de loop van het kalenderjaar gebeurt.

3.3 Aflopende indicatie

Bij een aflopende indicatie vindt er onderzoek plaats en wordt er opnieuw beschikt. Dit is niet anders dan bij een nieuwe melding.

4.1 Melding gedaan vóór 1 januari 2019 is nog niet afgerond

Uit jurisprudentie blijkt dat de datum van aanvraag bepalend is voor welke regels er gelden. Echter de Wmo 2015 is de enige wet waarin is bepaald, dat alvorens een aanvraag te kunnen doen er eerst een melding gedaan moet worden.

Het lijkt correcter om in dit geval uit te gaan van de datum melding.

4.2 Onderzoek is afgerond op of na 15 december 2018

In die gevallen dat de melding recent is afgerond moet een inwoner de gelegenheid krijgen om te bepalen of hij een aanvraag wil indienen.

5.1 Past een Wmo-vervoerspas zonder korting binnen de Wmo 2015?

Het afschaffen van de Wmo-vervoerspas zonder korting kan betekenen dat deze gebruikers in aanmerking komen voor een pas met korting. Omdat het om een geringe vervoersbehoefte gaat kan voor hen de grens op 750 km worden gesteld. Gelet op de mogelijke financiële gevolgen is nader onderzoek gewenst.



Kanttekeningen en risico's

1.1 Uitzonderingen

In een enkel kan er sprake zijn van een reële vervoersbehoefte die hoger ligt dan de nieuwe grens van 1750 km. In voorkomende gevallen kan voor het bereiken van het toegekende km-budget een aanvraag worden gedaan voor de noodzakelijke extra kilometers.

Financiën

Vervolg

Besluitvorming en publicatie december 2018;

Informeren bestaande cliënten januari 2019;

Her-indiceren pashouders Wmo-vervoerspas zonder korting;

Her-indiceren pashouders Wmo-vervoerspas met korting die hebben aangegeven behoefte te hebben aan een groter km-budget dan de standaard.

Communicatie

Bekendmaken nieuwe regels december 2018

Informeren huidige gebruikers januari 2019

Participatie

Consulteren: de Participatieraad is om advies gevraagd en heeft positief geadviseerd ten aanzien van de voorstellen 1 t/m 4.

Evaluatie

Blijkt uit cijfers AVAN over 2019 en later

