

Motie

Titel: Overbetuwe duurzaam mobiel

Agendapunt: Kadernota 2020
Datum: 2 juli 2019

De Gemeenteraad van Overbetuwe, in vergadering bijeen op 2 juli 2019,

Overwegende / constaterende dat:

- Het laatste mobiliteitsbeleid stamt van begin deze eeuw;
- Het de bedoeling was dat dit mobiliteitsbeleid geïntegreerd zou worden in de omgevingswet, maar deze wet is uitgesteld;
- In de routekaart duurzaam Overbetuwe mobiliteit buiten beschouwing is gelaten;
- Gezien de urgentie van het klimaatprobleem we niet langer kunnen wachten om beleid uit te zetten om de mobiliteit in de gemeente snel en substantieel te verduurzamen;
- Het doel van 49% CO₂-vermindering in 2030 ten opzichte van 1990 een absoluut minimum is;
- We bij dit doel ook afhankelijk zijn van de landelijke overheid en de provincie;
- Op de raadsconferentie duurzaamheid het belang van verduurzaming van de mobiliteit nog eens is bevestigd.
- Het college bezig is met een mobiliteitsvisie in navolging van het klimaatakkoord en Gelders Energieakkoord.

Verzoekt het college:

- Voor het einde van het jaar de visie op duurzame mobiliteit aan de raad voor te leggen;
- Hierbij met de landelijke overheid en de provincie af te stemmen welk aandeel van de 49% CO₂-vermindering op het gebied van mobiliteit voor rekening komt van de gemeente, dit aandeel als minimumdoel in deze visie op te nemen en liefst nog ambitieuzer te formuleren;
- Tegelijk met de visie een uitvoeringsprogramma op te stellen en aan de raad voor te leggen met concrete, substantiële en wellicht gedurfde maatregelen om de CO₂-uitstoot van de mobiliteit van de inwoners in 2030 zodanig te verminderen dat het minimumdoel van 49% ruimschoots gehaald wordt;
- Op weg hiernaartoe een tussentijdsdoel te formuleren voor 2023 met bijbehorende maatregelen;
- Bij het opstellen van de maatregelen de fiets een belangrijke rol te geven en klimaatrechtvaardigheid in het oog te houden;
- Indien nodig ambtelijke capaciteit vrij te maken dan wel in de begroting 2020 middelen op te nemen om dit uitvoeringsprogramma te verwezenlijken.

Naam en ondertekening

-GroenLinks: Hanno Krijgsman

.....

-PvdA: Cécile de Boer

.....

Toelichting:

Qua maatregelen kunnen gemeentes putten uit de CROW-brochure 'klimaatgericht mobiliteitsbeleid'. Daarnaast heeft ook het Gelders Energieakkoord verschillende suggesties gedaan, zoals het hanteren van de 'wortel en stok'-methode (ook wel 'push en pull') om maatregelen effectief te maken.