

Inspreektekst Fietsersbond m.b.t. Fietsverkeersveiligheid Aansluiting RTG aan Rijksweg Zuid – 26 maart 2019

De fietsverbinding Nijmegen – Arnhem via Elst vv is aan te merken als een fietsstroomroute.

In de nota 'Overbetuwe fietst verder – Naar een optimaal fietsnetwerk tussen de kernen' door u vastgesteld op 8 januari 2018 wordt (het Overbetuws gedeelte van) de verbinding Nijmegen – Arnhem via Elst aangeduid als 'Hoofd fietsroute plus'. Aan het ontwerp worden eisen gesteld als: breedte fietspad minimaal 2,50 m en bij voorkeur 3,00 meter voor éénrichtingsfietspad en 4 m voor twee richtingen; (rood) asfaltverharding en zo veel mogelijk rechtstreeks (ontwerpsnelheid 30 km/uur).

In het 'Ambitiedocument: samenwerkingsagenda fiets Regio Arnhem Nijmegen' is op blz. 14 (zie bijlage) route aangeduid als 'Westflank SFR Arnhem Nijmegen'. Alle aanleiding dus om de fietsroute langs Griftdijk/Rijksweg Zuid/Rijksweg Noord aan de richtlijnen voor SFR's (snelfietsroutes) te laten voldoen.

Aansluiting RTG aan Rijksweg Zuid

In het Ontwerp Inpassingsplan Railterminal Gelderland (PIP-RTG) is aangegeven, dat de RTG-ontsluitingsroute – nagenoeg ter hoogte van Rijksweg Zuid – op de Reethsestraat uitkomt en vervolgens de Noord-Zuid fietsroute kruist en daarna op de Rijksweg Zuid aansluit (zie figuur).



De kruising staat ingetekend als een gelijkvloerse kruising met doorgaande fietsers op de fietsroute langs RW Zuid in de voorrang. Verder zou hier sprake zijn van een verkeerslichtinstallatie.

Omdat hier sprake is van een fietsstroomroute is dit ten enenmale onvoldoende. Temeer nog omdat het een belangrijke schoolfietsroute is.

Gezien de druk van m.n. het overstekende vrachtautoverkeer is hier – uit veiligheidsoogpunt – een **ongelijkvloerse kruising** noodzakelijk.

Een fietsviaduct kan hier soepel aangesloten worden aan de verhoogd gelegen Hoge Brugstraat. De Hoge Brugstraat dient als fietsstraat te worden ingericht.

Aan de oostzijde van de kruising sluit de doodlopende Wolfhoeksestraat op de Rijksweg Zuid aan. Afzonderlijke fietspad-afslagen zijn hier onnodig. Wel is het juist, dat hier met haaietanden duidelijk wordt gemaakt, dat de

(gestroomlijnde) fietsroute in de voorrang ligt. De westelijke parallelweg (over de Betuweroute) dient dan als voorrangsgerechtigde fietsstraat te worden ingericht.

Kortom

De Fietsersbond verzoekt u bij de Provincie Gelderland te pleiten voor een ongelijkvloerse kruising van het fietsverkeer over de RTG-aansluiting aan Rijksweg Zuid.