

Zicht op Zetten

Levendig Verbonden Duurzaam

Werkgroep met de doelstelling
om de leefbaarheid in en rond het centrum van Zetten te verbeteren.

Ons concept.

Voorwoord

De werkgroep Dorpshart Zetten is een onderdeel van het burgerinitiatief ZICHTOPZETTEN.

In 2013 is het initiatief ontstaan vanuit de dorpsraad, met als doel, kijken hoe Zetten er in de toekomst 2025 uit zou kunnen zien.

In samenwerking met de scholen, gemeente, huisartsen, woonstichting en anderen is gezocht naar wat er al was en wat nog wenselijk was.

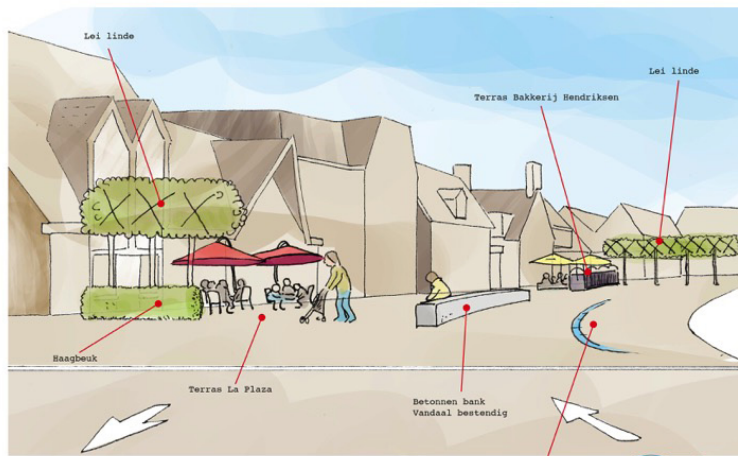
In 2016 is de samenwerking aan gegaan met de HAN= Hogeschool ArnhemNijmegen.

Inmiddels is een enquête/poll gehouden, waaruit de visie op ons dorp is ontstaan.

29 november 2017 hebben we de visie Levendig, Duurzaam en Verbonden gepresenteerd in het HPC, Zetten en is de werkgroep Dorpshart gevormd.

Voor de pleinen in Zetten hebben we het volgende concept bedacht.

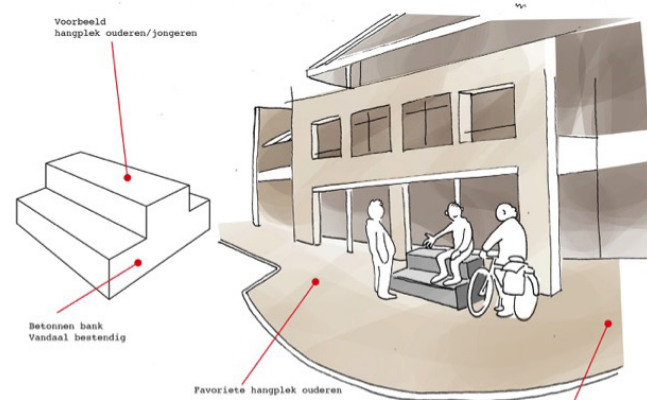
ARTIST IMPRESSION



Julianaplein



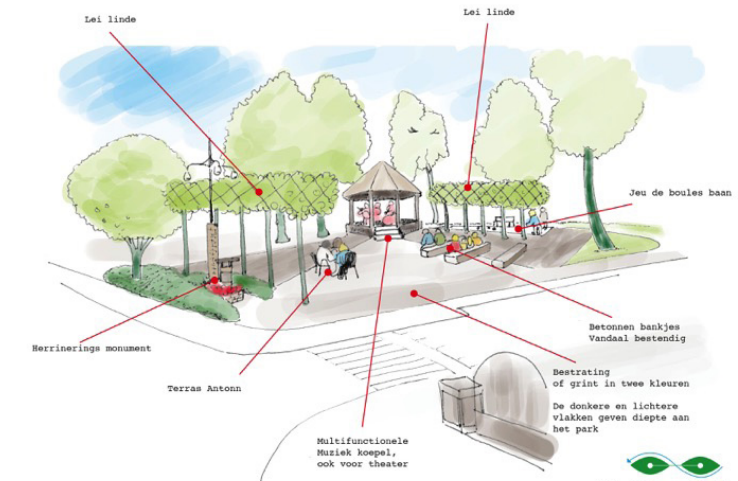
Zicht op Zetten
Levendig Verbonden Duurzaam



Julianaplein



Zicht op Zetten
Levendig Verbonden Duurzaam



Schweitzerpark



Zicht op Zetten
Levendig Verbonden Duurzaam

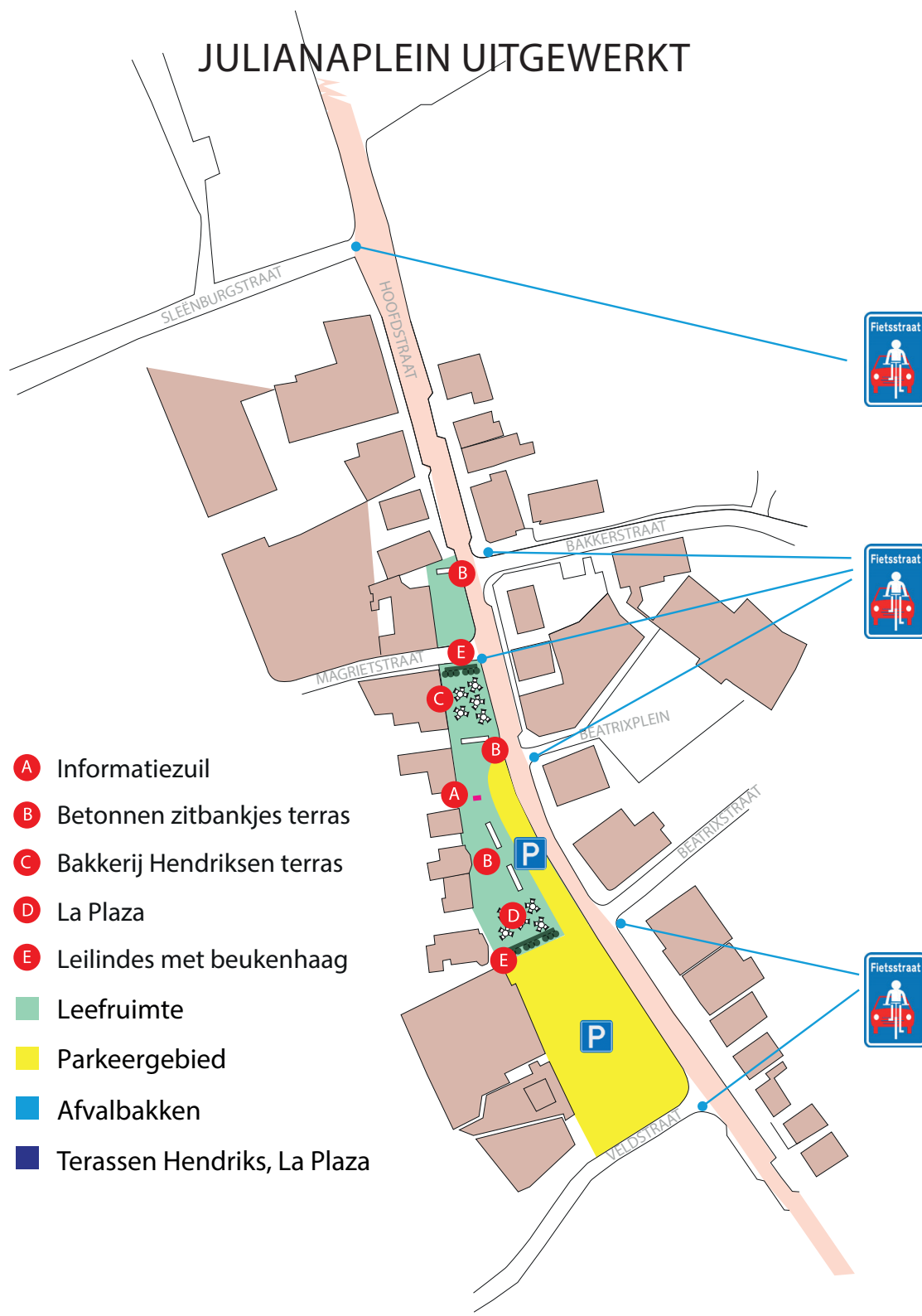
Fase 2

Drie schetsontwerpen met een "artist impression".

Wat zou er mogelijk kunnen zijn?

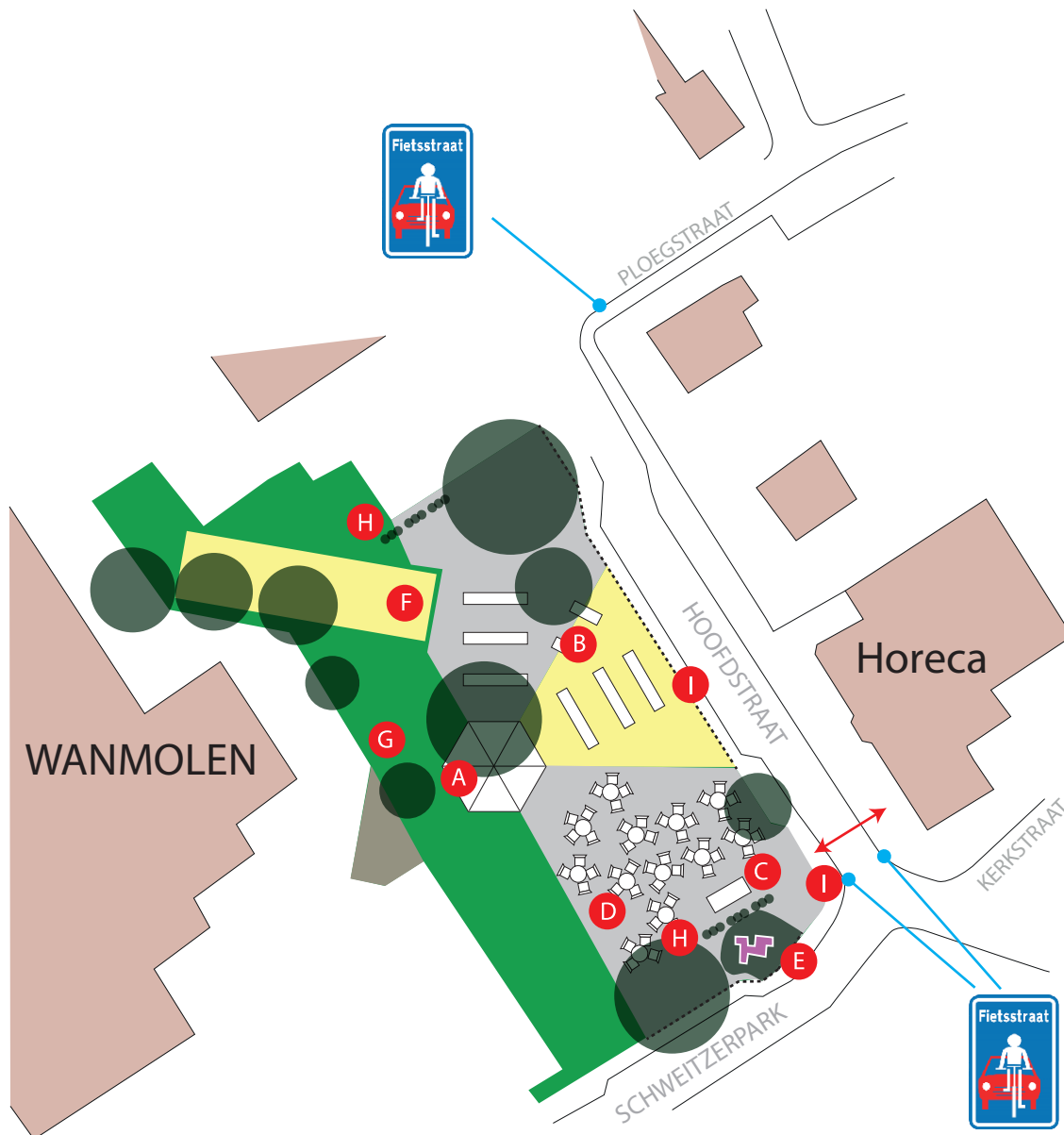
- Het terras van La Plaza en Bakker Hendriksen verbinden d.m.v. creëren van een ruimte tussen de twee zaken en dit af te sluiten door groen, leilindes en beuken haagjes. De betonnen bank nodigt uit om er een broodje of ijsje te eten. Vóór de twee bedrijven hun eigen open terras. De betonnen bank maakt een "verbinding" tussen de twee terrassen.
- Er is gekeken waar hangouders veel bivakkeren. We willen daar een hangplek bedenken i.s.m. de Rotary Elst.
- Verder het Schweizerpark waar we d.m.v. een muziektent niet alleen muziek, maar ook toneel of film kunnen vertonen. Dit allemaal rekening houdend met de nieuwe Wanmolen. We denken aan een onderhoudsvriendelijke omgeving, bv. gravel of bestrating met zitjes van beton (zie verder voor een impressie van de bankjes).
- De leilindes verbinden het terras, de zitjes/tribune en de jeu-de-boules baan. De zitjes zijn vandaalbestendig en onderhoudsvrij.
- Een horeca terras met een mobiele koffie/thee schenkerij.

JULIANAPLEIN UITGEWERKT



- A Informatiezuil
- B Betonnen zitbankjes terras
- C Bakkerij Hendriksen terras
- D La Plaza
- E Leilindes met beukenhaag
- Leefruimte
- Parkeergebied
- Afvalbakken
- Terrassen Hendriks, La Plaza

SCHWEITZERPARK UITGEWERKT



- B** Betonnen zitbankjes
- C** Mobiele thee/koffie schenkerij
- D** Horeca terras
- E** Monument
- F** Jeu de Boules
- G** Honden uitlaatplaats
- H** Leilinde
- I** Laag hekje
-  Oversteekplaats
-  Bomen
-  Gravel geel
-  Gravel grijs
-  Gras
-  Laag hekje



De beschrijving over de fietsstraat met verkeers vertragende middelen.

Om het plan bij het Schweitzerpark te kunnen laten slagen zijn er verkeers vertragende middelen nodig. Dit kan op een voordelige manier gebeuren door het deel vanaf de Verbinding (Stationstraat) tot en met de LVB te veranderen in een fietsstraat waar gemotoriseerd verkeer te gast is.

“Voetnoot: VVN: Fietsstraat

Fietsstraten zijn er in vele soorten en maten. Uitgangspunt is dat autoverkeer er te gast is. Een fietsstraat moet worden gezien als een belangrijke fietsverbinding waarop in beperkte mate autoverkeer voorkomt en waar de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets. Om dat te bereiken is een veelheid aan maatregelen mogelijk, die vooral zijn bedoeld om de fiets prioriteit te geven en het autoverkeer ondergeschikt te maken. Er bestaat geen standaard uitvoering van een fietsstraat. Dat houdt in dat iedere gemeente zelf kan bepalen hoe zij een fietsstraat vormgeeft, al naar gelang de lokale omstandigheden. In Nederland kennen we (nog) geen wettelijke regeling voor fietsstraten.”

Bron: <https://vvn.nl/fietsstraat>

Dit geeft weer dat er geen aanpassing nodig is aan het wegdek, zoals een rode asfaltlaag of belijning, maar dat de bestaande bestrating gehandhaafd kan blijven. Er moeten aan alle toegangspunten op de kruisingen bordjes geplaatst worden. Zo wordt ook het Julianaplein een voetgangers vriendelijkere omgeving en aantrekkelijker om er te verblijven. Ook voor de ondernemers een win-win situatie.

Huidige situatie met toevoeging Fietspad i.v.m. verkeers vertragende middelen



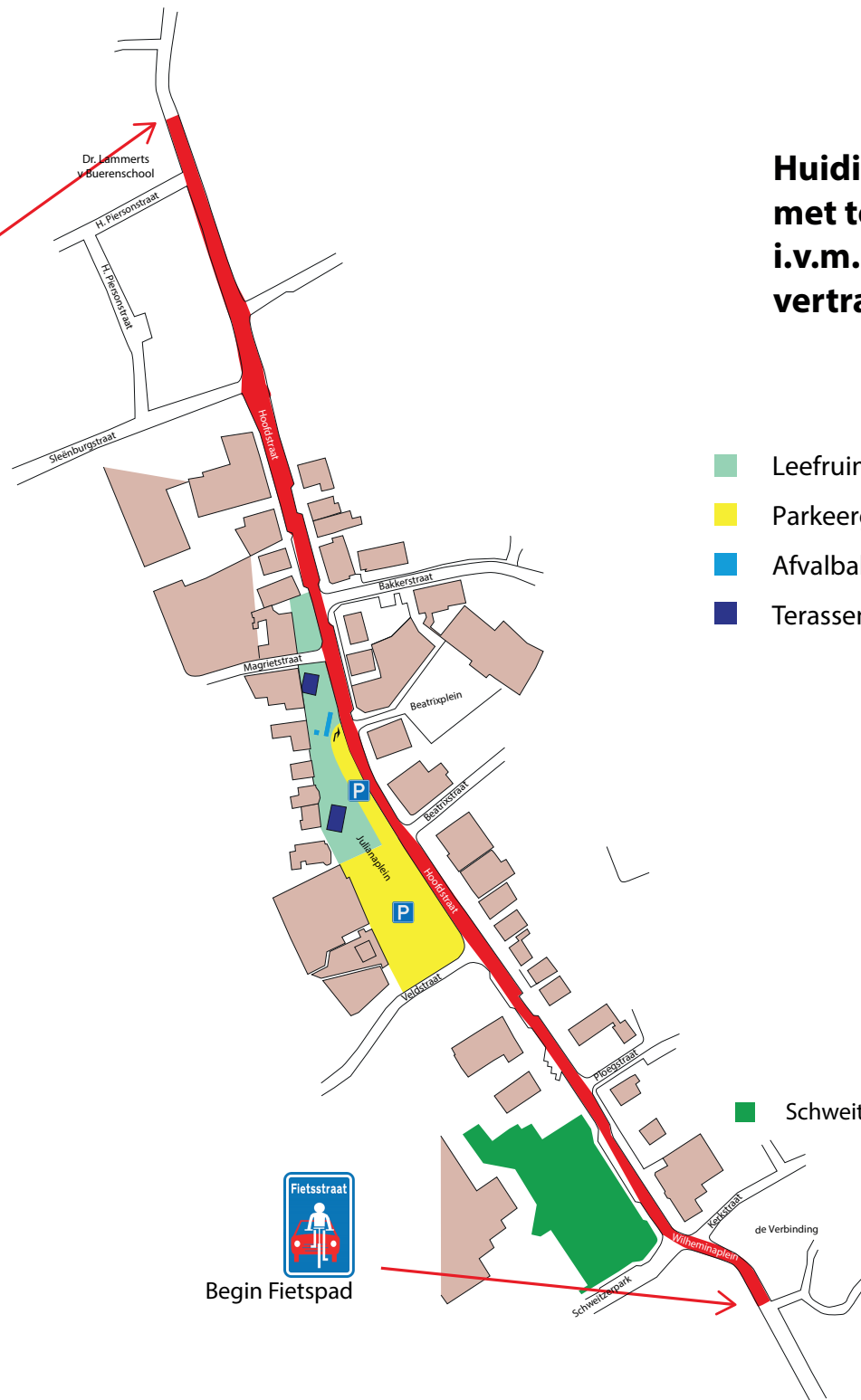
Begin Fietspad

- Leefruimte
- Parkeergebied
- Afvalbakken
- Terassen Hendriks, La Plaza



Begin Fietspad

Schweitzerpark





IDEE: AUTO TE GAST OP FIETSSTRAAT SITUATIESCHETS STATIONSSTRAAT





IDEE: AUTO TE GAST OP FIETSSTRAAT
SITUATIESCHETS HOOFDSTRAAT



In de voorgaande pagina's heeft u onze plannen kunnen bekijken. Het was een zoektocht. Wij kunnen slechts een voorzet geven over wat mogelijk zou kunnen zijn om het dorp meer leefbaar te maken. Het is onze doelstelling om ons dorp ook in de toekomst aantrekkelijk te houden voor huidige en toekomstige bewoners.

Vragen aan de gemeente via Merijn van der Mooren:

1. Welke vrijheid hebben we.
2. Wat is het budget waar we mee kunnen werken
3. Hoe nu verder.
4. Raamwerk qua tijd.
5. Realisering plannen.

Werkgroep Dorpshart van het Comite Zicht op Zetten.

Teksten: Magda Rem, Paul Vreman

Vormgeving, illustraties en foto bewerking, Paul Vreman Design, Zetten

Foto's: Mia Volkers, Wim de Zeeuw, Magda Rem, Paul Vreman, (bron vermelding) Facebook Oud Zetten, en vele anderen.

© 2018 -2019 Paul Vreman Design, Zetten

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie of microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.