



Participatieraad Overbetuwe



Mauritsstraat 7, 6673 XE Andelst.

e-mail: participatieraad@overbetuwe.nl

website: www.overbetuwe.nl/gemeente/participatieraad

Andelst: 12 augustus 2019

Aan: College van B&W

Betreft: Gevraagd advies Scenario's doelgroepenvervoer

Geacht College,

Onderstaand geeft de Participatieraad Overbetuwe gevraagd advies met betrekking tot de uitwerking van Scenario's Doelgroepenvervoer d.d. 8 augustus 2019.

De uitwerking gaat over drie onderdelen:

A: de kortingsregeling voor medereiziger;

B: WMo-passen met en zonder korting;

C: kilometerbudget.

Onderwerp A: Kortingsregeling voor medereiziger.

De Provincie heeft de kortingsregeling voor medereizigers per 1 april 2019 afgeschaft. Vervolgens heeft de Gemeente Overbetuwe een overgangstermijn ingesteld tot 1 oktober 2019.

De Participatieraad adviseert scenario 2 in te stellen.

Daarbij worden de kosten behoorlijk verminderd terwijl er ook maatwerk geleverd kan worden door het instellen van een "ondersteunend begeleider" voor personen die soms wel of soms geen begeleider nodig hebben. Daarbij geldt de richtlijn voor indicatie "ondersteunend begeleider" als basis. Van belang is hierbij ook de regel genoemd bij "begripsbepaling" – ondersteunend begeleider – dat deze ondersteunend begeleider iedereen kan zijn. Wel moet ook voor een ondersteunend begeleider een vervoerspas worden aangevraagd.

Onderwerp B: WMo-passen met en zonder korting.

In de huidige situatie met twee passen, met en zonder korting, blijft het vragen oproepen of de indicatie juist is en vraagt het extra tijd van medewerkers om goed maatwerk te leveren.

De Participatieraad adviseert om scenario 2 in te voeren.

Ondanks de verwachting van hogere uitvoeringskosten van het vervoer, daar staat tegenover dat de uitvoeringskosten waarschijnlijk lager zullen zijn.

Onderwerp C: kilometerbudget.

De huidige werkwijze sinds 2019 is dat een aanvraag voor een kilometerbudget wordt vastgesteld op maximaal 1750 km respectievelijk 750 km als er ook op een andere wijze een maatwerkvoorziening voor vervoer (scootmobiel) is getroffen. Voor degen die 31 december een kilometerbudget hadden gaat deze regeling in per 1 januari 2020 of eerder als de lopende indicatie eindigt.

De Participatieraad adviseert om scenario 1 te handhaven.

Van groot belang is te achterhalen wat de oorzaak is een bij een beperkt aantal gebruikers met een groot verbruik in kilometers en of er mogelijkheden zijn om het vervoer op een andere wijze te regelen. De zogenaamde “kleinverbruikers” (tot en met 1750 km), zullen waarschijnlijk hun normale reispatroon niet wijzigen. Gevolg is dat als bij de “grootverbruikers” boven de 1750 km hun reispatroon niet verandert, de kosten vermindering minder is dan geraamd in het voorstel. Zoals in het voorstel ook benoemd is dat het belangrijk is om maatwerk te blijven leveren en altijd het gesprek aan te gaan als een inwoner van mening is meer budget nodig te hebben.

Namens de Participatieraad Overbetuwe,

Ashley Timmer-Gerdsen
Secretaris Participatieraad Overbetuwe