

Ambitiedocument & Actieagenda Mobiliteit



gemeente **Overbetuwe**





Agenda

Korte presentatie over:

- aanleiding van de ambitie- en actieagenda
- doel van de ambitie- en actieagenda
- proces tot nu toe
- inhoudelijke thema's
- vervolgproces





Doel ronde tafel gesprek

We willen input ophalen om straks een volledig beleidsstuk en actieagenda op te kunnen leveren.





Aanleiding

- **Ontwikkelingen** in mobiliteit volgen elkaar snel op.
- Het bestaande **verkeer- en vervoersplan** sluit niet meer aan bij de huidige situatie.
- Mobiliteit **speerpunt** in het coalitieakkoord en raad heeft ambities in onder andere verduurzaming van mobiliteit.
- Werkconferentie duurzaamheid.
- Behoefte aan **richting en actie**.





Doel ambitiedocument

- **Strategische houvast:** Een kader met ambities en opgaven om (strategische) keuzes te kunnen maken, intern en regionaal. En dat als basis dient voor het formuleren van gerichte acties.
- Wordt vastgesteld door de raad.





Doel actieagenda

- **Concrete actie:** Een actieplan met daarin de acties die we de komende jaren doen om te werken aan de opgaven (zowel bestaande als nieuwe acties).
- **Adaptief** en wordt jaarlijks bijgesteld.
- Wordt vastgesteld door het college.





Proces tot nu toe

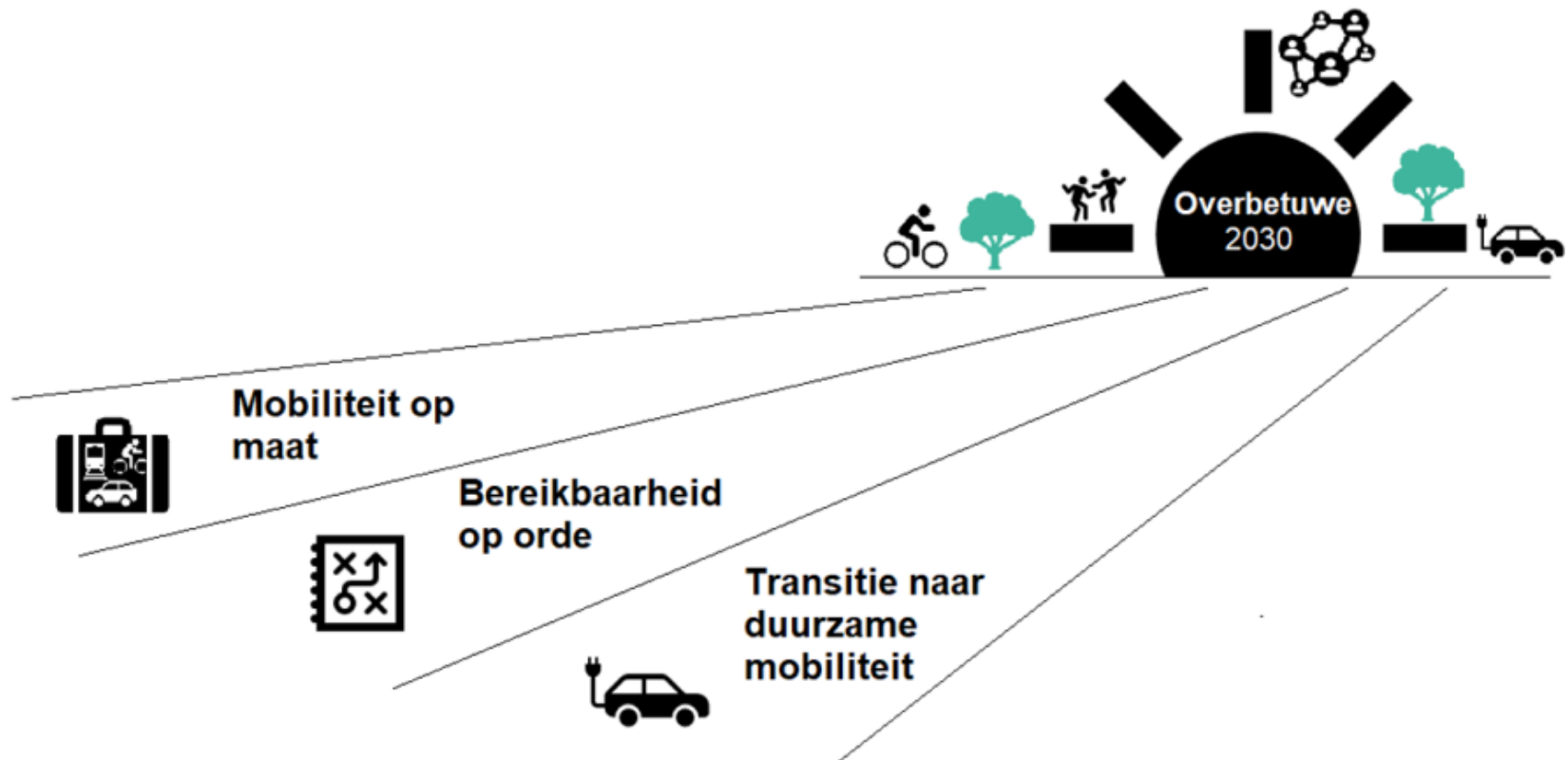
Input opgehaald:

- betrokken ambtenaren vanuit verschillende domeinen;
- regio;
- provincie;
- parkmanagement;
- concept-omgevingsvisie en andere relevante beleidsprocessen.





Drie kernopgaven





Mobiliteit op maat tussen kernen

Kerngericht werken aan meer mobiliteit op maat

- Een uitgestrekte gemeente met veel (kleine) kernen.
- Voorzieningen worden (nog meer) gecentreerd.
- Het aantal bussen/de frequentie van de bussen neemt naar verwachting af.
- Relatief hoog autobezit en veel gebruik van de fiets.
- De Regiotaxi is er voor mensen die niet meer zelfstandig kunnen reizen.



Meer ruimte
bieden aan
initiatieven voor
lokaal maatwerk

Voorzieningen
beter bereikbaar

Meer
doelgroepgerichte
oplossingen die
passen bij de
vraag

Meer
keuzemogelijk-
heden door de
keten op orde te
brengen





Transitie naar duurzame mobiliteit

Onze mobiliteit is duurzamer

- Op termijn zal ook onze mobiliteit moeten verduurzamen.
- Hier ligt nog een grote opgave.
- Raad heeft hier ambities.



Meer mensen op
de fiets

Meer elektrisch
vervoer

De keten van
mobiliteit op orde

Goed voorbeeld
doet volgen:
duurzamer
mobiliteitsbeleid
gemeente

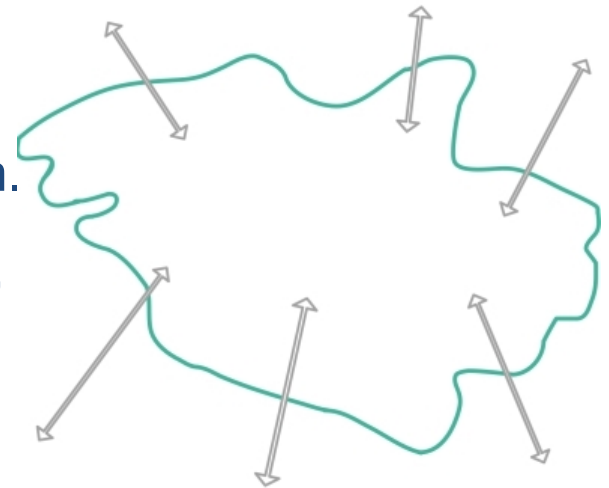




Regionale bereikbaarheid op orde

Overbetuwe beter regionaal bereikbaar

- Regionale bereikbaarheid is belangrijk voor onze gemeente.
- Gunstige ligging aan A325, A50 en de A15, het RijnWaalpad en goede OV verbindingen
- De bereikbaarheid is ook kwetsbaar.
- We werken samen in de regio Arnhem-Nijmegen.
- We zetten ons in de regio al in voor een robuust, duurzaam mobiliteitssysteem.
- Acties om mobiliteit slimmer in te richten.



Netwerk beter
benutten

Alternatieven voor
de auto op orde

Opgave in
doorstroming en
bereikbaarheid
oplossen





Planning

- **1 oktober 2019:** Ronde tafel gesprek met de raad.
- **1^e kwartaal 2020:** Besluitvorming Ambitiedocument mobiliteit door raad.
- **1^e kwartaal 2020:** Besluitvorming Actieagenda mobiliteit door college.





In gesprek

Maatwerk in mobiliteit

***Welke reisvraag wil de gemeente
faciliteren?***





In gesprek

Transitie naar duurzame mobiliteit

Op welke wijze wil de gemeente invloed uitoefenen op het mobiliteitsgedrag van onze inwoners?





In gesprek

Regionale bereikbaarheid

Welke regionale vraagstukken hebben wat u betreft prioriteit?





In gesprek

Welke aandachtspunten wil uw raad ons nog meegeven?

