

Landschapspark Danenberg: natuurlijker, veiliger, rustiger

- Doortrekken Akkerstraat naar Park A15 voor doorgaand verkeer.
- Gedeelte Oosterhoutsestraat in Park Danenberg alleen open voor fiets/wandelverkeer en aanwonenden.





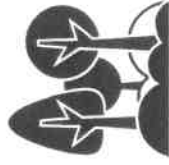
Voordelen verkeersafwikkeling

- Doorgaand verkeer vanuit Valburg/Slijk-Ewijk richting Arnhem/Nijmegen wordt gestimuleerd via de A15 te gaan.
- Ontlasting van rotonde voor Oosterhout en de Griftdijk (knelpunt).
- Recreatieverkeer richting de plas hoeft niet meer door Oosterhout.
- Eventuele afsluiting van Reethsestraat (ivm RTG) zorgt niet voor hogere verkeersdruk in Slijk-Ewijk en Oosterhout.
- Ook met deze nieuwe route blijft de snelweg de snelste toegangsweg voor verkeer met bestemming park A15.
- Dit plan gaat een toename van verkeer in Oosterhout door woningbouw Overbetuwe en Waalsprong tegen.



Voordelen verkeersveiligheid

- Op de Oosterhoutsestraat rijdt veel vracht-, landbouw en recreatieverkeer. Ook wordt er vaak veel te hard gereden. Er is geen apart fietspad en grotendeels geen stoep. Door dit plan komt er veel minder verkeer door de Oosterhoutsestraat en Stationsstraat. Hierdoor wordt de fiets- en wandelveiligheid vergroot.
- Omdat de Oosterhoutsestraat/Stationsstraat geen doorgaande weg meer is, kan de maximumsnelheid worden teruggebracht naar 30 km per uur.
- Veiligere schoolroute voor kinderen uit Slijk-Ewijk en Oosterhoutsestraat.
- Veiliger 's avonds de hond uitlaten en fietsen, ook op onverlichte stukken.
- Dit past bij overheidsplannen om de verkeersveiligheid op het platteland te vergroten.



Voordelen Park Danenberg

- Makkelijke en kostenefficiënte oplossing om een rustige fiets- en wandelroute te creëren.
- Kan op korte termijn gerealiseerd worden.
- Omdat de Oosterhoutsestraat midden door het park loopt, zorgt dit plan voor een robuuste groene uitstraling. Gemotoriseerd verkeer is gebundeld aan de buitenzijde van het park en het midden is gericht op fietsers en wandelaars.
- Struinpaden zijn makkelijk aan te sluiten op de Oosterhoutsestraat.



Voordelen bewoners

- Van dit plan profiteren direct 120 woningen aan de Oosterhoutsestraat (en meer wanneer nieuwbouw plaatsvindt). Aan de Akkerstraat staat 1 woning/agrarisch bedrijf.
- Sterke afname geluidsoverlast; rustiger en groener wonen.
- Afname uitstoot/fijnstof in het dorp en in het landschapspark.
- Geen sluipverkeer meer door Nieuwedijk richting A15.
- De Oosterhoutsestraat is een makkelijke route om vanuit de dorpen het landschapspark in te lopen.