

Onderwerp:

FW: TEU en laadeenheden

Dit was een vraag tijdens de voorronde op 26/03 in Heteren in zaal 1. Antwoord svp bij het agendapunt voor volgende week (extra voorronde op 09/04 in De Kik) plaatsen.

Van: Mur, Martijn

Verzonden: dinsdag 2 april 2019 12:32

Aan: Griffie

CC: Baal, Jan van

Onderwerp: TEU en laadeenheden

Beste Griffie,

Tijdens de voorronde van vorige week is gesproken over het Inpassingsplan RTG. Bij de behandeling heeft wethouder Van Baal toegezegd om antwoord te geven op vragen over de termen TEU en laadeenheden. De toelichting is hieronder verwoord. Willen jullie onderstaande toelichting verspreiden onder de raadsleden?

Om de verwarring tussen laadeenheden en TEU te voorkomen is in het inpassingsplan aan de hand van de reactie van ProRail de tekst in het inpassingsplan aangepast naar laadeenheden. Voor de worstcase benadering wordt gesproken over een startfase van 30.000 laadeenheden met een eindfase tot 90.000 laadeenheden. Voor de bepaling en toetsing van de milieueffecten is het type materieel (laad- en los-voertuigen, vrachtwagens, treinen op het terrein) relevant. In de haalbaarheidsonderzoeken waar het type materiaal van belang is voor de milieueffecten, zijn de effecten dan ook afgeleid van het aantal vervoersbewegingen, het aantal treinen en de inzet van materieel en niet van het aantal laadeenheden. Hierdoor hoeft er geen aanpassing aan de conditionerende onderzoeken

Met vriendelijke groet,

Martijn Mur

Projectmanager

Team Projectrealisatie