

Agenda punt 5

5 De heer Engels stelt voor om akkoord te gaan met het beëindigen van de kortingsregeling per 1 april. Het bestuur gaat hiermee akkoord. 7. **Invoeren indicatie Sociaal Begeleider** **Het invoeren van de sociaal begeleider is gerelateerd aan het stopzetten van de kortingsregeling medereiziger.** Het indiceren voor sociaal begeleider heeft effecten voor de wijkteams. De heer Plaizier (Beuningen) denkt dat er een duidelijk kader gegeven moet worden aan de term 'sociaal begeleider' door een aantal uitgangspunten eraan te geven. De heer Van den Beucken geeft aan dat inmiddels een concept implementatieplan gereed is. Daarin staan de kaders opgenomen. Afhankelijk van de ingangsdatum, krijgen de gemeenten dat ter beschikking om er indien gewenst nog een eigen kleur aan te geven. Mevrouw Tiemens (Nijmegen) vraagt of 1 januari echt te snel is, gezien er nu al een concept implementatieplan ligt. Daarbij is januari altijd een goed moment om nieuwigheden door te voeren. Mevrouw Koers (Zevenaar) geeft aan dat 1 januari te snel is i.v.m. de herindicering die plaats zal moeten vinden, dus het nadrukkelijke verzoek om alles 1 april in te voeren. Hier pleiten Berg en Dal en Heumen ook voor. De heer Klomberg (Rheden) meent dat het 1 januari zou moeten kunnen, maar vraagt zich wel af hoe de eventuele kosten die de Vervoersorganisatie zou maken om de communicatie AVAN-breed te communiceren worden verdeeld. Voor communicatie vanuit de vervoersorganisatie vindt verdeling plaats over de gemeente zoals de andere kosten van de vervoersorganisatie, dit gaat dus niet per reiziger. Communicatie vanuit de gemeente is voor rekening van de gemeente zelf. Mevrouw Koers (Zevenaar) lijkt het handig als de gemeenten zelf communiceren naar haar inwoners. De heer Engels stelt voor dat de vervoersorganisatie dan wel een tekst kan aanleveren die de gemeenten kunnen gebruiken. Zo wordt besloten. Mevrouw Rolink (Renkum) verwacht dat er meer tijd nodig is dan 1 januari, dus de voorkeur is voor invoering per 1 april. De heer Kampschreur (Westervoort) mist wat het in de nieuwe variant gaat kosten en dat er voor gemeenten verschillende staffels zijn gehanteerd. De heer Van den Beucken legt uit dat in de overzichten een rubricering is aangebracht van reizigers die ook ritten boeken voor een medereiziger. Reizigers die tussen de 80% en 100% van de gevallen ook een rit boeken voor een medereiziger zullen naar verwachting in aanmerking komen voor de indicatie "sociaal begeleider". Op basis daarvan is een kostenindicatie per gemeente weergegeven. Het rubricering in staffel wijkt bij sommige gemeenten af omdat niet alle rubricering in alle gemeenten voorkomen. Dat zal ter verduidelijking nog worden rondged. De gemeenten Nijmegen, Rheden en Beuningen zijn voor invoering van sociaal begeleider per 1 januari. De overige aanwezige gemeenten zijn voor invoering per 1 april 2019 (evenals Berg en Dal per heeft aangegeven). **Besloten is om per 1 april de sociaal begeleiding in te voeren.** De heer Van den Beucken stelt voor om wel de kortingsregeling voor OV medereizigers wel per 1 januari stop te zetten onder voorwaarde dat de kosten van systeemaanpassingen lager liggen dan de kosten van de OV medereiziger en als dat technisch haalbaar is. Het bestuur gaat hiermee akkoord. 8. Liquiditeit 2018 Dit voorstel is voorbesproken met de financiële werkgroep, waar op dit moment financials uit Arnhem, Nijmegen en Overbetuwe in zitten. Er zijn meerdere varianten besproken om het liquiditeitsprobleem op te lossen en dit was de beste oplossing. 15 november zit de heer van Amsterdam met de financials bij elkaar om te kijken hoe het er voor komend jaar uit ziet. Hier wordt in het eerste kwartaal van 2019 op terug te komen met een advies. De heer Klomberg (Rheden) vraagt waarom niet alle gemeenten in de financiële werkgroep vertegenwoordigd zijn. p. 5 / 8

Besluitenlijst

7 Besluitenlijst Punt Beslispunt Besluit 1. Conceptverslag vergadering 28 juni 2018 en 20 september 1.1. Instemmen met conceptverslag openbaar gedeelte 28 juni 2018 Akkoord Instemmen met openbaar maken van verslag van 20 september 2018 Akkoord Instemmen met conceptverslag 20 september 2018 Akkoord. 2. Indexatie WMO-tarieven Akkoord te gaan met het gegeven advies en de absolute tarieven te hanteren vergelijkbaar met het OV. Er moet worden uitgezegd of het AB van de BVO DRAN hierover kan beslissen of dat dit via de gemeenten moet. 3. Beëindigen kortingsregeling WMO- en OV-medereizigers 3.1. Akkoord te gaan met de kortingsregeling te beëindigen op een nader te bepalen datum. Akkoord, per 1 april Invoeren indicatie Sociaal begeleider 4.1. Akkoord te gaan met het introduceren van het systeemkenmerk 'sociaal begeleider'. Akkoord Een besluit nemen over de

ingangsdatum. Per 1 april De Vervoersorganisatie de opdracht te verstrekken de uitwerking van het systeemkenmerk 'sociaal begeleider' AVAN breed te coördineren De Vervoersorganisatie opdracht te verstrekken de communicatie AVANbreed te coördineren. Eventuele kosten worden gedragen door de gemeenten. Akkoord. Akkoord dat de Vervoersorganisatie een communicatievoorstel doet. De gemeenten verzenden zelf de brieven naar de reizigers. 5. Liquiditeit Het voorschot van het eerste kwartaal 2019 eerder uit te vragen. Akkoord. 6. Miniconferentie en concept raadsinformatiebrief 6.1. Akkoord te gaan met het organiseren van de miniconferentie en daartoe opdracht te verstrekken aan de Vervoersorganisatie Akkoord te gaan met de data en tijdstippen van de miniconferenties op 12 en 14 februari van uur tot uur. Akkoord. Akkoord met de data, het tijdstip wordt verlaet naar uur tot p. 7 / 8