

Memo

Aan : Gemeenteraad Overbetuwe
Van : Wethouder J. van Baal
CC :
Ons kenmerk : 19int02798
Datum : 18 juni 2019
Betreft : Ambtshalve wijziging raadsvoorstel 'Aanpassen beleid externe veiligheid ten behoeve van realisatie Railterminal Gelderland'

1 Inleiding

Bij de nadere uitwerking van de aanpassing van het externe-veiligheidsbeleid (EV-beleid), is gebleken dat er met betrekking tot het zogenaamde invloedsgebied een te voorbarige conclusie is getrokken. In voorliggende memo wordt daar nader op ingegaan.

2 Invloedsgebied

Een invloedsgebied begrenst het gebied waarbinnen nog 1% van de aanwezigen komt te overlijden als gevolg van een incident. Het invloedsgebied geeft met name waardevolle informatie voor de Veiligheidsregio die haar risicoprofiel mede vormgeeft op basis van het invloedsgebied. Het invloedsgebied is effectgericht en daardoor niet afhankelijk van het aantal keer dat een container met gevaarlijke stoffen wordt geladen of gelost of hoelang een container binnen de RTG aanwezig is. Uitgangspunt is dat een container faalt.

In de huidige situatie liggen nagenoeg alle (ongeveer 20.000) woningen in de gemeente Overbetuwe binnen de invloedsgebieden van transportassen (snelwegen en spoorlijnen) of inrichtingen die binnen, maar soms ook buiten, onze gemeente gelegen zijn. Bij het opstellen van de stukken werd verondersteld dat ALLE woningen binnen de gemeente al binnen invloedsgebieden liggen en dat er door de komst van de RTG geen sprake zou zijn van de uitbreiding van het invloedsgebied binnen de gemeente Overbetuwe. Deze veronderstelling blijkt bij nadere beschouwing niet juist; in de gemeente Overbetuwe liggen op dit moment 12 woningen (ten noordwesten van Randwijk) buiten een dergelijk invloedsgebied. Door de komst van de RTG zullen ook deze woningen straks binnen het invloedsgebied liggen (zie afbeelding 1).

3 Gevolgen raadsvoorstel

Hoewel bovenstaande conclusie relatief beperkte gevolgen heeft voor de gemeente Overbetuwe (het aantal van ongeveer 20.000 woningen binnen het invloedsgebied in



Overbetuwe wordt met 12 verhoogd), is een ambtshalve wijziging van het raadsvoorstel op zijn plaats:

De 2e zin in argument 1:

'Realisatie van RTG zorgt niet voor een vergroting van het invloedsgebied

Moet worden vervangen door:

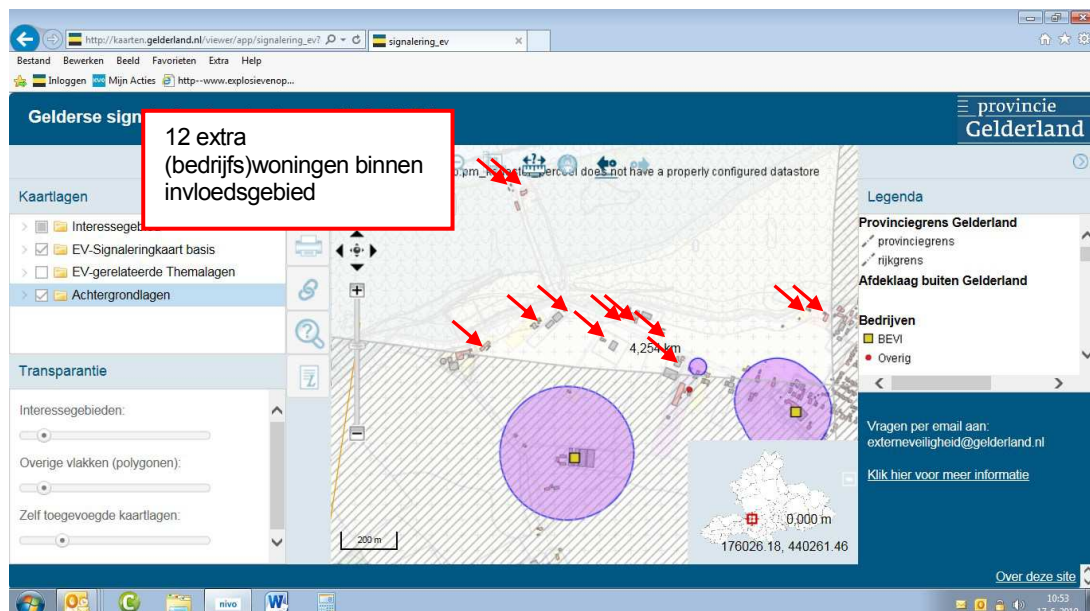
'Mede door deze risicobronnen is in de wijde omgeving van de RTG reeds een invloedsgebied aanwezig. De RTG zorgt voor een groter invloedsgebied maar dit heeft voor de gemeente Overbetuwe zeer beperkte gevolgen.'

En dan wordt dit de conclusie met daarin bovenstaande zin als wijziging (geel gearceerd). De overige tekst is hetzelfde gebleven.

Conclusie

Het gemeentelijk beleid met betrekking tot het invloedsgebied is voor de RTG niet effectief. Het beleid suggereert een sturende werking terwijl die er in dit geval niet is. Het invloedsgebied ligt er al vanwege de Betuweroute en het CUP. Mede door deze risicobronnen is in de wijde omgeving van de RTG reeds een invloedsgebied aanwezig. De RTG zorgt voor een groter invloedsgebied maar dit heeft voor de gemeente Overbetuwe zeer beperkte gevolgen.

Beleid op basis van het groepsrisico biedt een beter afwegingskader, omdat het aansluit op de wettelijke normering van externe veiligheid. Uit toetsing is gebleken dat het groepsrisico van de RTG beneden de oriëntatiewaarde ligt. Hiermee wordt voldaan aan de landelijke normering en kan het groepsrisico worden verantwoord. Verder voldoet het groepsrisico van de RTG ook aan de beleidsuitspraken uit het gemeentelijk beleid.



Afbeelding 1: woningen die na aanpassing beleid ook binnen het invloedsgebied liggen