

Inbreng vanuit de fietsersbond Overbetuwe:

Idee van de fietsstraat is zeer relevant in deze context: geen doorgaand autoverkeer, alleen bestemmingsverkeer:

- Gesteld wordt: 'De verhouding auto's/fietsers qua gebruiksintensiteit bepaalt in grote mate het nut van een fietsstraat'. Gezien de alternatieven voor het doorgaande autoverkeer en de ligging van de Lammerts van Buerenschool aan de route is de keuze voor een fietsstraat hier zeer gerechtvaardigd.
- De inrichting vergt wel meer dan bebording, een rood wegdek en een geschilderde fiets op dat wegdek. Eén of andere vorm van fysieke snelheidsremming is noodzakelijk.
- De aanrijroute (Stationsstraat t.h.v. Witte Huis tot aan de Loohof) is uitzonderlijk breed en zou van brede fietsstroken voorzien moeten worden, om hier al een aanzet te geven tot snelheidsmatiging.

Kortom: van harte steun voor het voorliggende concept.

N.b. In de periferie van het centrum zijn er nog wel enkele fietsknelpunten zoals aan de zuidkant de laatste 100 m van de Stationsstraat naar de Wageningsestraat en ten noorden de aansluiting Heldringsstraat- Wageningsestraat. De fietspaden/-stroken aan weerszijden van de Wageningsestraat-Knoppersweg zijn in het algemeen te smal.