

# **<sup>1</sup>Melding mondelinge vraag voor het vragenuur**

Vraagnummer : V-19-04  
Registratienummer :  
Datum raadsvergadering : 7 mei 2019  
Onderwerp : RijnWaalpad  
Naam indiener : Dennis Janssen, CDA

Aan de voorzitter van de raad.

Inleiding/Aanleiding

## **Beheer en veiligheid snelfietspad RijnWaalpad Arnhem - Nijmegen**

In de discussie over de komst van een railterminal wordt veel aandacht gegeven aan fietsveiligheid. Aan oostkant van Elst ligt sinds een aantal jaren het RijnWaal- snelfietspad. Ook Overbetuwe investeerde stevig in deze fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen. Onlangs werd het fietspad nog door de ANWB genoemd als één van de meest succesvolle snelfietspaden. Het RijnWaalPad (F325) is volgens de ANWB één van de meest geslaagde snelfietsroutes. '...Van station Arnhem tot station Nijmegen kom je 29 kruisingen tegen en op 23 daarvan heb je als fietser voorrang' zo lezen we op de site van de ANWB. Veel kinderen en forensen uit Elst en omstreken maken inmiddels gebruik van het fietspad om naar school of naar het werk te gaan.

Uit De Gelderlander (5 april 2019) maakten wij op dat de gemeente Lingewaard heeft besloten om één van de meest drukke oversteekplaatsen in Ressen nu aan te pakken door de voorrangssituatie te wijzigen. Op de site van de gemeente Lingewaard lezen we dat in de nieuwe -tijdelijke- situatie verandert de voorrangssituatie; overstekende fietsers moeten wachten tot het verkeer op de Ressensestraat is gepasseerd. Het College van de gemeente Lingewaard voert een haalbaarheidsstudie uit naar een permanente oplossing.

Aan de andere kant, op de grens van Overbetuwe en Arnhem nabij het viaduct richting de Rijkerswoerdse Plassen vond op 23 april jl. een dodelijk ongeval plaats op een kruising waar fietsers voorrang hebben.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het College:

1. is het College met Arnhem, Lingewaard en Nijmegen in overleg over de verbeteringen aan het snelfietspad?
2. gaat het College in gesprek met Lingewaard over de haalbaarheidsstudie bij Ressen?

3. hoe is het overleg over verkeersveiligheid van fietsers georganiseerd en hoe worden Overbetuwse fietsers daarbij betrokken?

Namens de CDA fractie  
Dennis Janssen.

## **Bijlage**

### **Gemeente Lingewaard**

*De aanpassingen op de Ressensestraat maken deel uit van het project Dorpensingel, een nieuwe weg tussen het Keizer Augustusplein ('Ovatonde') en de Zandsestraat. De Dorpensingel vergroot de verkeersveiligheid in het gebied en zorgt voor een betere bereikbaarheid van Bemmelen en de wijken in Lent en Oosterhout. Tegelijk met de aanleg van de Dorpensingel wordt in de omgeving een aantal samenhangende verkeersmaatregelen genomen; in de Ressensestraat en het Vossenhol in Bemmelen en op de Vossenpelsssestraat in Lent. Het is de verwachting dat de verkeersintensiteit op de Ressensestraat na de realisatie van de Dorpensingel zal afnemen.*

*Het college van Lingewaard laat een haalbaarheidsstudie uitvoeren naar de meest haalbare, doelmatige en doeltreffende manier om de oversteek van het RijnWaalpad met de Ressensestraat blijvend veiliger te maken. Hierin worden zowel gelijkvloerse als ongelijkvloerse oplossingen onderzocht*

**<https://www.snelfietsroutes Gelderland.nl/RijnWaalpad>**

*Op de website staat informatie over de zogenaamde 'Veilige kruispunten'. We lezen dat op een aantal kruispunten met drukken wegen fietsers voorrang hebben. Een aantal kruispunten is vervangen door ongelijkvloerse kruisingen. Zo is er een nieuwe tunnel onder de A15 aangelegd. Bij Lent zorgt fietsbrug 't Groentje voor een veilige oversteek over de Graaf Alardsingel. Eind 2016 is een fietstunnel onder Kattenleger bij Bemmelen aangelegd.*