

INFORMATIEMEMO RAAD

Kenmerk: 19INF00070

Datum advies: 30 april 2019	Onderwerp: Uitvoering motie inzicht behoefte aan woonwagendstandplaatsen
Kennis nemen van: <ol style="list-style-type: none"> 1. Resultaten onderzoek naar behoefte aan woonwagendstandplaatsen in de toekomst 2. Het voornemen twee locaties te ontwikkelen voor woonwagendstandplaatsen in de gemeente (westelijk deel en oostelijk deel gemeente). 	
Status advies: openbaar	Argument: (indien niet openbaar)
Portefeuillehouder: Weth. J. van Baal	Datum b&w-vergadering: 30 april 2019
Bijlagen: Corsa: 19bij05185 Onderzoek door STEC naar behoefte aan woonwagendlocaties nu en in de toekomst	

Kennis nemen van:

De resultaten van het onderzoek, uitgevoerd door STEC, naar de behoefte van woonwagendbewoners aan woonwagendstandplaatsen en Het voornemen tot ontwikkeling van twee locaties voor woonwagendstadplaatsen in de gemeente Overbetuwe.

Inleiding

Uw raad heeft in november 2018 een motie aangenomen waarbij gevraagd is onderzoek te doen naar de behoefte aan woonwagendstandplaatsen onder woonwagendbewoners nu en in de toekomst. De uitvoering van deze motie hebben we opgepakt en de STEC groep opdracht gegeven het onderzoek uit te voeren. Dit is gedaan en de resultaten laten zien dat er behoefte is aan uitbreiding van het aantal woonwagendstandplaatsen in de gemeente.

Onderzoeksvraag

We hebben aan STEC gevraagd onderzoek te doen naar de volgende aspecten:

- Goed onderbouwd inzicht in de kwantitatieve en kwalitatieve behoefte van huidige woonwagendbewoners in onze gemeente;
- Inzicht in de omvang en samenstelling van doelgroepen voor nieuwe standplaatsen, waaronder inwonende familieleden en spijtoptanten in onze gemeente (die nu in een reguliere woning wonen);
- Verdieping op de woningbehoeften van deze belangstellenden. Dit betreft onder andere : hebben ze interesse in een huur- of koopwagend? Waar in de gemeente zouden ze een standplaats willen?

Onderzoekresultaten

Aan de hand van deze vraagstelling zijn de volgende resultaten – kort samengevat – te benoemen:

- Zorg op korte termijn voor een locatie van minimaal 5 tot 6 standplaatsen in Zetten of Elst;
- Hou rekening met een uitbreiding van 1 tot 5 standplaatsen op middellange termijn;
- Hou op de lange termijn rekening met de 14 kinderen van respondenten die behoefte zullen hebben aan standplaatsen;
- Neem bij het kiezen van een locatie voor standplaatsen uitbreidingsmogelijkheden mee;
- Monitor geregeld de behoefte naar standplaatsen en woonwagens in de gemeente en monitor dit ook regionaal;
- Voorzie in de kwalitatieve behoefte van woonwagenbewoners en spijtoptanten.

Samenvatting

Aan de hand van de resultaten van het onderzoek kan vastgesteld worden dat om de toekomstige behoefte aan woonwagenstandplaatsen in te vullen er twee nieuwe locaties moeten worden gerealiseerd. Uitbreiding van de bestaande locaties (Binnenstraat Herveld, Sadatstraat Zetten en Boterhoeksestraat in Heteren) is niet wenselijk of zelfs onmogelijk.

De huidige locatie is gevestigd in Zetten. Uitbreiding van de voorzieningen zou in het westelijke en oostelijke deel van de gemeente moeten worden voorzien, om te voorkomen dat er een concentratie plaatsvindt in Zetten. Er dient een afstemming met de regio te worden gezocht.

We willen gaan starten met een locatiestudie voor de ontwikkeling van twee locaties voor woonwagenstandplaatsen. Als dat is afgerond moeten we stappen zetten voor het ontwerp en de ruimtelijke procedure, inclusief bezwaarmogelijkheden. Daarnaast dient de financiering hiervan te worden onderzocht. Er dient een vertaling naar het beleidskader plaats te vinden dat onderdeel uitmaakt van de woonvisie/agenda. Ook woningcorporaties dienen betrokken te zijn. Woningcorporaties hebben de rol en verantwoordelijkheid voor de verhuur van woonwagens in de gemeente. Dit is al opgenomen in de prestatieafspraken. Daarmee ligt er een relatie met de huisvestingsverordening omdat de woningcorporaties ook gaan over de toewijzing.

In de regio vindt ook een inventarisatie plaats, maar deze is nog niet gestart. De resultaten hiervan kunnen worden vergeleken met ons onderzoek. Nu de behoefte lokaal zo evident aanwezig is, kan de ontwikkeling van twee mogelijk uitbreidbare locaties (vooralsnog twee en vier woonwagenstandplaatsen) worden opgepakt.

Consequenties

De consequenties van het realiseren van een woonwagenlocatie zijn fors. In het proces zal zoveel mogelijk zorgvuldigheid worden betracht en worden betrokkenen tijdig en voldoende geïnformeerd over de voortgang.

Communicatie

Er is aandacht voor communicatie in het proces.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS,
de gemeentesecretaris (a.i.), de burgemeester,

mr. M.F.H. Knaapen

R.P. Hoytink-Roubos