Geachte burgemeester, raadsleden en andere aanwezigen,

Namens Wijkplatform Elst- Oost willen wij graag onze zorgen uiten over de verkeersveiligheid rondom de toegangsweg naar de railterminal Gelderland.

Mijn naam is Anita Lensink, lid van Wijkplatform Elst- Oost en deelnemer geweest aan de klankbordgroep railterminal Gelderland/ Knoop 38.

Wijkplatform Elst-Oost heeft zorg om de veiligheid omdat dit fietstraject van Elst – Nijmegen via de Rijksweg - Zuid vooral door "onze' pubers wordt gebruikt.

Het wijkplatform Elst-Oost pleit voor een ongelijkvloerse kruising voor het fietsverkeer, waarbij de fietsers geen vrachtverkeer en autoverkeer kruist ter hoogte van de nieuw aan te leggen weg voor de railterminal en het autoverkeer ter hoogte van de Reethsestraat.

Op dit moment is het Ontwerp inpassingsplan vanuit de provincie eenzijdig opgesteld en is er voor een houtje touwtje oplossing gekozen. Er wordt geen enkele zekerheid gegeven om een blijvende veilige oplossing te bieden voor het scheiden van het fietsverkeer en het autoverkeer, omdat er nog geen enkel zicht is op hoelang het nog gaat duren tot het viaduct over de A15 wordt verbreed.

Het Wijkplatform Elst-Oost vraagt aan Gemeente Overbetuwe om haar verantwoording te nemen om de veiligheid voor fietsers te waarborgen over het gehele traject vanuit Elst rotonde Olympiasingel/ Rijksweg Zuid/ Bussel tot de rotonde Oosterhout/ Stationsstraat. En niet alleen de situatie rond de kruising Rijksweg- Zuid met de nieuwe toegangsweg naar de railterminal. Hiervoor geldt ook om over dit traject goede afspraken te maken met de gemeente Nijmegen.

Hetzelfde geldt voor de doorstroming van het autoverkeer vanuit Elst. Houdt u ook hier het gehele traject in de gaten vanaf de rotonde Olympiasingel/ Rijksweg Zuid – rotonde Stationsstraat in Oosterhout rekening houdend met het extra aanbod aan verkeer uit Elst wanneer de nieuwbouw De Pas en Vinkenhof in Elst wordt opgeleverd.

De zorg is dat wanneer het qua verkeer vastloopt, je vaak ziet dat mensen onvoorspelbaar gedrag gaan vertonen. En dat in combinatie met vrachtwagens en groepen fietsende pubers. Dat moeten we niet willen.

Als laatste

De geschatte kosten bij de pre verkenning zijn 17-23 mln. incl. kosten viaduct. De pre verkenning is van september 2017. We zitten nu al in april 2019 en nog steeds is er geen zicht op een planning en financiële dekking.

Het wijkplatform Elst-Oost wil graag weten of de gemeente Overbetuwe bereid is om actief en financieel mee te werken aan een oplossing van een **on**gelijkvloerse kruising voor de meest kwetsbare verkeersdeelnemers, onze fietsers? En op welk termijn dit kan worden gerealiseerd?

Graag zou het Wijkplatform op de hoogte worden gehouden in het vervolgtraject en wil zij meedenken over het vervolgtraject.