

RTG reactie op Externe Veiligheid

Opmerking vooraf:

In het hele plan worden geen alternatieven beschouwd die de risico's m.b.t. (verkeers)veiligheid reduceren.....

De veiligheidskundige visie is bij het beschouwen van de risico-reducerende alternatieven een must !!!!!

Onderzoek Externe Veiligheid (algemeen beschreven)

- 5.4 blz. 876, mogelijkheden rampenbestrijding en zelfredzaamheid
- 5.4.1 blz. 876, maatgevende scenario's
- 5.4.2 blz. 878, domino effecten
- 5.4.3 blz. 880, rampenbestrijding
- 5.4.4 blz. 881, zelfredzaamheid
- 5.4.5 blz. 882, voorzieningen

Rampenbestrijding en zelfredzaamheid

- Toon maar aan dat er voldoende beschikbaar bluswater is
- Toon de bereikbaarheid van de hulpdiensten maar aan.....
- Zijn er effectgebied berekeningen per scenario.....
- Wat te doen bij domino-effecten
- Hoe is de preparatie geregeld voor de scenario's
- Bij zelfredzaamheid, waar bestaan de vluchtroutes uit

Over de te vervoeren stoffen aantallen: propaan-LPG, hexaan, acrylnitril, allyamine en acroleïne (ketelwagons).....

Maar **welke tanktainers met gevaarlijke stoffen worden vervoerd??**

Elke veiligheidsstudie dient vergezeld te gaan met casuïstiek (ongevallen uit het verleden). Kan deze voor de genoemde stoffen nog worden toegevoegd ?

De gemeente vindt het van belang dat voor het ter visie van het inpassingsplan duidelijk is of het plan aanleiding geeft om de capaciteit en kwaliteit van de brandweer- en ambulancevoorziening aan te passen. De gemeente vraagt de regionale brandweer advies te vragen en dit gelijktijdig met het inpassingsplan te publiceren Het voorontwerp inpassingsplan is tevens voorgelegd aan de Veiligheidsregio Gelderland-Midden. Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

De veiligheidsregio geeft in haar advies ?? aan geen aanvullingen te hebben.....

op het voorontwerp inpassingsplan met betrekking tot deze punten. Bij de verdere uitwerking van het inpassingsplan wordt het contact met de veiligheidsregio gecontinueerd.....

Voorzieningen Status

1. Voldoende bluswatervoorzieningen om te schermen; secundaire branden te blussen en om een tankwagen te koelen. In het ontwerp van het RTG wordt rekening gehouden met voldoende bluswatervoorzieningen (6.000l/min gedurende 4 uur).

Toon maar aan hoe dit te realiseren ??

In afstemming met de veiligheidsregio worden de bluswatervoorzieningen op gelijke wijze ontworpen als bij het CUP. **Wat zijn die ontwerpen ??**

2. Opkomsttijd brandweer en alarmering **Binnen 30 minuten ???** moet de brandweer daadwerkelijk zijn ingezet. Volgens de veiligheidsregio wordt in de huidige situatie aan deze eis voldaan vanuit de posten Valburg en Elst. Het plan **? wat behelst dat ?** zal hierop geen invloed hebben.

3. Voldoende brandweercapaciteit Mogelijke calamiteiten bij RTG zullen niet sterk afwijken van die op de Betuweroute. De aard van de transporten zal door de komst van RTG niet veranderen. Met het oog daarop zal de huidige brandweercapaciteit toereikend zijn.

Waar bestaat die capaciteit uit ??

4. Voldoende Bereikbaarheid De bereikbaarheid van de spoorlijn met brandweervoertuigen tot op 100 m is noodzakelijk. Volgens de veiligheidsregio wordt op basis van het huidige ontwerp **? wat behelst dat ?** hierin voorzien. **Tot op 100 meter ??? en is er mogelijkheid om naderbij te kunnen komen**

5. In een veiligheidsplan van RTG rekening houden met de gevaren brand, explosie en gifwolk. Zowel bij een incident binnen de inrichting als door een incident bij één van de risicobronnen in de omgeving (CUP, buisleidingen en Betuweroute).

Deze voorziening zal bij het Omgevingsvergunning traject verder worden uitgewerkt.

Wat gebeurt er als brandbare of toxische vloeistoffen in de sloten terecht komt wat betreft milieu vervuiling ???

En wat betekent dat voor de bluswatervoorziening ???